

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.125 L = 137.547 i = -0.09%	h = -0.987 L = 162.003 i = -0.61%	h = -0.372 L = 76.152 i = -0.49%	h = -0.379 L = 53.924 i = -0.70%	h = -0.191 L = 34.087 i = -0.56%	h = -0.274 L = 40.513 i = -0.68%	h = -1.348 L = 234.478 i = -0.57%
------------	--	---	---	--	--	--	--	---

000
134
020
336
476

R	35000.000
T	90.714
Fr	0.118
Pr	5+815.882
Qt	263.352

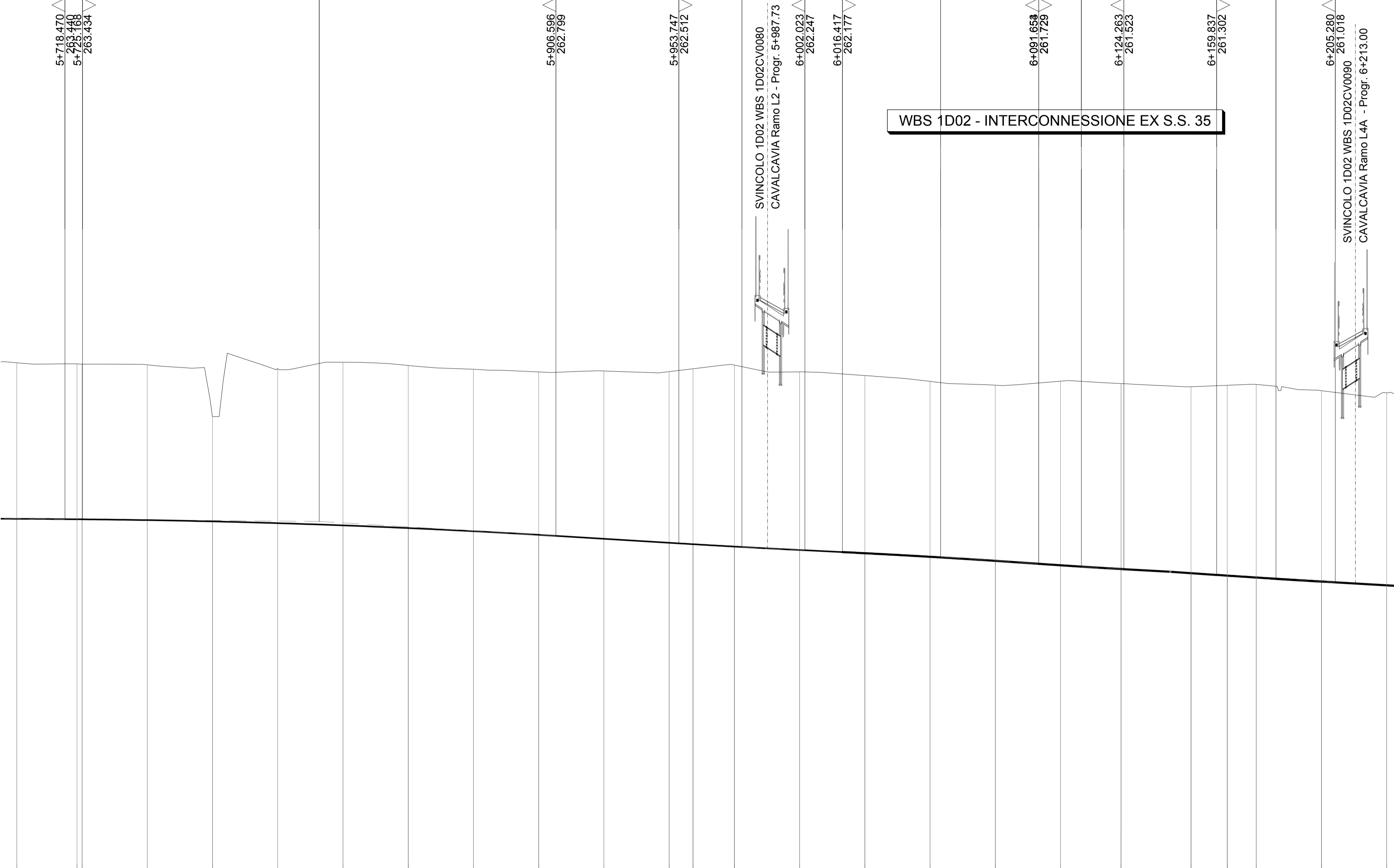
R	40000.000
T	24.138
Fr	0.007
Pr	5+977.885
Qt	262.365

