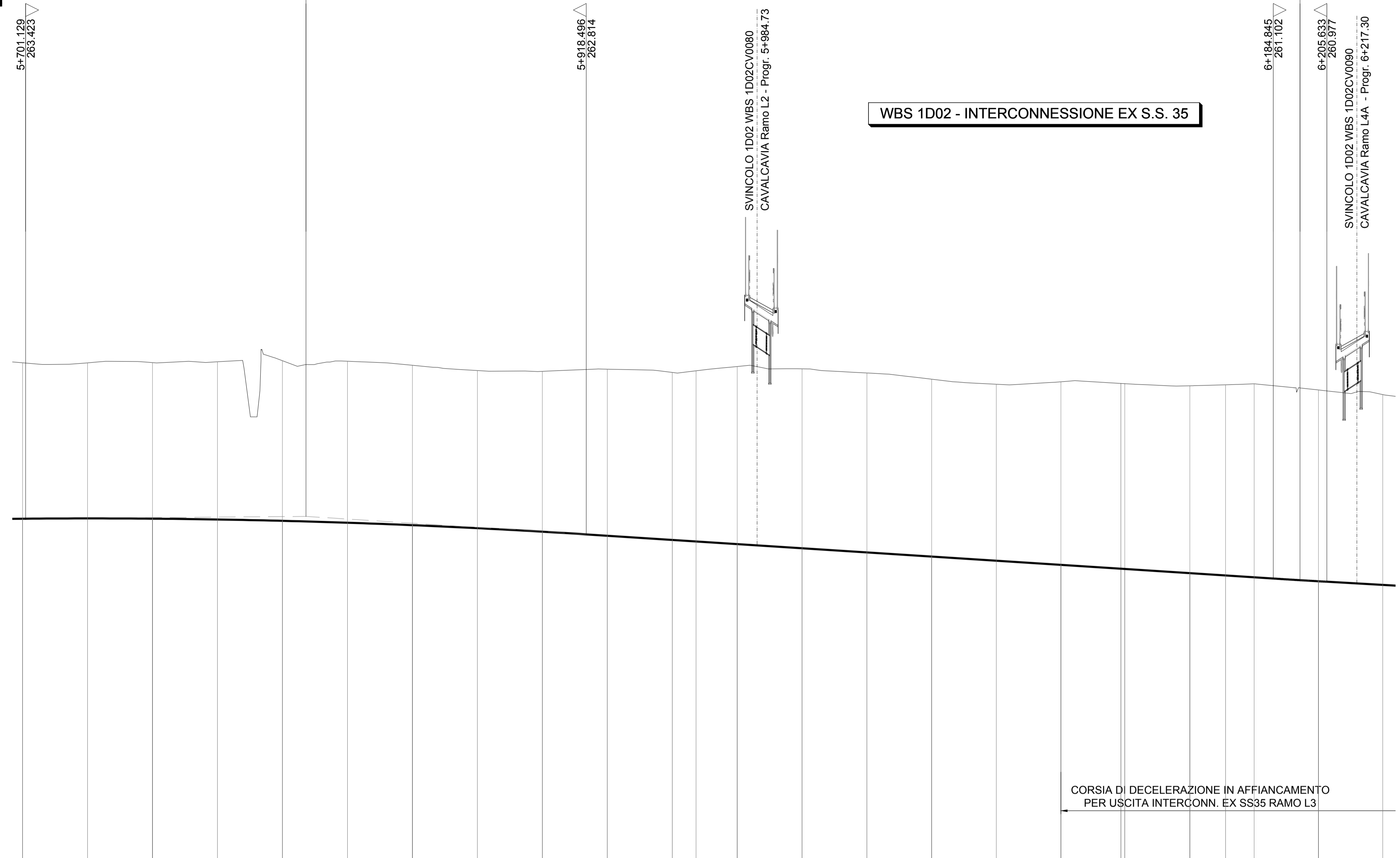


APL TRATTA B1
 CARR. OVEST

A9

R	30000.000
T	108.685
Fr	-0.197
Pr	5+809.814
Qt	263.512

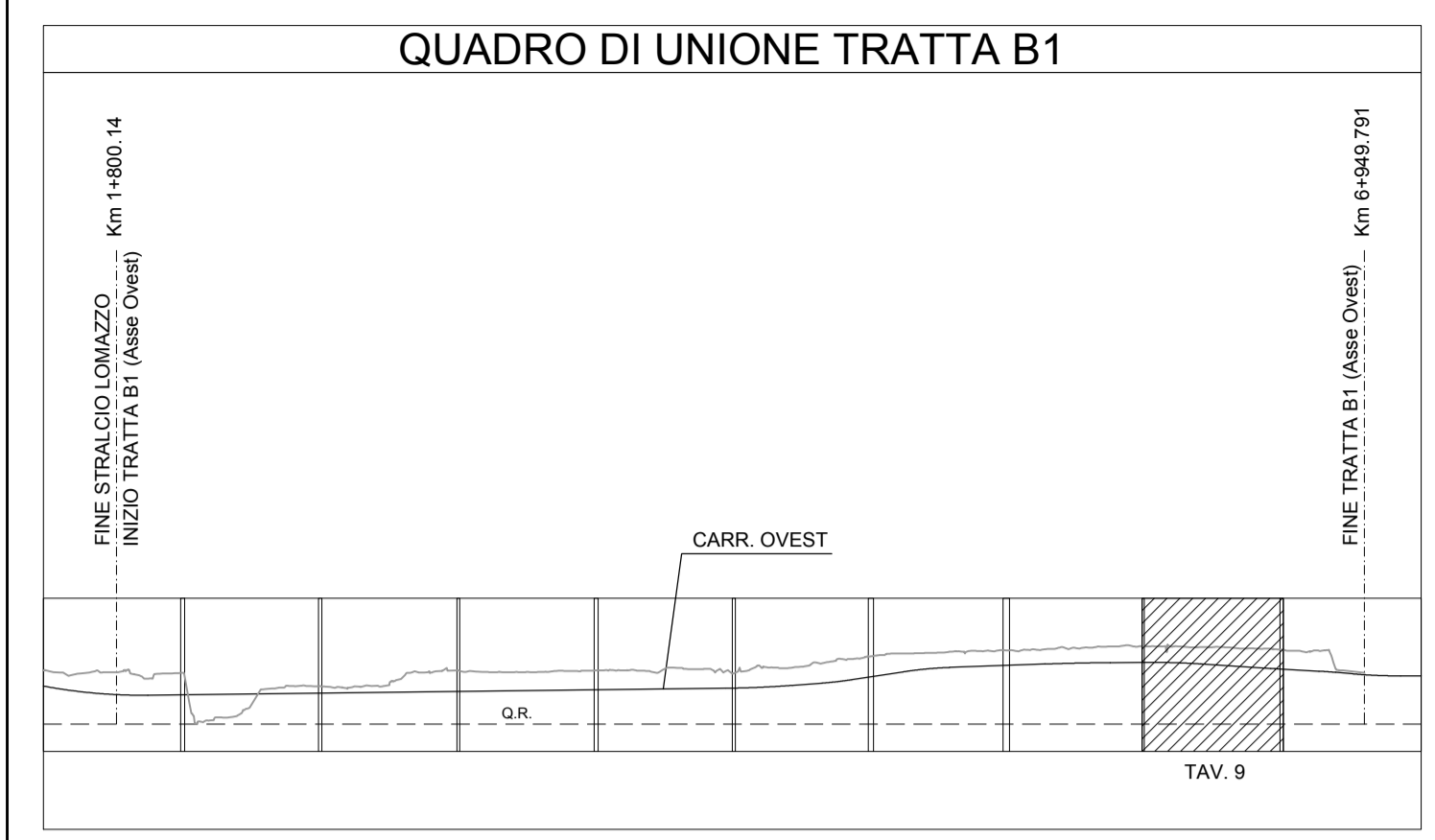
R	25000.000
T	10.394
Fr	0.002
Pr	6+195.239
Qt	261.035



SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312				
QUOTE PROGETTO	263.422	263.433	263.423	263.392	263.339	263.266	263.171	263.055	262.918	262.761	262.599	262.540	262.437	262.276	262.114	261.953	261.792	261.631	261.482	261.310	261.221	261.149	260.995	260.856				
QUOTE TERRENO	269.466	269.466	269.474	269.508	269.548	269.529	269.371	269.167	269.137	269.219	269.095	269.158	269.325	269.234	269.073	268.830	268.635	268.576	268.668	268.576	268.614	268.654	268.413	268.236				
DIFFERENZA DI QUOTA	-6.044	-6.033	-6.051	-6.116	-6.209	-6.263	-6.200	-6.112	-6.219	-6.458	-6.496	-6.618	-6.888	-6.958	-6.877	-6.843	-7.101	-7.177	-7.186	-7.286	-7.393	-7.505	-7.418	-7.380				
ETTOMETRICHE	700.000		5+800.000						5+900.000						6+000.000						6+100.000						6+200.000	
DISTANZE PARZIALI	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	9.21	15.97	25.16	25.13	25.10	25.07	25.04	23.25	13.86	11.09	24.93	24.90						
