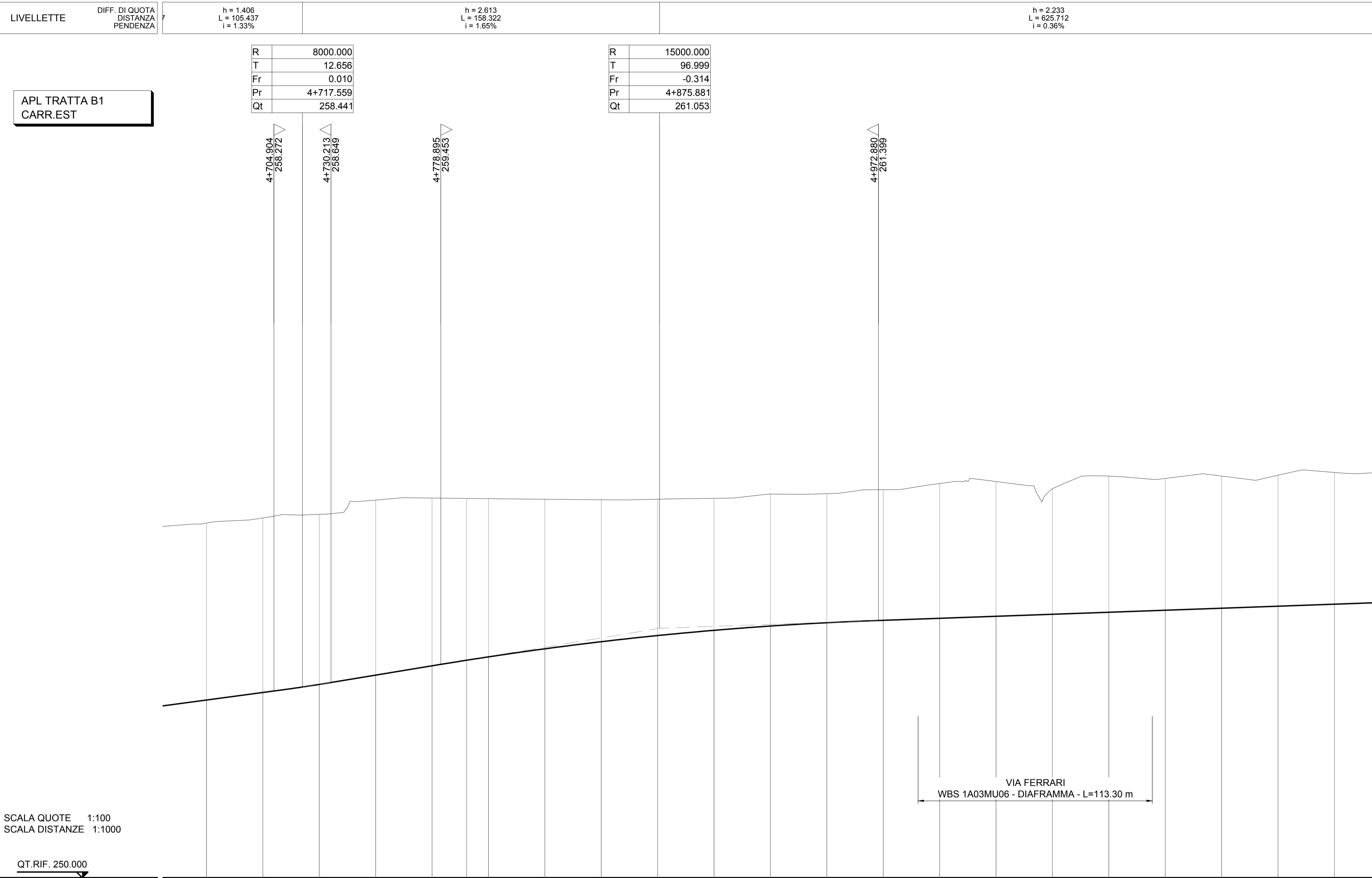


LENTE

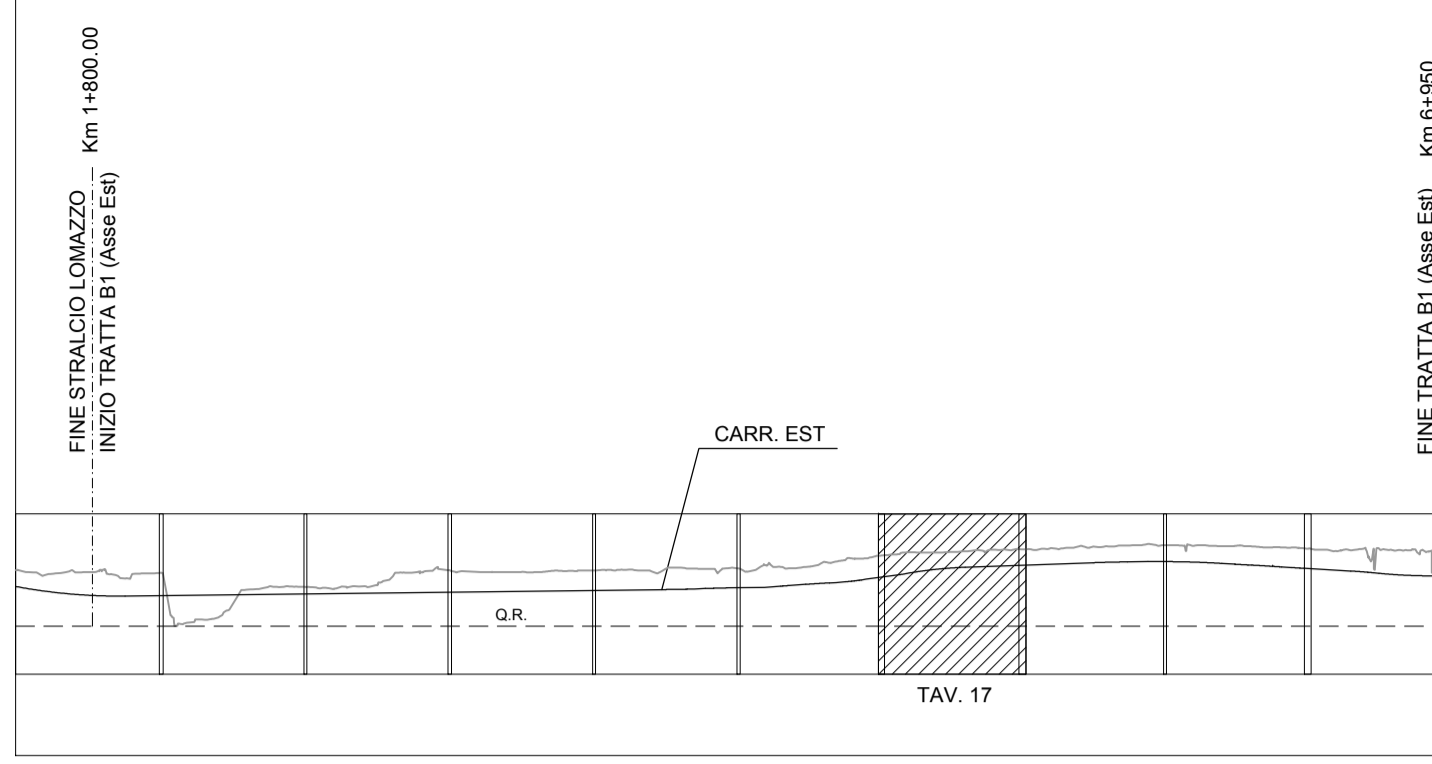


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268														
QUOTE PROGETTO	257.873	258.206	258.565	258.976	259.388	259.837	259.786	260.143	260.458	260.731	260.962	261.152	261.300	261.407	261.486	261.585	261.675	261.764	261.853	261.942	262.032	262.121														
QUOTE TERRENO	265.714	265.942	266.102	266.735	266.824	266.808	266.797	266.770	266.748	266.774	266.813	267.001	267.021	267.193	267.488	267.554	267.246	267.795	267.692	267.798	267.836	267.958														
DIFFERENZA DI QUOTA	-7.841	-7.736	-7.537	-7.759	-7.436	-7.171	-7.011	-6.627	-6.290	-6.043	-5.851	-5.849	-5.721	-5.786	-5.972	-5.969	-5.571	-6.031	-5.839	-6.856	-5.804	-6.837														
ETOMETRICHE	4+700.000				4+800.000				4+900.000				5+000.000				5+100.000																			
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	15.33	9.67	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00														
DISTANZE PROGRESSIVE	4+675.00	4+700.00	4+725.00	4+750.00	4+775.00	4+790.33	4+800.00	4+825.00	4+850.00	4+875.00	4+900.00	4+925.00	4+950.00	4+975.00	5+000.00	5+025.00	5+050.00	5+075.00	5+100.00	5+125.00	5+150.00	5+175.00														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A= 416.531 Sv= 161.394 Tau= -4.778999 D= 1.009												Sv= 1169.261 a=69.244145 R= 1075.000 4																							
ANDAMENTO CIGLI	SX dl=0.22%												6.53%										6.53%													
	DX dl=-0.22%												-6.53%										-6.53%													
DIAGRAMMA VELOCITA'	140											140	130											130	120											120
													Vp 140 km/h																							

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 ASSE PRINCIPALE
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - TAV.17

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F00107B
 WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante: Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
 CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Autostradale Direzione Tecnica: Ing. Enrico Arici
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lettada

APPROVATO
 Autostradale Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicci

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: GP Progetti S.p.A.
 Mandante: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Arch. Salvatore Vermiglio

ELABORAZIONE PROGETTUALE
 PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Possati
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati