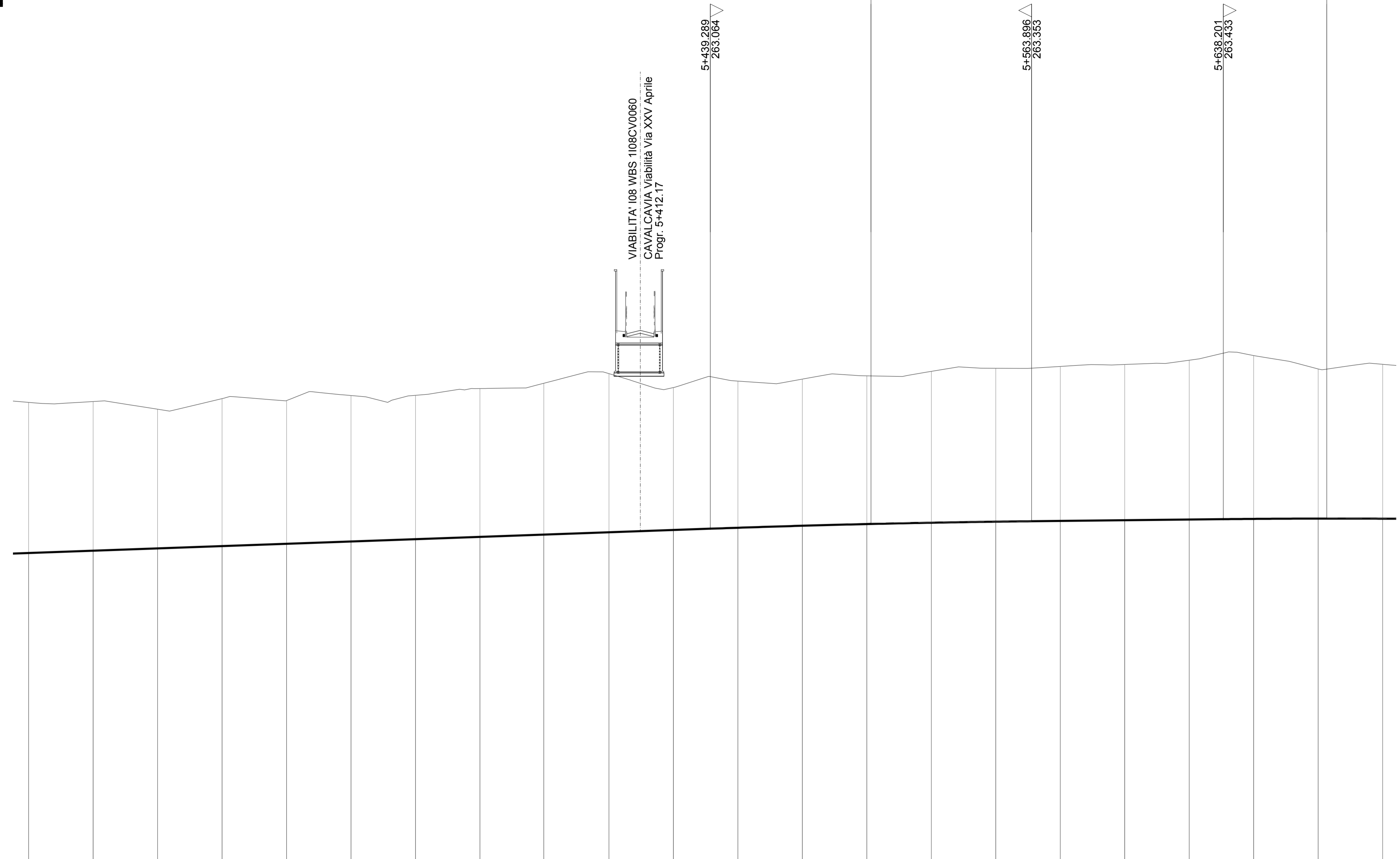


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 2.233 L = 625.712 i = 0.36%	h = 0.190 L = 176.743 i = 0.11%	h = -0.125 L = 137.547 i = -0.09%
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---

APL TRATTA B1  
CARR. EST

R	50000.000
T	62.304
Fr	0.039
Pr	5+501.593
Qt	263.286

R	40500.000
T	40.134
Fr	0.020
Pr	5+678.336
Qt	263.476

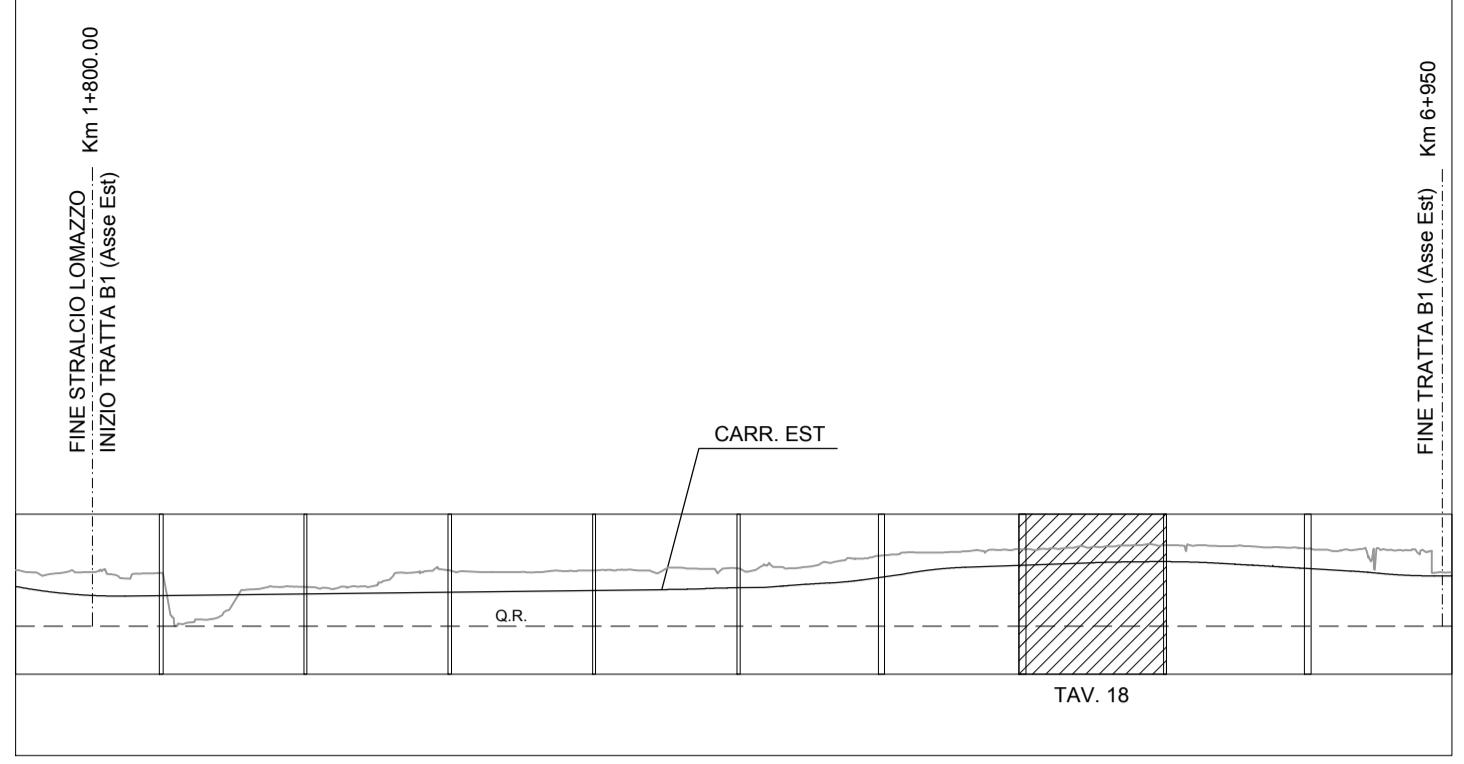


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289			
QUOTE PROGETTO	-262.121	-262.210	-262.299	-262.388	-262.478	-262.567	-262.656	-262.745	-262.833	-262.924	-263.013	-263.101	-263.178	-263.244	-263.296	-263.336	-263.365	-263.392	-263.419	-263.444	-263.466	-263.482			
QUOTE TERRENO	-267.958	-267.993	-267.693	-268.105	-268.031	-268.224	-268.233	-268.496	-268.699	-269.073	-268.532	-268.784	-268.860	-269.160	-269.281	-269.352	-269.428	-269.592	-269.772	-269.256	-269.435	-269.452			
DIFFERENZA DI QUOTA	-5.837	-5.783	-5.394	-5.717	-5.553	-5.657	-5.577	-5.751	-5.866	-6.149	-5.519	-5.683	-5.662	-5.743	-5.864	-5.945	-5.967	-6.036	-6.173	-6.328	-6.800	-5.963			
ETOMETRICHE	5+200.000		5+300.000				5+400.000			5+500.000			5+600.000				5+700.000								
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	24.73	25.27	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00			
DISTANZE PROGRESSIVE	5+175.00	5+200.00	5+225.00	5+250.00	5+275.00	5+300.00	5+325.00	5+350.00	5+374.73	5+400.00	5+425.00	5+450.00	5+475.00	5+500.00	5+525.00	5+550.00	5+575.00	5+600.00	5+625.00	5+650.00	5+675.00	5+700.00			
ANDAMENTO PLANIMETRICO											Sv = 1169.261 a = 69.244145 R = 1075.000 4														
ANDAMENTO CIGLI											6.53%														
											-6.53%														
DIAGRAMMA VELOCITA'	140	130	120																			140	130	120	110
											Vp 140 km/h														

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F11B06000270007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
**TRATTA B1**  
 PROGETTO STRADALE  
 ASSE PRINCIPALE  
 PROFILI LONGITUDINALI  
 PROFILI LONGITUDINALI - TAV.18

<b>FASE PROGETTUALE</b>	<b>LOTTO</b>	<b>ZONA</b>	<b>OPERA</b>	<b>TRATTO D'OPERA</b>	<b>AMBITO</b>	<b>TIPO ELABORATO</b>	<b>PROGRESSIVO</b>	<b>REVISIONE</b>
A	1	A0X	GE001	0	SD	FL	024	E

Scala: 1:1000/100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Genno 2016	Emissione	E

**CONCEDENTE**  
 CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE  
 Ing. Alberto Cecchini

**CONCESSIONARIO**  
 Autostradale Direzione Tecnica: Ing. Enrico Arici  
 Politecnica Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lettada  
 Lombarda

**APPROVATO**  
 Autostradale Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicco  
 Politecnica  
 Lombarda

**IMPRESA**  
**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:**  
 Mandataria: STRABAG A.G.  
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
 Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.  
 Mandante: STRABAG S.p.A.

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:**  
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
 Mandante: GP Progettisti & Costruzioni S.p.A.  
 Mandante cooptata: Arch. Salvatore Vermiglio

**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
 Ing. Alberto Cecchini

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
**PROGETTISTA:**  
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
**3TI ITALIA S.p.A.**  
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Possati  
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi      Verificato: Lopes      Approvato: Possati