

LENTATE

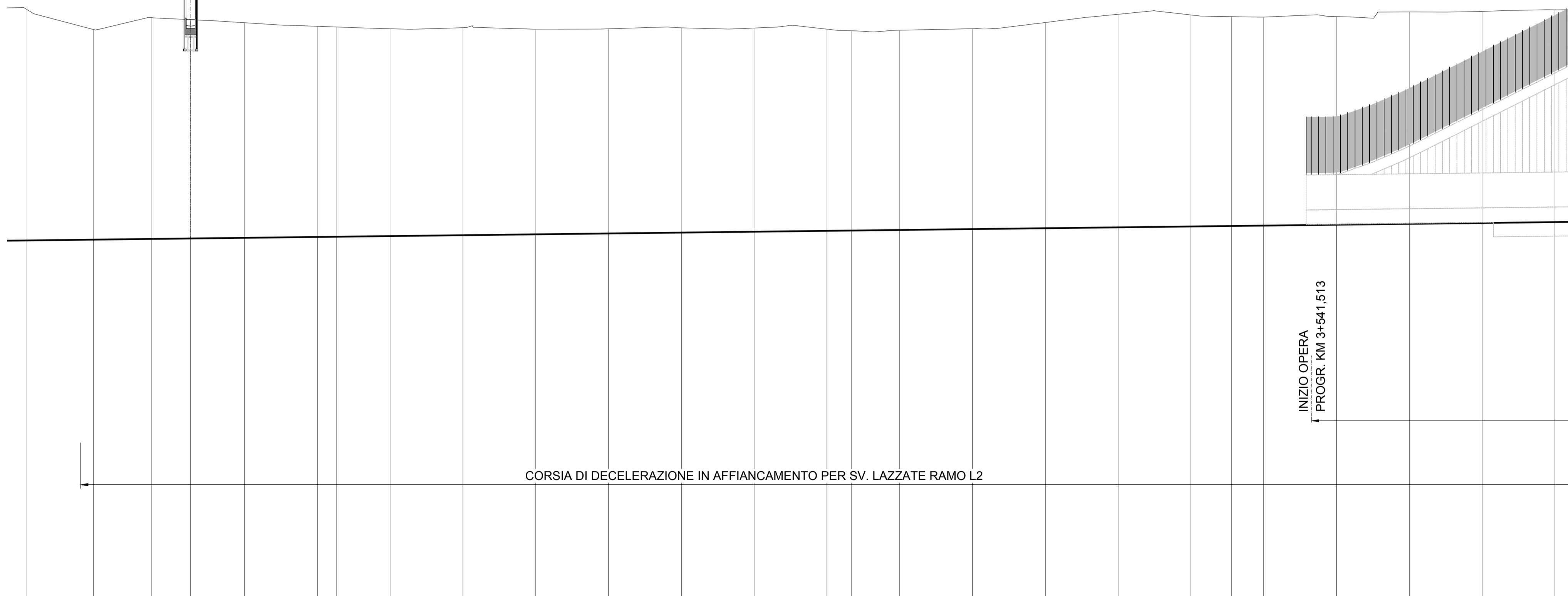
LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA  
DISTANZA  
PENDEZZA

