

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = 0.258 L = 172.464 i = 0.15%	h = 1.399 L = 193.496 i = 0.72%	h = 0.362 L = 67.738 i = 0.53%	h = 0.499 L = 62.309 i = 0.80%	h = 0.678 L = 45.206 i = 1.50%	h = 1.406 L = 105.437 i = 1.33%
------------	---	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

APL TRATTA B1
CARR. EST

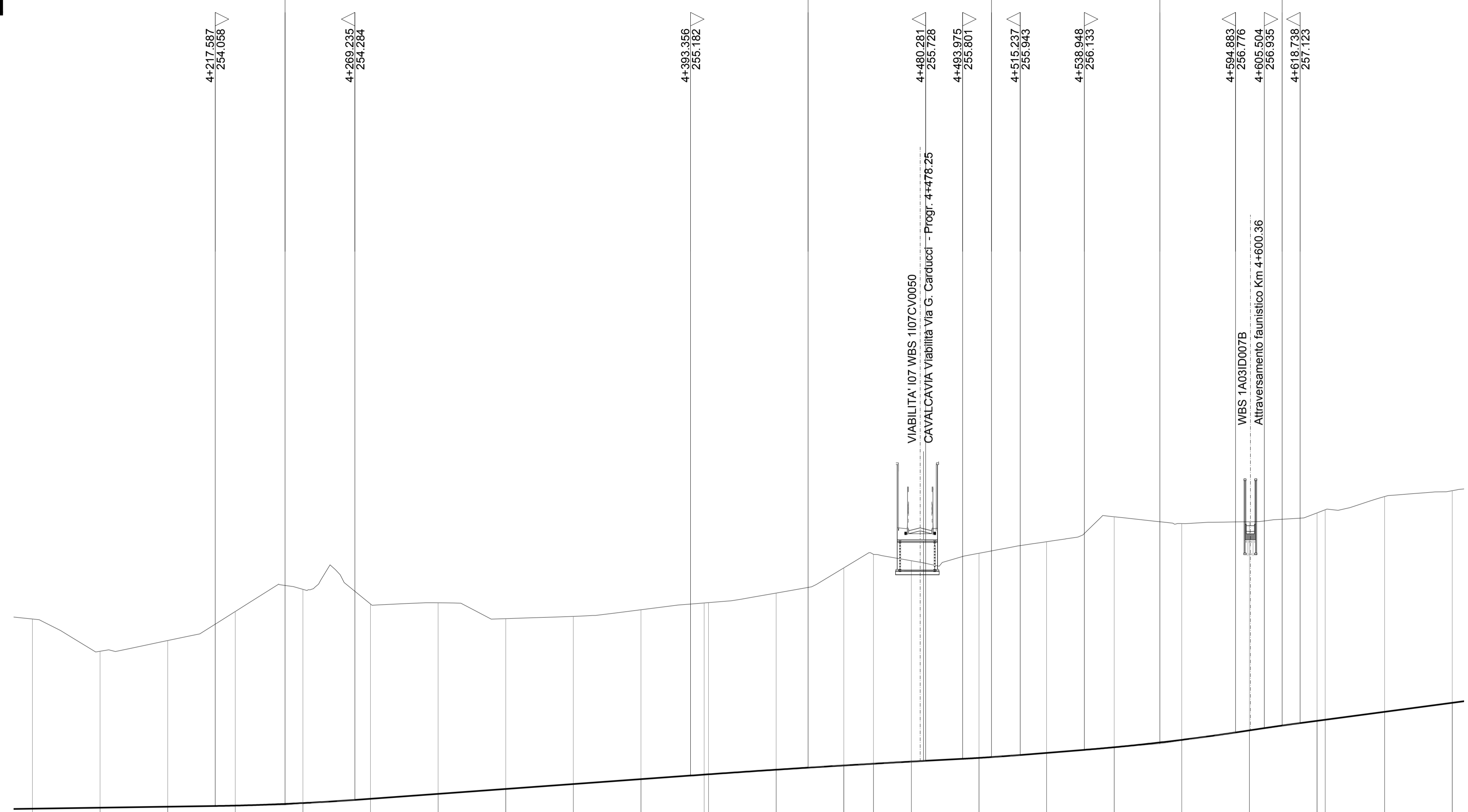
R	9000.000
T	25.824
Fr	0.037
Pr	4+243.411
Qt	254.097