R	35000.000
T	37.618
Fr	0.020
Pr	6+054.035
Qt	261.993

R	23000.000
T	16.304
Fr	0.006
Pr	6+107.959
Qt	261.614

R	44805.370
T	22.722
Fr	0.006
Pr	6+182.559
Qt	261.149

APL TRATTA B1
CARR. EST



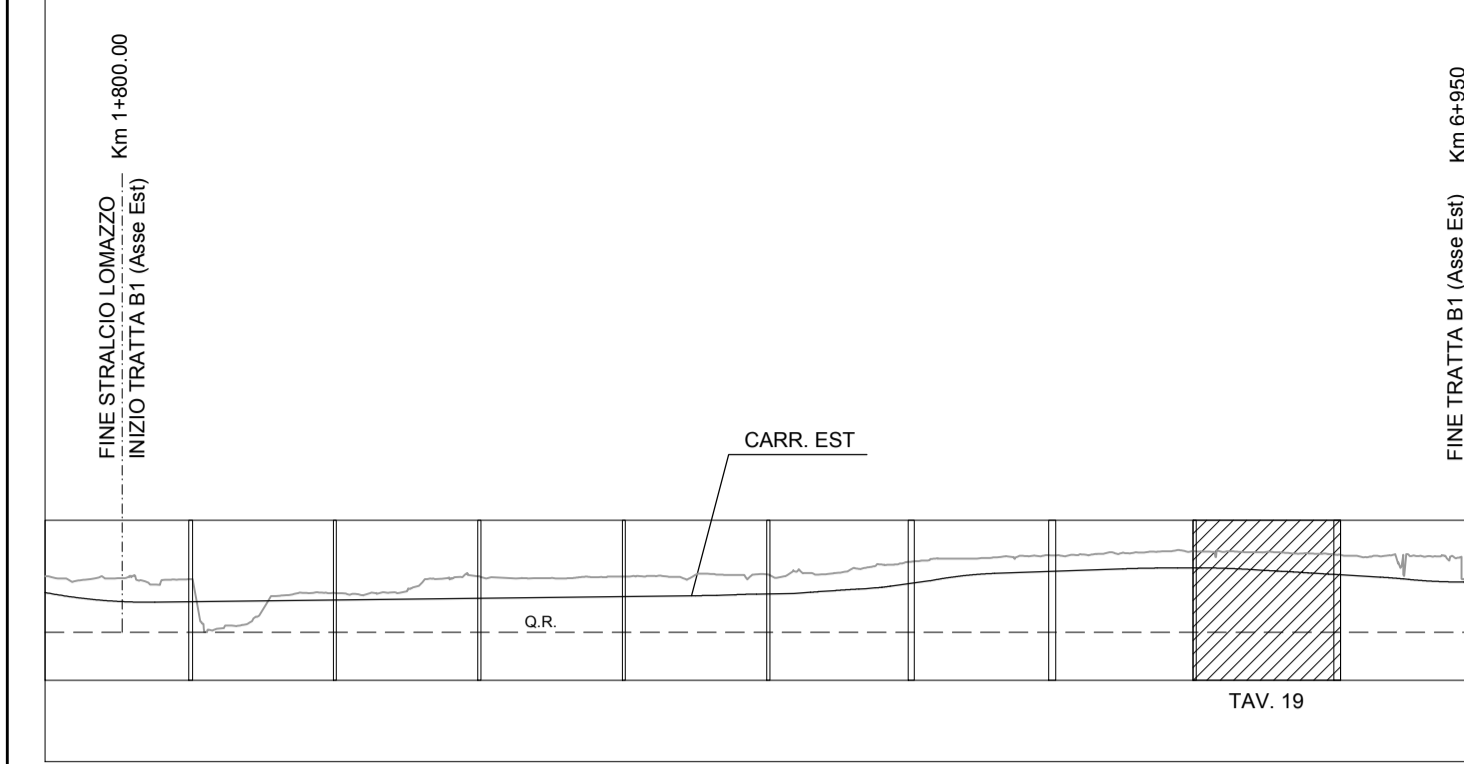
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312
QUOTE PROGETTO	-263.462	-263.436	-263.404	-263.353	-263.286	-263.201	-263.098	-262.977	-262.839	-262.687	-262.535	-262.480	-262.388	-262.257	-262.134	-261.987	-261.842	-261.672	-261.525	-261.369	-261.275	-261.202	-261.049	-260.905
QUOTE TERRENO	-269.435	-269.381	-269.356	-267.370	-269.206	-269.455	-269.331	-269.187	-269.094	-268.119	-269.095	-269.206	-269.347	-269.095	-268.946	-268.721	-268.575	-268.727	-268.638	-268.515	-268.671	-268.607	-268.365	-268.280
DIFFERENZA DI QUOTA	-5.983	-5.955	-5.953	-4.017	-5.920	-6.254	-6.233	-6.210	-6.245	-6.432	-6.560	-6.726	-6.959	-6.828	-6.812	-6.724	-6.733	-7.055	-7.118	-7.146	-7.296	-7.405	-7.316	-7.375
ETOMETRICHE	+700.000				+800.000				+900.000				+000.000				+100.000				+200.000			
DISTANZE PARZIALI	23.06	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	9.14	15.86	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	23.23	26.77	13.89	11.11	25.00	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	5+700.00	5+723.06	5+748.06	5+773.06	5+800.00	5+825.00	5+850.00	5+875.00	5+900.00	5+925.00	5+950.00	5+969.14	5+994.14	6+000.00	6+025.00	6+050.00	6+075.00	6+100.00	6+123.23	6+150.00	6+163.89	6+175.00	6+200.00	6+225.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$Sv = 1169.261$ $a = 69.244145$ $R = 1075.000$ $A = 420.000$ $Sv = 164.093$ $Tau = 4.858831$ $Dt = 1.043$ $A = 420.000$ $Sv = 164.093$ $Tau = 4.858831$ $Dt = 1.043$																							
