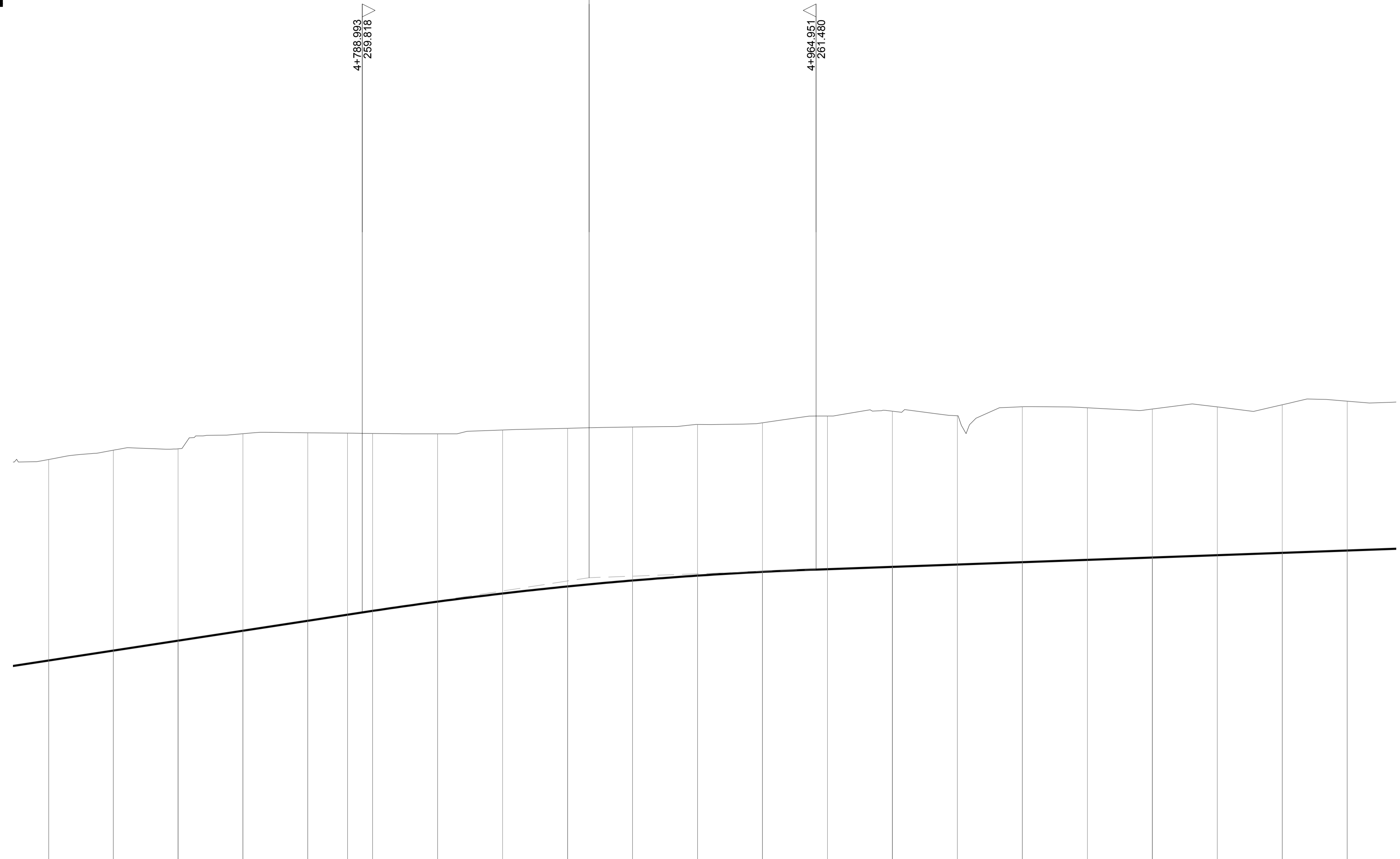


A9

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 5.224 L = 341.177 i = 1.53%	h = 2.052 L = 573.120 i = 0.36%
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------