R	46000.000
T	43.463
Fr	-0.021
Pr	4+436.818
Qt	255.496

R	8000.000
T	10.631
Fr	0.007
Pr	4+504.606
Qt	255.858

R	8000.000
T	27.967
Fr	0.049
Pr	4+566.915
Qt	256.357

R	8000.000
T	6.617
Fr	0.003
Pr	4+612.121
Qt	257.034

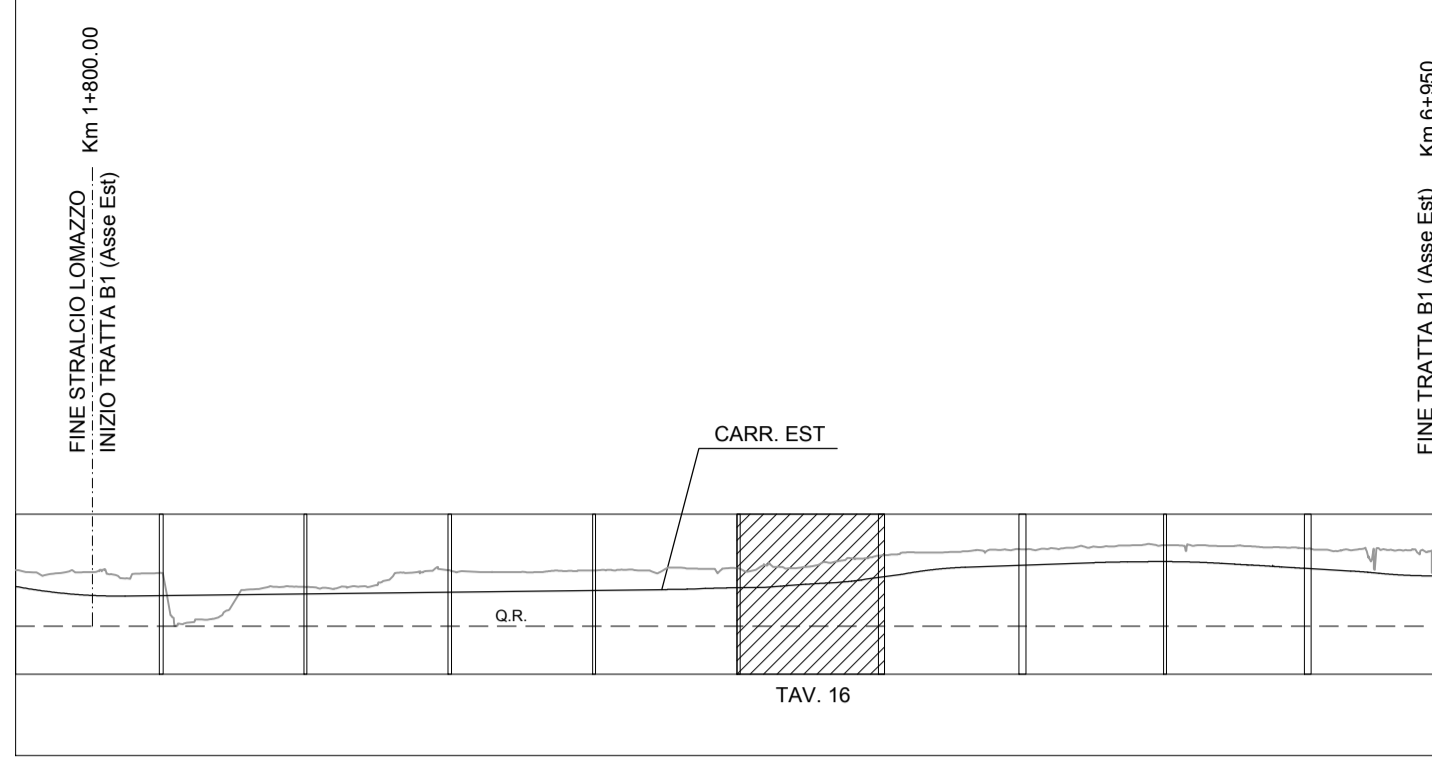


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	246	247
QUOTE PROGETTO	253.957	253.995	254.032	254.071	254.161	254.326	254.506	254.687	254.868	255.049	255.230	255.400	255.557	255.621	255.700	255.833	256.021	256.229	256.502	256.853	257.208	257.540	257.873
QUOTE TERRENO	260.969	259.778	260.173	261.247	262.067	261.523	261.569	260.983	261.067	261.311	261.652	261.929	262.859	263.363	263.124	263.401	263.828	264.750	264.498	264.566	264.892	265.497	265.714
DIFFERENZA DI QUOTA	-7.012	-5.783	-6.141	-7.176	-7.906	-7.197	-7.063	-6.286	-6.199	-6.262	-6.346	-6.529	-7.302	-7.742	-7.424	-7.568	-7.807	-8.521	-7.996	-7.713	-7.686	-7.957	-7.841
ETOMETRICHE	4+200.000		4+300.000				4+400.000				4+500.000				4+600.000								
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	23.37	25.00	25.00	10.98	14.02	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	3.01	21.99	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	4+150.00	4+175.00	4+200.00	4+225.00	4+250.00	4+275.00	4+300.00	4+325.00	4+350.00	4+375.00	4+400.00	4+425.00	4+450.00	4+460.98	4+475.00	4+500.00	4+525.00	4+550.00	4+575.00	4+600.00	4+625.00	4+650.00	4+675.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p style="text-align: center;">3 Sv= 931.437 a=39.418757 R= 1504.286</p> <p style="text-align: center;">A= 502.753 Sv= 168.027 Tau= -3.555481 DI= 0.782</p>																						
ANDAMENTO CIGLI	<p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p> <p style="text-align: center;">5.27%</p>																						
DIAGRAMMA VELOCITA'	140	Vp 140 km/h																					140
	130																						130
	120																						120

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.16

FASE PROGETTUALE		IMPRESA	
LOTTO	WBS	Mandatario	Mandante
ZONA		STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
OPERA			Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
TRATTO D'OPERA			Mandante cooptata STRABAG S.p.A.
AMBITO			
TIPO ELABORATO			
PROGRESSIVO			
REVISIONE			

Scala: 1:1000/100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Genno 2016	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostradale Direzione Tecnica: Ing. Enrico Airoli
Polisudautostradale Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lettada

APPROVATO
Autostradale Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicco
Polisudautostradale

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20890

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati