

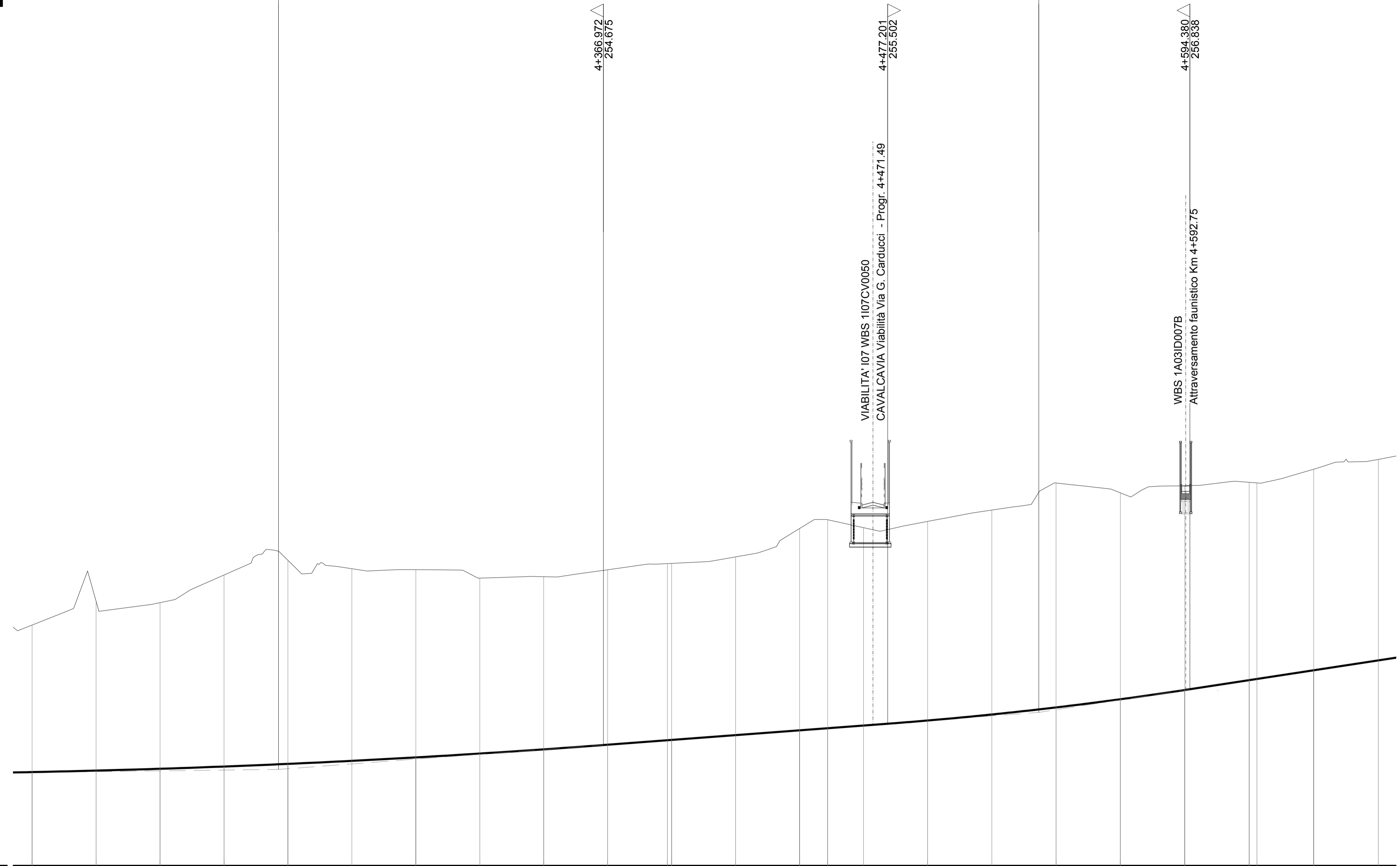
A9 ←

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 3.035 L = 2529.207 i = 0.12%	h = 2.211 L = 294.818 i = 0.75%	h = 5.224 L = 341.177 i = 1.53%
------------	----------------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