APL TRATTA B1  
CARR. OVEST

R	15000.000
T	87.985
Fr	-0.258
Pr	4+876.967
Qt	261.165

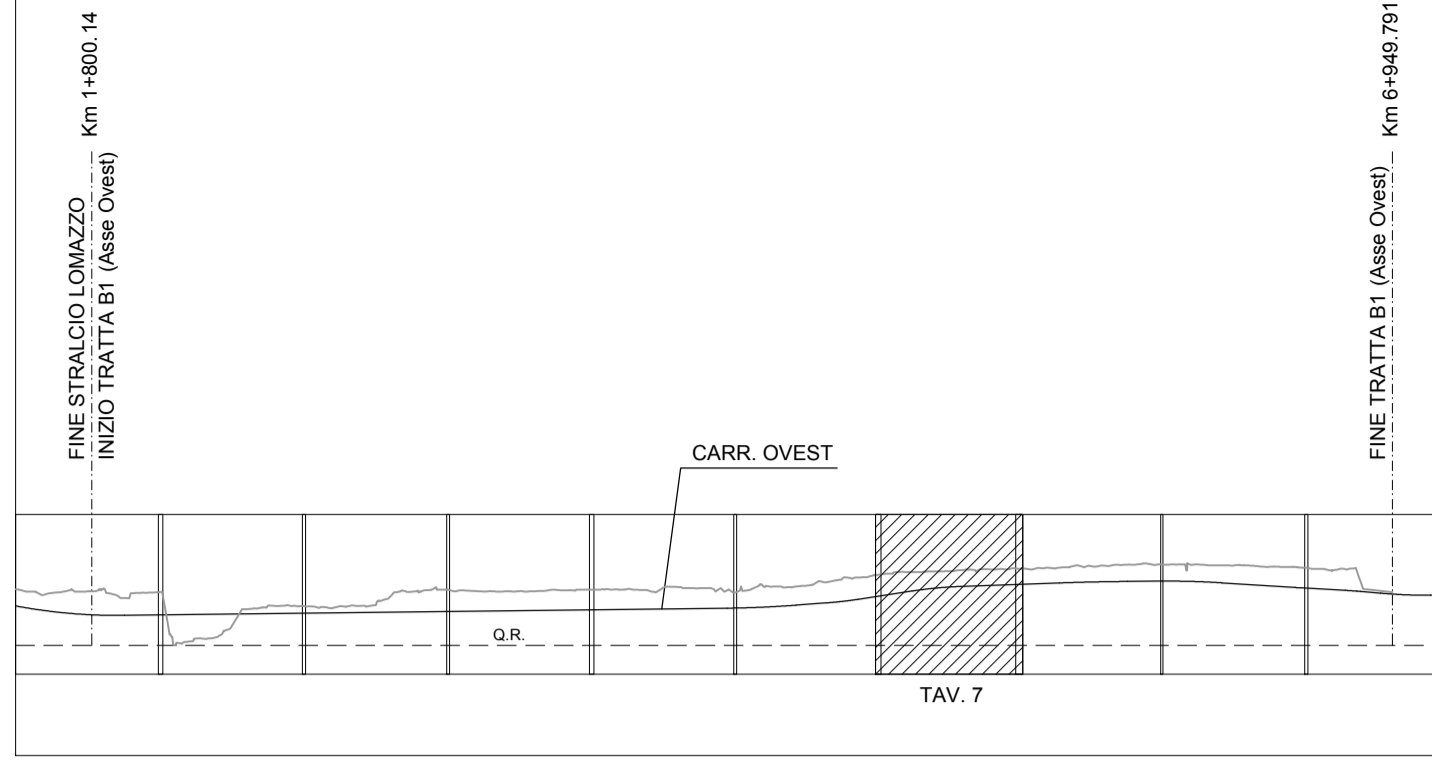


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268
QUOTE PROGETTO	-257.957	-258.341	-258.725	-259.110	-259.495	-259.731	-259.880	-260.237	-260.553	-260.826	-261.057	-261.245	-261.392	-261.486	-261.586	-261.677	-261.767	-261.857	-261.947	-262.037	-262.127	-262.218
QUOTE TERRENO	-265.747	-266.106	-266.160	-266.745	-266.779	-266.766	-266.755	-266.740	-266.889	-266.955	-267.003	-267.104	-267.167	-267.431	-267.616	-267.440	-267.791	-267.749	-267.700	-267.783	-267.867	-268.006
DIFFERENZA DI QUOTA	-7.790	-7.765	-7.435	-7.635	-7.284	-7.035	-6.875	-6.503	-6.336	-6.129	-5.946	-5.859	-5.775	-5.935	-6.030	-5.763	-6.024	-5.892	-5.753	-5.746	-5.740	-5.788
ETTOMETRICHE	4+700.000		4+800.000				4+900.000				5+000.000				5+100.000							
DISTANZE PARZIALI	3.04	25.07	25.10	25.12	25.15	15.43	9.74	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19
DISTANZE PROGRESSIVE	4+667.42	4+692.49	4+717.59	4+742.71	4+767.86	4+783.29	4+793.03	4+818.22	4+843.41	4+868.60	4+893.79	4+918.98	4+944.18	4+969.37	4+994.56	5+019.75	5+044.94	5+070.13	5+095.33	5+120.52	5+145.71	5+170.90
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A= 456.718 Sv= 192.562 Tau= -5.656444 D= 1.426												Sv= 1143.975 a=67.231369 R= 1083.240 3									
ANDAMENTO CIGLI	SX dl=0.18% 6.50%												DX dl=-0.18% -6.50%									
DIAGRAMMA VELOCITA'	140												Vp 140 km/h									
	130																					
	120																					

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**  
**TRATTA B1**  
PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.7

<b>FASE PROGETTUALE</b>	<b>LOTTO</b>	<b>ZONA</b>	<b>OPERA</b>	<b>TRATTO D'OPERA</b>	<b>AMBITO</b>	<b>TIPO ELABORATO</b>	<b>PROGRESSIVO</b>	<b>REVISIONE</b>
A	1	A0X	GE001	0	SD	FL	013	E

Scala: 1:1000/100

DATA	DESCRIZIONE	REV
02/05/2016	Emissione	E

**CONCEDENTE**  
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE  
Ing. Alberto Cecchini

**CONCESSIONARIO**  
Autostradale Padovana Lombarda  
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arici  
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

**APPROVATO**  
Autostradale Padovana Lombarda  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicci

**IMPRESA**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandatario: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.  
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
Mandante: GP Progettazione e Gestione Ingegneria S.p.A.  
Mandante: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
Arch. Salvatore Vermiglio

**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
Ing. Alberto Cecchini

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
**3TI ITALIA S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Luca Possati  
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi      Verificato: Lopes      Approvato: Possati