h = 2.655  
L = 2212.245  
i = 0.12%

APL TRATTA B1  
CARR. EST

WBS 1A02D006B  
Attraversamento faunistico Km 3+156.52

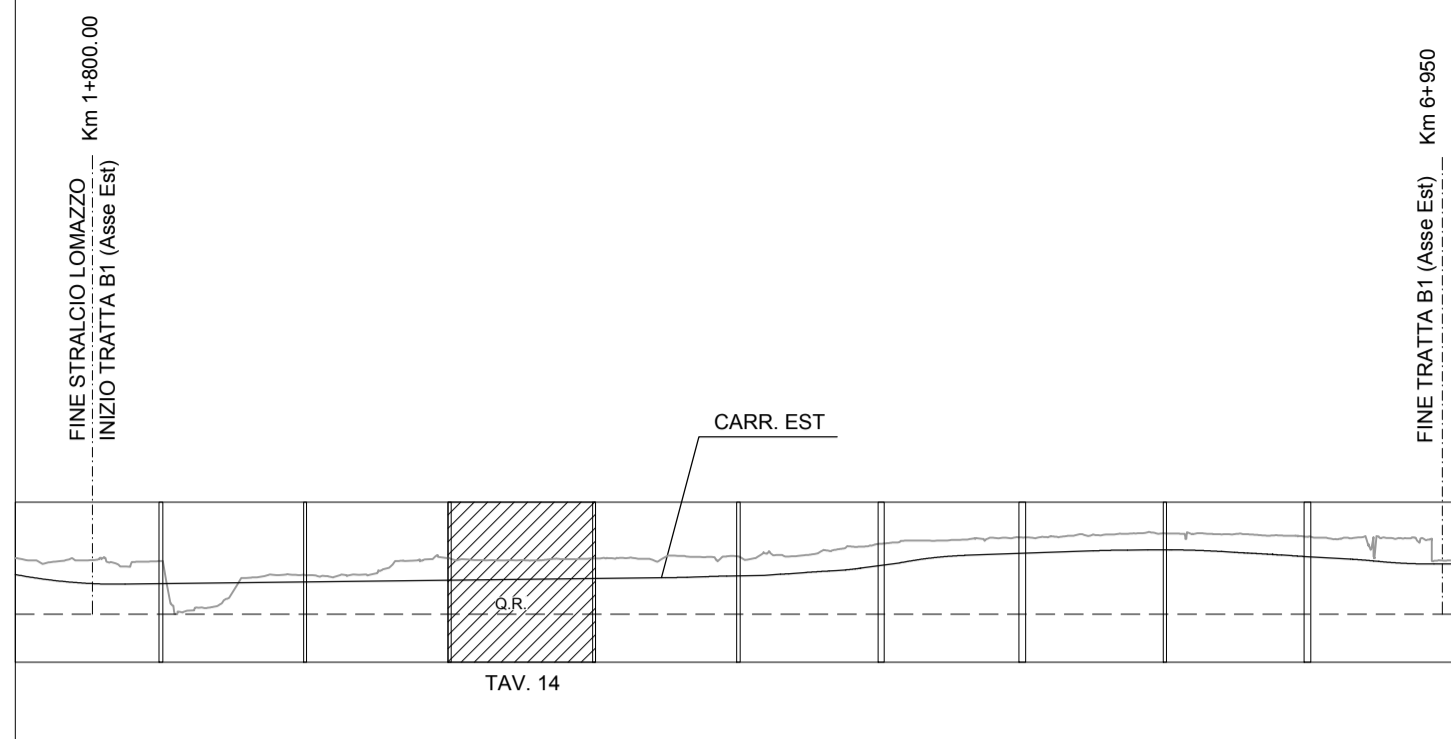


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 240.000

NUMERO SEZIONI	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
QUOTE PROGETTO	-280.311	-252.389	-252.413	-252.429	-252.452	-252.482	-252.489	-252.512	-252.542	-252.572	-252.602	-252.632	-252.662	-252.692	-252.702	-252.722	-252.752	-252.782	-252.812	-252.842	-252.868	-252.872	-252.902	-252.932	-252.962	-252.982
QUOTE TERRENO	-260.311	-259.605	-260.011	-259.944	-259.840	-259.717	-259.693	-259.633	-259.671	-259.616	-259.632	-259.666	-259.657	-259.618	-259.561	-259.583	-259.634	-259.848	-260.106	-260.129	-260.048	-260.035	-260.051	-260.209	-260.227	-260.282
DIFFERENZA DI QUOTA	-7.949	-7.216	-7.598	-7.515	-7.388	-7.235	-7.204	-7.121	-7.129	-7.044	-7.030	-7.034	-6.995	-6.926	-6.859	-6.861	-6.882	-7.066	-7.317	-7.254	-7.190	-7.163	-7.149	-7.277	-7.265	-7.290
ETTOMETRICHE	+100.000		3+200.000				3+300.000				3+400.000				3+500.000				3+600.000							
DISTANZE PARZIALI	23.15	20.00	13.31	18.54	25.00	6.48	18.52	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	13.93	11.07	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	3+100.00	3+123.15	3+143.15	3+156.46	3+175.00	3+200.00	3+206.48	3+225.00	3+250.00	3+275.00	3+300.00	3+325.00	3+350.00	3+375.00	3+393.35	3+400.00	3+425.00	3+450.00	3+475.00	3+500.00	3+513.93	3+525.00	3+550.00	3+575.00	3+600.00	3+625.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1331.781 Sv=100.908 a=0.142756 R=45000.000 2												L=0.082				A=501.978 Sv=167.509 Tau=3.544528 Dr=0.777				3 Sv=931.437 a=39.418757 R=1504.286					
ANDAMENTO CIGLI	2.50%												2.50% dl=-0.75%				2.50% dl=-0.26%				5.27%					
	-2.50%												-2.50% dl=0.75%				-2.50% dl=-0.26%				-5.27%					
DIAGRAMMA VELOCITA'	140												Vp 140 km/h				140				140					
	130												130				130				130					
	120												120				120				120					

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F11B0600270007  
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY  
**AS BUILT**  
TRATTA B1  
PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.14

IMPRESA  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandatario: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.  
Mandante: STRABAG S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

CONCEDENTE  
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO  
Autostradale Direttore Tecnico: Ing. Enrico Airo  
Polisudstrada Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lettada  
Lombarda

APPROVATO  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico Lombarda

REVISIONI  
REV E  
DESCRIZIONE  
Emissione

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
Mandante: GP Progettista - ingegneri associati  
Mandante cooptata: 3TI ITALIA S.p.A.  
Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:  
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
3TI ITALIA S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Luca Possati  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20890

Redatto: Schiavi  
Verificato: Lopes  
Approvato: Possati