R	40000.000
T	126.000
Fr	0.198
Pr	4+240.972
Qt	253.730

R	15000.000
T	58.589
Fr	0.114
Pr	4+535.790
Qt	255.941

APL TRATTA B1  
CARR. OVEST

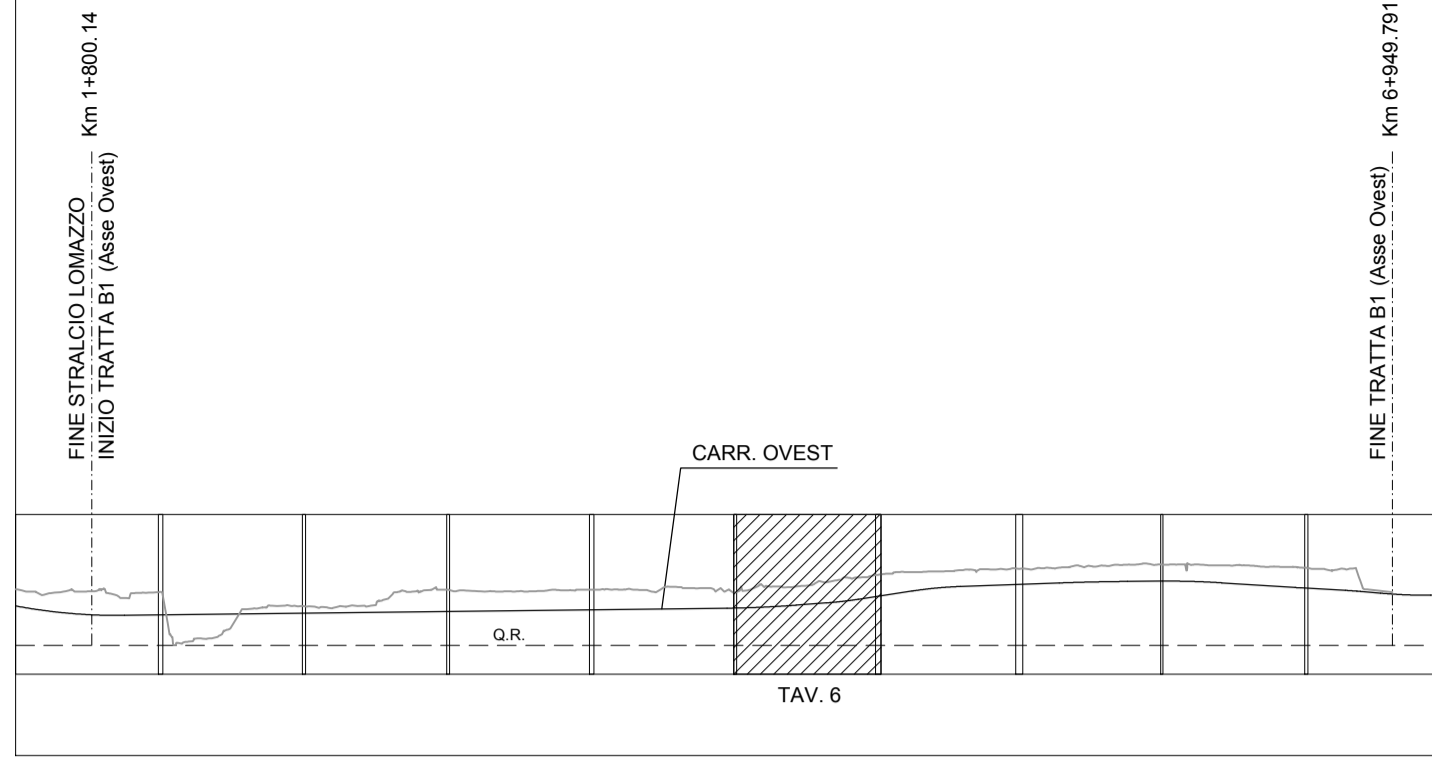


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	246	247
QUOTE PROGETTO	253.627	253.684	253.755	253.842	253.945	254.063	254.196	254.344	254.508	254.688	254.881	255.080	255.246	255.327	255.432	255.626	255.859	256.134	256.450	256.808	257.190	257.573	257.957
QUOTE TERRENO	259.325	260.248	260.195	261.206	261.837	261.509	261.471	261.145	261.200	261.470	261.707	261.969	263.086	263.407	263.100	263.342	263.781	264.833	264.450	264.725	264.859	265.364	265.747
DIFFERENZA DI QUOTA	-6.698	-6.564	-6.440	-7.424	-7.892	-7.446	-7.275	-6.801	-6.692	-6.782	-6.846	-6.909	-7.820	-8.080	-7.668	-7.716	-7.922	-8.699	-8.000	-7.917	-7.669	-7.791	-7.790
ETTOMETRICHE	4+200.000		4+300.000				4+400.000				4+500.000				4+600.000								
DISTANZE PARZIALI	24.80	24.80	24.79	24.79	24.80	24.80	24.80	24.80	24.80	23.13	24.80	24.81	10.90	13.92	24.85	24.88	24.91	24.93	24.96	24.99	3.01	22.00	25.04
DISTANZE PROGRESSIVE	4+145.46	4+170.26	4+195.06	4+219.85	4+244.64	4+269.44	4+294.23	4+319.03	4+343.83	4+368.62	4+393.42	4+418.22	4+443.03	4+467.85	4+492.70	4+517.58	4+542.48	4+567.42	4+592.38	4+617.36	4+642.37	4+667.42	4+692.42
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$Sv = 848.857$ $a = 35.093036$ $R = 1539.904$												$A = 548.061$ $Sv = 195.058$ $\tau = -4.031999$ $Dr = 1.029$										
ANDAMENTO CIGLI	5.19%												di = -0.12%										
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 140 km/h												2.50%										
	140												130										
	130												120										
	120																						

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1**  
PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.6

<b>FASE PROGETTUALE</b>	<b>LOTTO</b>	<b>ZONA</b>	<b>OPERA</b>	<b>TRATTO D'OPERA</b>	<b>AMBITO</b>	<b>TIPO ELABORATO</b>	<b>PROGRESSIVO</b>	<b>REVISIONE</b>
A	1	A0X	GE001	0	SD	FL	012	E

Scala: 1:1000/10

<b>CONCEDENTE</b>	<b>CONCESSIONARI</b>	<b>CONCESSIONARIO</b>	<b>APPROVATO</b>
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Austroradiale Padovana Lombarda	Austroradiale Padovana Lombarda	Austroradiale Padovana Lombarda

**IMPRESA**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Progetti	Arch. Salvatore Vermiglio	Arch. Salvatore Vermiglio

**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
Ing. Alberto Cecchini

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

**3TI ITALIA S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Luca Possati  
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi      Verificato: Lopes      Approvato: Possati