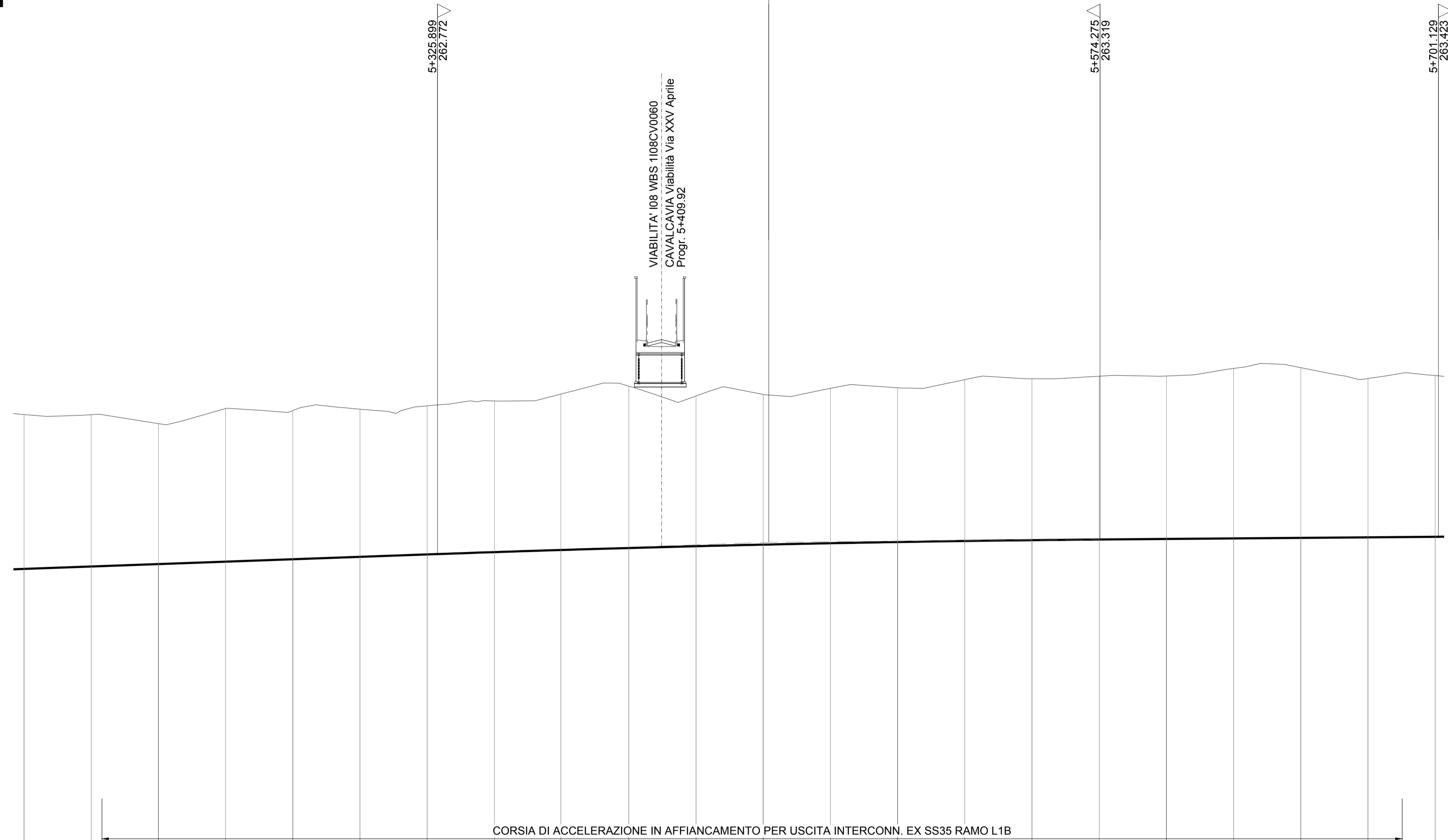


A9

LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA h = 2,052 h = 0,295
 DISTANZA L = 573,120 L = 359,727
 PENDENZA i = 0,36% i = 0,08%

APL TRATTA B1
 CARR. OVEST

R	90000.000
T	124.188
Fr	0.086
Pr	5+450.087
Qt	263.217

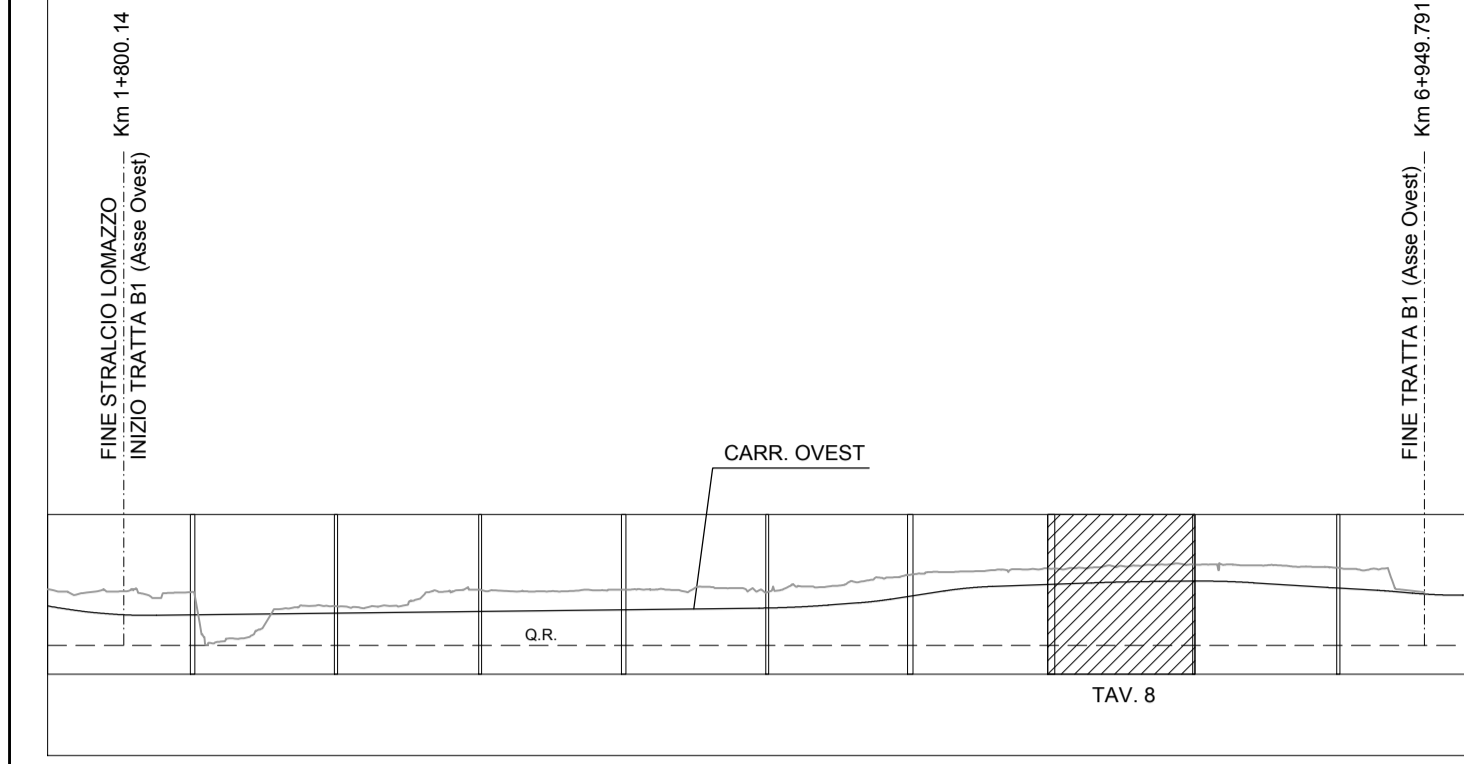


SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
QUOTE PROGETTO	262.218	262.308	262.398	262.488	262.578	262.668	262.759	262.846	262.926	263.001	263.067	263.127	263.179	263.225	263.263	263.294	263.319	263.339	263.360	263.380	263.401	263.422
QUOTE TERRENO	268.006	268.002	267.666	268.232	268.154	268.207	268.331	268.515	268.774	269.071	269.700	268.760	268.989	269.008	269.314	269.346	269.443	269.450	269.733	269.763	269.356	269.466
DIFFERENZA DI QUOTA	-5.788	-5.694	-5.268	-5.744	-5.576	-5.539	-5.572	-5.669	-5.848	-6.070	-5.633	-5.633	-5.810	-5.783	-6.051	-6.052	-6.124	-6.111	-6.373	-6.383	-5.955	-6.044
ETTOMETRICHE	5+200.000		5+300.000					5+400.000			5+500.000				5+600.000				5+700.000			
DISTANZE PARZIALI	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	24.92	25.46	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19
DISTANZE PROGRESSIVE	5+170.90	5+196.09	5+221.28	5+246.48	5+271.67	5+296.86	5+322.05	5+347.24	5+372.16	5+397.63	5+422.82	5+448.01	5+473.20	5+498.39	5+523.58	5+548.78	5+573.97	5+599.16	5+624.35	5+649.54	5+674.73	5+699.92
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 1143.975 a = 67.231369 R = 1083.240 3																					
ANDAMENTO CIGLI											6.50%											
											-6.50%											
DIAGRAMMA VELOCITA'											Vp 140 km/h											
											140											
											130											
											120											

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9.
 Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B0600270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 ASSE PRINCIPALE
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - TAV.8

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	GE001	0	SD	FL	014	E

Scala: 1:1000/10

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2013	Emissione	E

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Autostradale Direzione Tecnica: Ing. Enrico Arici
 Politecnica Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada
 Lombardia

APPROVATO
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicci
 Lombardia

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandante: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: GP Progettisti - Ing. Enrico Arici
 Mandante: MTA - Ing. Alberto Cecchini
 Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Possati
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati