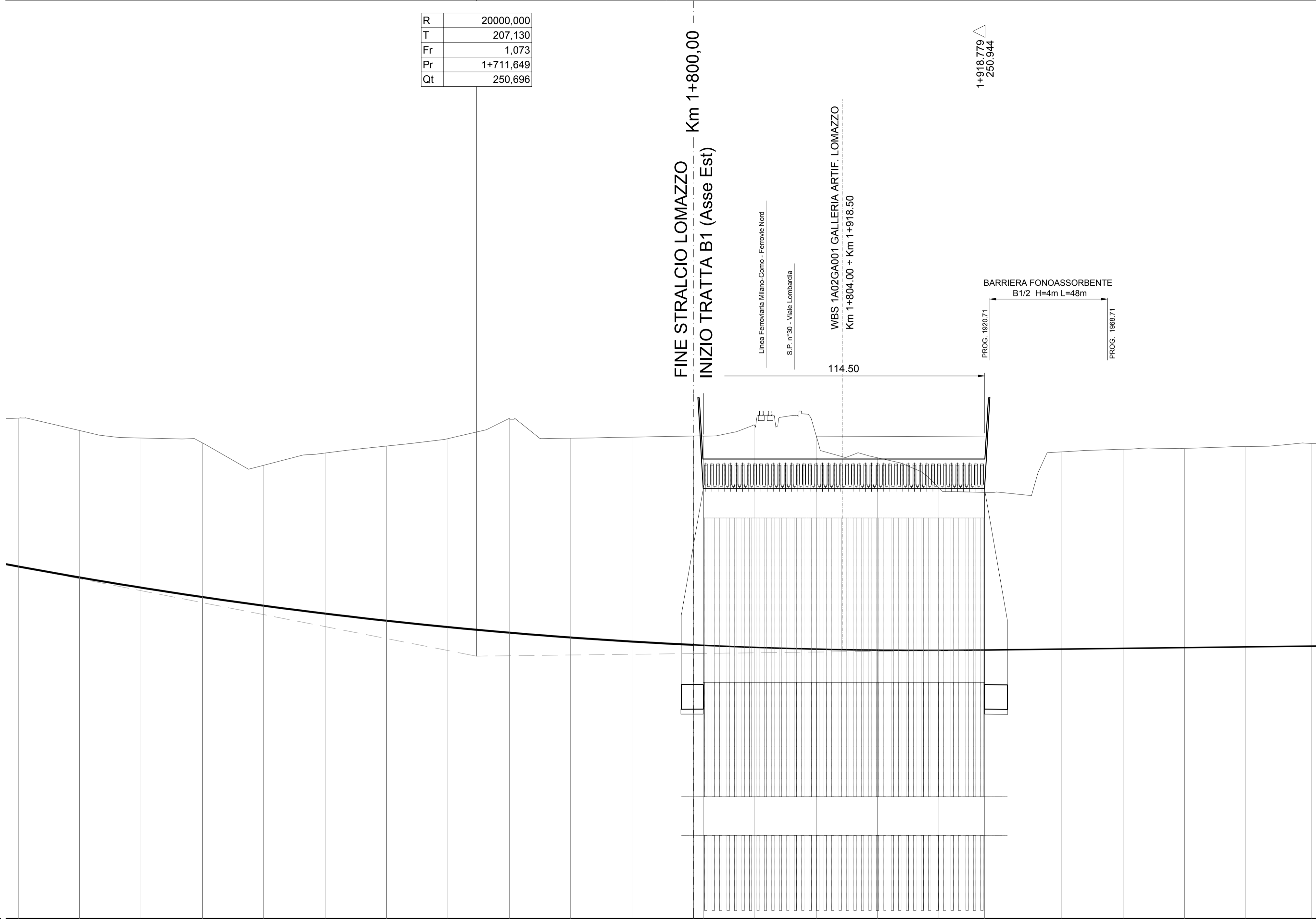


LENTATE

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -9,642 L = 494,117 i = -0,02	h = 2,655 L = 2212,245 i = 0,12%
------------	--	--	--