ANDAMENTO CIGLI	SX: 6.53% DX: -6.53% dl = -0.22% dl = -0.75% dl = -0.75% dl = -0.22% dl = -0.22%																							
DIAGRAMMA VELOCITA'	140	Vp 140 km/h																						140
	130																							130
	120																							120
	110																							110

LENTE

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLE E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11906000270017

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.19

<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <p>CODICE PROGETTO: F00107B WBS</p> <p>FASE PROGETTUALE A LOTTO 1 ADX ZONA GE001 OPERA TRATTO D'OPERA S AMBITO PI PROGRESSIVO n REVISIONE</p> <p>Scala: 1:1000/100</p> <p>DATA DESCRIZIONE REV Sembr 2016 Emissione</p> <p>CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <p>CONCESSIONARIO Autostradale Pademontana Lombardia Direttore Tecnico: Ing. Enrico Avini Referente Tecnico: Ing. Sabrina Latuada</p> <p>APPROVATO Autostradale Pademontana Lombardia Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico</p>	<p>IMPRESA</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <p>Mandatario: STRABAG A.G. Mandatario: Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A. Mandatario cooptata: STRABAG S.p.A.</p> <p>STRABAG GRANDI LAVORI FINCOSIT MALTAURO STRABAG</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <p>Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA ASSOCIATA S.p.A. Mandatario: GP Progettisti - ingegneri associati in società Mandatario: Malturo Mandatario: Arch. Salvatore Vermiglio</p> <p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Jacopi Presenti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p> <p>Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati</p>
--	---