DISTANZE PROGRESSIVE	5+699.82	5+725.12	5+750.31	5+775.50	5+800.69	5+825.88	5+851.07	5+876.27	5+901.46	5+926.65	5+951.84	5+961.05	5+977.03	6+002.19	6+027.31	6+052.42	6+077.49	6+102.53	6+125.78	6+152.52	6+166.39	6+177.48	6+202.41	6+227.30				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 1143.975 a=67.231369 R= 1083.240 A= 428.397 Sv= 169.421 Tau= 4.978444 Dr= 1.104 A= 428.397 Sv= 175.439 Tau= 5.338366 Dr= 1.226																											
ANDAMENTO CIGLI	SX: 6.50% dl=-0.21% 2.50% 2.50% dl=0.21% DX: -6.50% dl=-0.21% -2.50% -2.50% dl=-0.21%																											
DIAGRAMMA VELOCITA'	140 130 Vp 140 km/h 120																											



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSI CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11906000270007
 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
 TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 ASSE PRINCIPALE
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - TAV.9

IMPRESA
STRABAG **GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.** **MALTAURO** **STRABAG**

CONCESSIONARIO
 Autostrade Padovane
 Direzione Tecnica: Ing. Enrico Anzi
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Luttada

APPROVATO
 Autostrade Padovane
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico

REDAZIONE
 Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Possati
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20890