APL TRATTA B1
CARR. EST

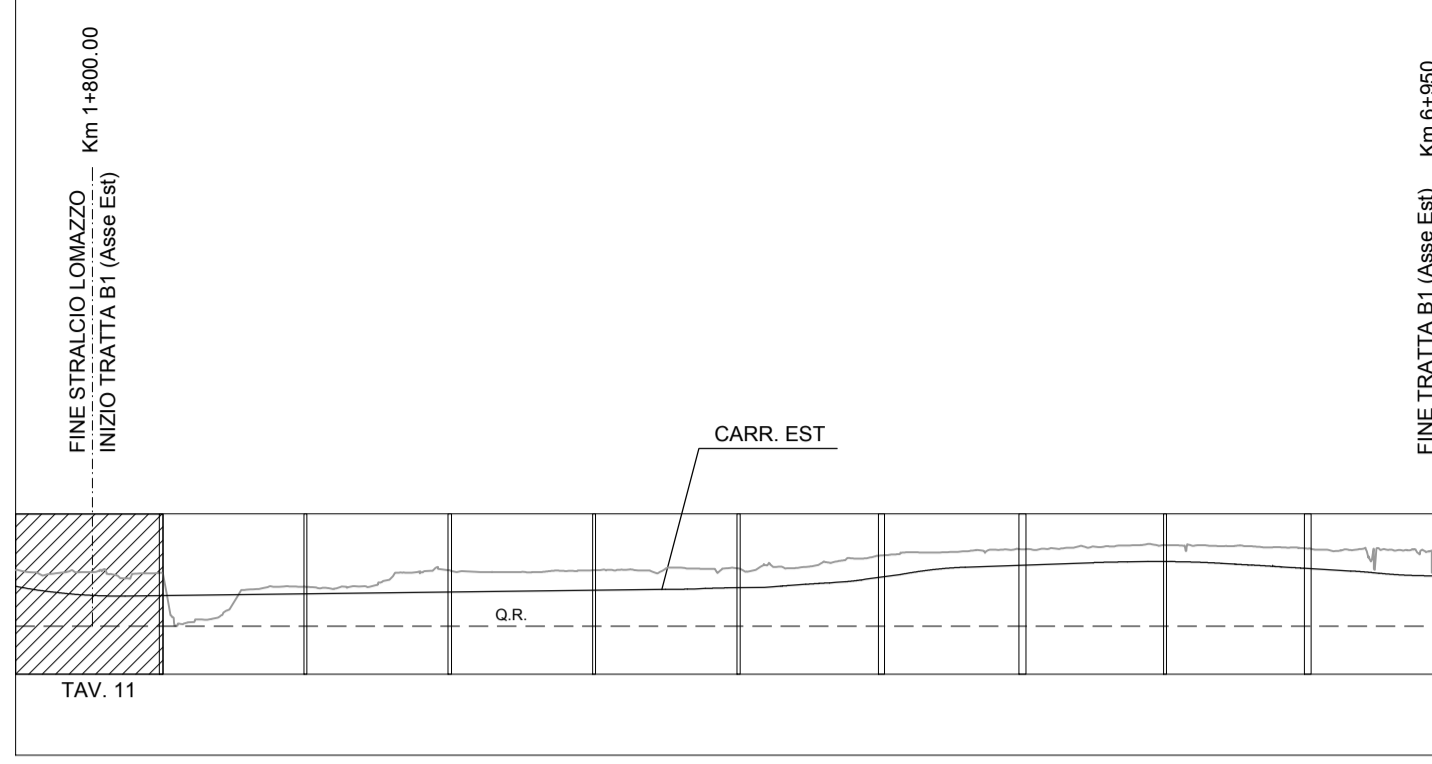
R	20000,000
T	207,130
Fr	1,073
Pr	1+711,649
Qt	250,696



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	113	114	115	116	116a	117	118	119	120	121	122	123	123a	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	
QUOTE PROGETTO	254,348	253,901	253,486	253,102	252,749	252,428	252,137	251,878	251,650	251,454	251,288	251,154	251,136	251,051	250,989	250,939	250,930	250,944	250,982	251,012	251,042	251,072	251,103		
QUOTE TERRENO	260,394	259,886	259,579	259,386	259,249	259,070	258,970	258,955	258,979	259,037	259,115	259,211	259,326	259,461	259,615	259,776	259,939	259,930	259,982	259,982	259,982	259,982	259,982		
DIFFERENZA DI QUOTA	-6,046	-5,985	-6,093	-6,284	-6,500	-6,542	-6,833	-7,057	-7,328	-7,583	-7,865	-8,162	-8,290	-8,410	-8,626	-8,950	-9,009	-9,048	-9,038	-8,970	-8,940	-8,880	-8,879		
ETTOMETRICHE	1+600,000					1+700,000					1+800,000					1+900,000					2+000,000				
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	18,50	31,50	25,00	25,00	25,00	26,57		
DISTANZE PROGRESSIVE	1+525,00	1+550,00	1+575,00	1+600,00	1+600,001	1+625,00	1+650,00	1+675,00	1+700,00	1+725,00	1+750,00	1+775,00	1+800,00	1+804,00	1+825,00	1+850,00	1+875,00	1+900,00	1+918,50	1+950,00	1+975,00	2+000,00	2+025,00	2+051,57	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 1990,686 a = 2,534724 R = 49997,930 1																								
ANDAMENTO CIGLI	2.50%																								
	-2.50%																								
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 140 km/h																								

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B0600270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 ASSE PRINCIPALE
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - TAV.11

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante: Giuseppe Maltauro S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
FASE PROGETTUALE LOTTO: A ZONA: A0X OPERA: GE001 TRATTO D'OPERA: 0 AMBITO: SD TIPO ELABORATO: FL PROGRESSIVO: 017 REVISIONE: E	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. Mandante: GP Progetti S.p.A. Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio
CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE Ing. Alberto Cecchini	CONCESSIONARIO Autostradale Direzione Tecnica: Ing. Enrico Anzi Polisudstrada Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lettada Lombarda
APPROVATO Autostradale Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicci Polisudstrada Lombarda	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Possati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati