

LENTATE

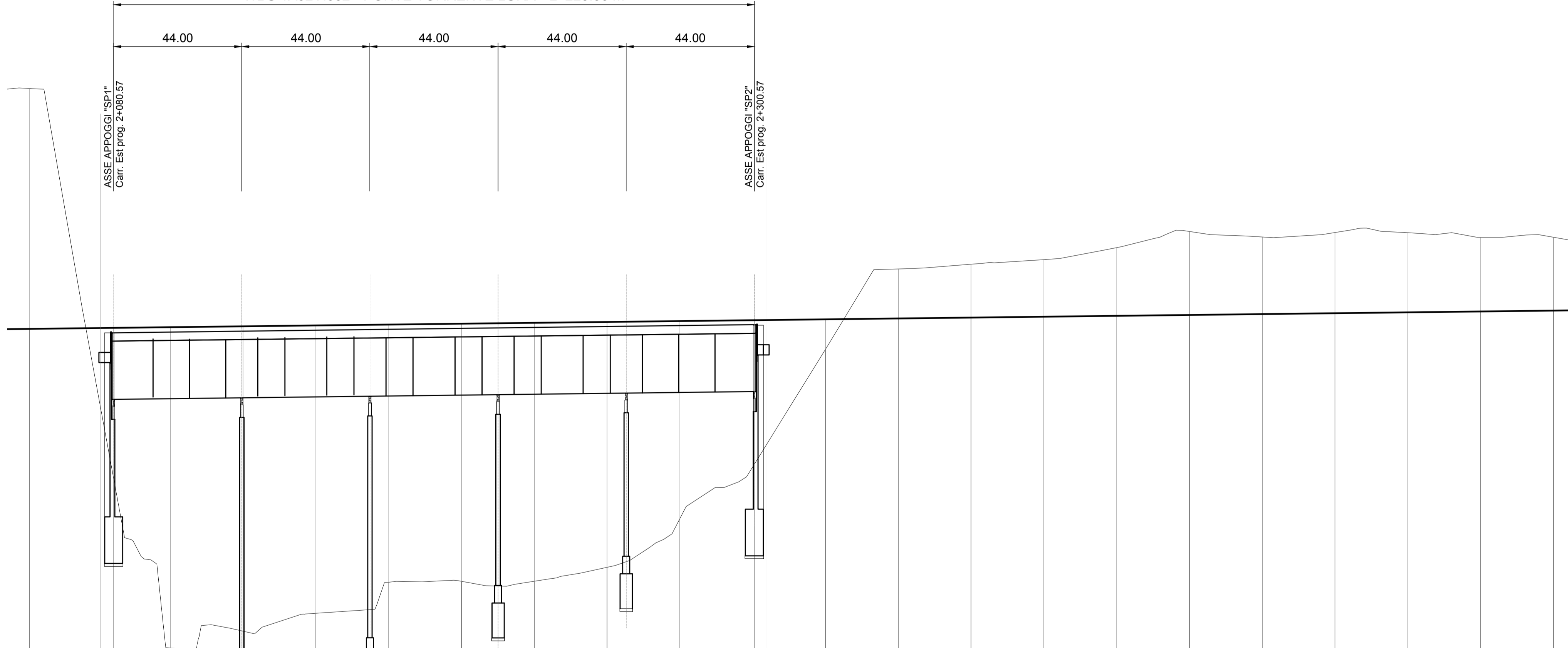
LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDEZZA

h = 2.655
L = 2212.245
i = 0.12%

APL TRATTA B1
CARR. EST

WBS 1A02V1002 - PONTE TORRENTE LURA - L=220.00 m

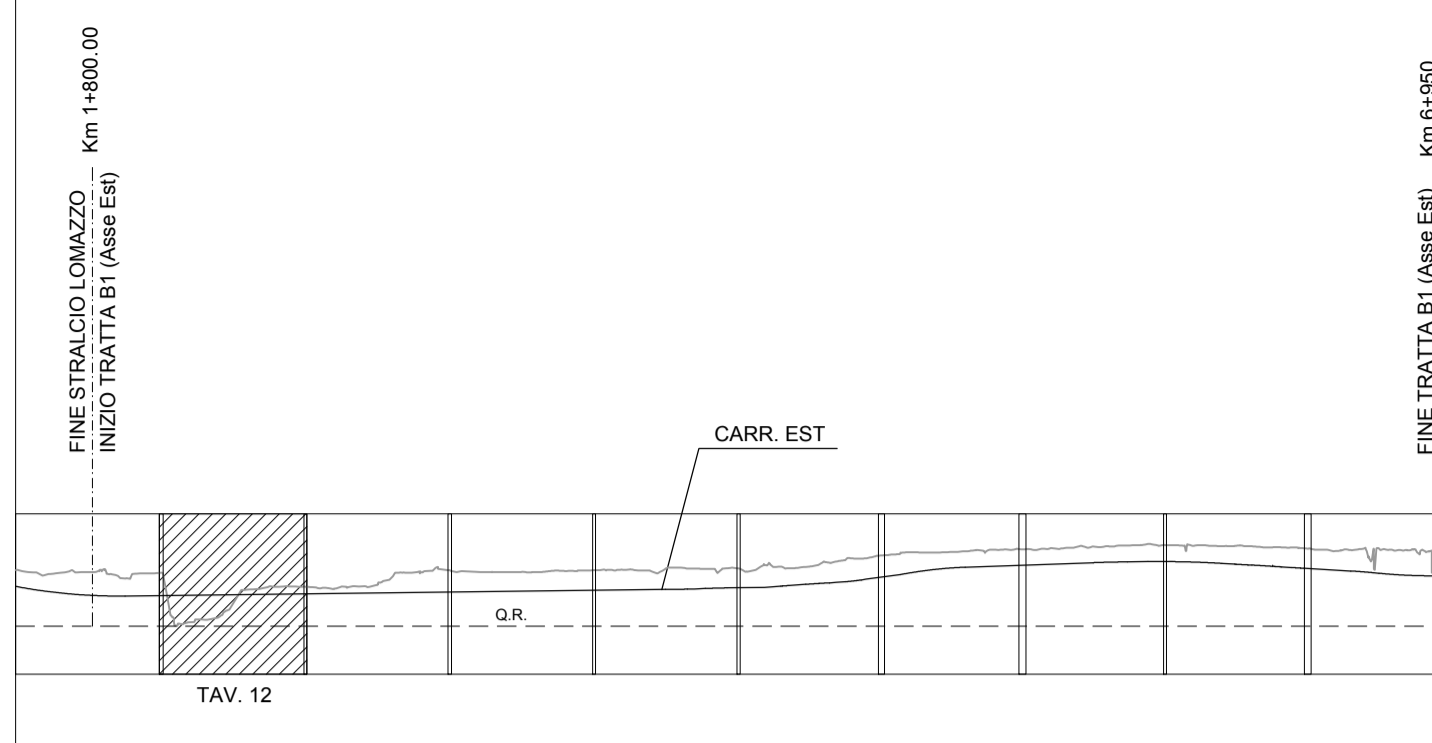


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 240.000

NUMERO SEZIONI	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	
QUOTE PROGETTO	251.103	251.133	251.162	251.192	251.222	251.252	251.282	251.312	251.342	251.372	251.402	251.432	251.462	251.492	251.522	251.552	251.582	251.612	251.642	251.672	251.702	251.732	
QUOTE TERRENO	259.360	248.490	240.142	240.721	241.336	242.401	242.433	242.434	242.913	244.596	246.452	250.406	253.162	253.324	253.481	253.895	254.448	254.258	254.415	254.407	254.246	254.251	
DIFFERENZA DI QUOTA	-8.257	-2.643	-11.020	-10.471	-9.886	-8.851	-8.849	-8.878	-8.429	-6.786	-4.950	-1.026	-1.700	-1.832	-1.959	-2.343	-2.866	-2.646	-2.773	-2.735	-2.544	-2.519	
ETTOMETRICHE	2+100.000		2+200.000					2+300.000			2+400.000					2+500.000							
DISTANZE PARZIALI	24.33	4.87	19.43	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.57	20.46	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	2+051.57	2+075.90	2+090.57	2+100.00	2+125.00	2+150.00	2+175.00	2+200.00	2+225.00	2+250.00	2+275.00	2+300.57	2+304.54	2+325.00	2+350.00	2+375.00	2+400.00	2+425.00	2+450.00	2+475.00	2+500.00	2+525.00	2+550.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 1331.781																						
ANDAMENTO CIGLI	2.50%																						
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 140 km/h																						

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B0600270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.12

<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <p>CODICE PROGETTO: F00107B</p> <p>WBS</p> <p>FASE PROGETTUALE</p> <p>LOTTO</p> <p>ZONA</p> <p>OPERA</p> <p>TRATTO D'OPERA</p> <p>AMBITO</p> <p>TIPO ELABORATO</p> <p>PROGRESSIVO</p> <p>REVISIONE</p> <p>A 1 A0X GE001 0 SD FL 018 E</p> <p>Scala: 1:1000/100</p> <p>DATA DESCRIZIONE REV</p> <p>Genno 2016 Emissione E</p> <p>CONCEDENTE</p> <p>CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <p>CONCESSIONARIO</p> <p>Austroradiale Polisudradiale Lombarda</p> <p>Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arioli Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lettada</p> <p>APPROVATO</p> <p>Austroradiale Polisudradiale Lombarda</p> <p>Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicco</p>	<p>IMPRESA</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <p>Mandatario Mandante Mandante cooptata</p> <p>STRABAG A.G. GLF Grandi Lavori Impresa costruzioni STRABAG S.p.A.</p> <p>Fincosit S.p.A. Giuseppe Maltauro S.p.A.</p> <p>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <p>Mandatario Mandante Mandante cooptata Arch.</p> <p>3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. GP Progettisti & Costruttori S.p.A. S. Salvatore Vermiglio</p> <p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</p> <p>Ing. Alberto Cecchini</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTISTA:</p> <p>3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Possati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p> <p>Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------