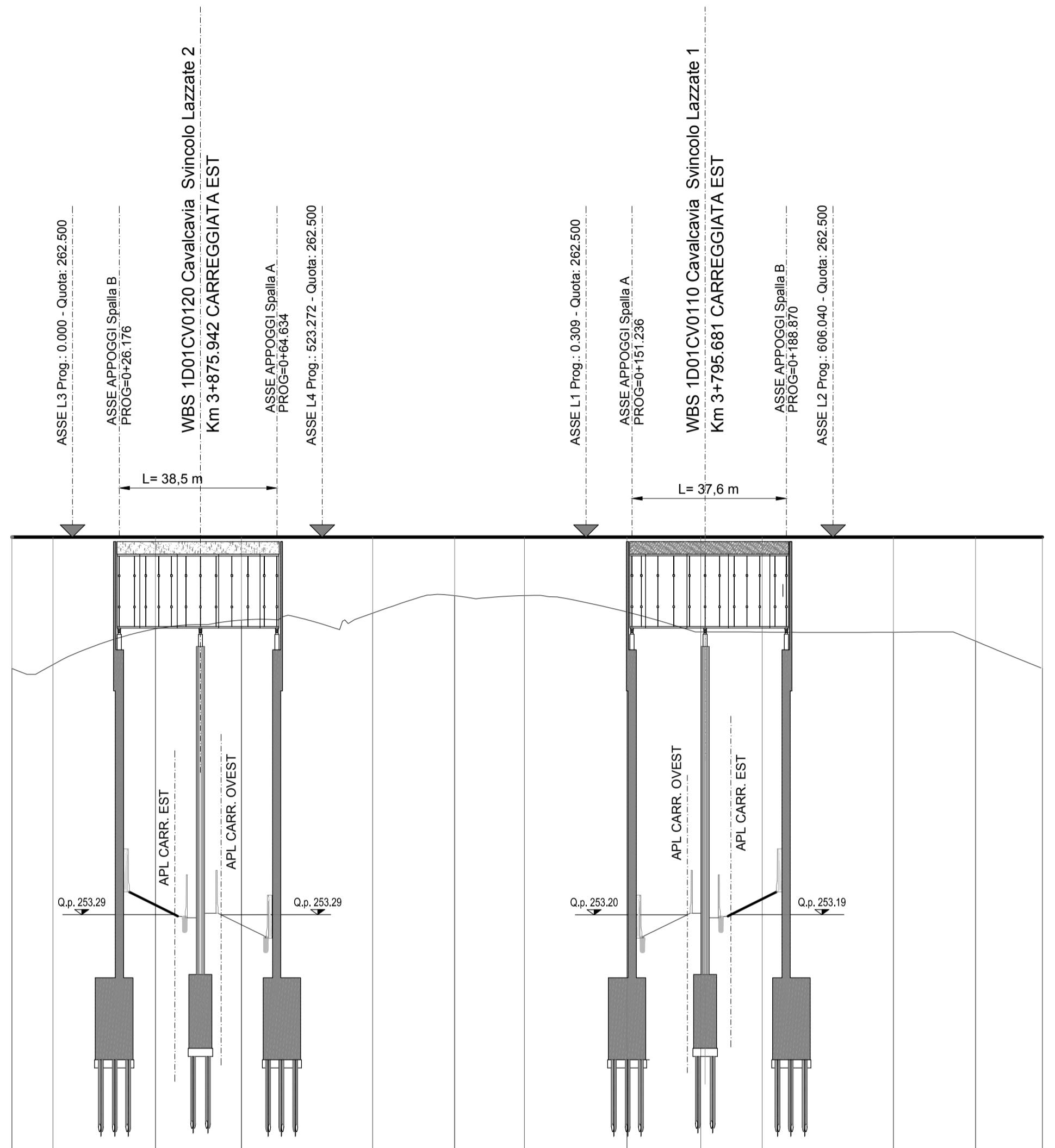


| | | |
|------------|--|---------------------------------------|
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA | h = 0.000 L = 254.023 i = 0.00% |
|------------|--|---------------------------------------|

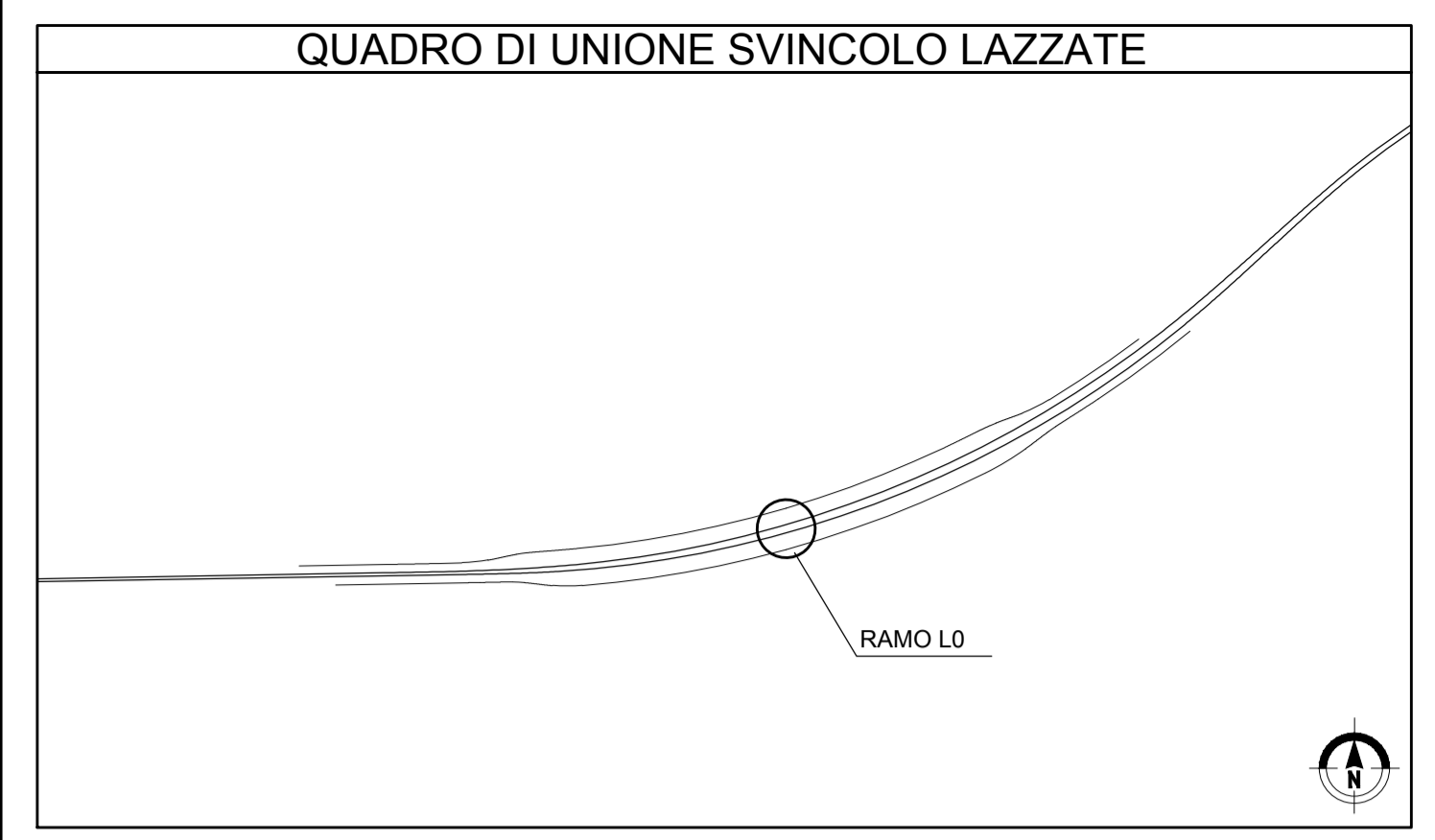
SVINCOLO DI LAZZATE
RAMO L0



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 245.000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|----|----|--|----|
| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | -262.500 | | | | | |
| QUOTE TERRENO | -259.297 | -259.390 | -260.263 | -260.479 | -260.647 | -261.072 | -261.076 | -260.674 | -260.190 | -260.184 | -260.182 | -259.963 | -259.297 | | | | | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -3.203 | -3.110 | -2.237 | -2.021 | -1.853 | -1.428 | -1.424 | -1.826 | -2.310 | -2.316 | -2.318 | -2.537 | -3.203 | | | | | |
| ETTOMETRICHE | 0+000.000 ————— 0+100.000 ————— 0+200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | 10.00 | 25.00 | 21.00 | 32.00 | 20.00 | 17.00 | 25.00 | 18.00 | 15.00 | 32.00 | 20.00 | 16.33 | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000.00 | 0+010.00 | 0+035.00 | 0+066.00 | 0+088.00 | 0+108.00 | 0+125.00 | 0+150.00 | 0+168.00 | 0+183.00 | 0+215.00 | 0+235.00 | 0+251.33 | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:50%; text-align:center">1 Sv= 125.664 a=200.000000 R= 40.000</td> <td style="width:50%; text-align:center">2 Sv= 125.664 a=200.000000 R= 40.000</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | 1 Sv= 125.664 a=200.000000 R= 40.000 | 2 Sv= 125.664 a=200.000000 R= 40.000 | | | | |
| 1 Sv= 125.664 a=200.000000 R= 40.000 | 2 Sv= 125.664 a=200.000000 R= 40.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | SX | ----- | | | | | | | | | | | 2.00% | | | | | |
| | DX | ----- | | | | | | | | | | | -2.00% | | | | | |
| DIAGRAMMA VELOCITA' | <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:33%">40</td> <td style="width:33%; text-align:center">Vp 34 km/h</td> <td style="width:33%">40</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td></td> <td>30</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | 40 | Vp 34 km/h | 40 | 30 | | 30 |
| 40 | Vp 34 km/h | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |



MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B0600270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
SVINCOLO DI LAZZATE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L0

| <p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS</p> <table border="1" style="width:100%"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>LOTTO</th> <th>ZONA</th> <th>OPERA</th> <th>TRATTO D'OPERA</th> <th>AMBITO</th> <th>TIPIC ELABORATO</th> <th>PROGRESSIVO</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1</td> <td>D01</td> <td>GE001</td> <td>0</td> <td>SD</td> <td>FL</td> <td>001</td> <td>FE</td> </tr> </table> <p>Scala: 1:1000/1:500</p> <p>DATA DESCRIZIONE REV Febbraio 2016 Emissione E</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: STI 3I PROGETTI ITALIA Mandante: G.P. Progettazione e servizi ingegneristici s.p.a. Mandante: COLTERRAM Mandante: ALBERTO CECCHINI</p> <p>CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE Ing. Alberto Cecchini</p> <p>CONCESSIONARIO Autosstrada Padanese Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada</p> <p>APPROVATO Autosstrada Padanese Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico</p> | FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | TIPIC ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE | A | 1 | D01 | GE001 | 0 | SD | FL | 001 | FE | <p>IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td>Mandatario: STRABAG A.G.</td> <td>Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.</td> <td>Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.</td> <td>Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.</td> </tr> </table> <p>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: STI 3I PROGETTI ITALIA Mandante: G.P. Progettazione e servizi ingegneristici s.p.a. Mandante: COLTERRAM Mandante: ALBERTO CECCHINI</p> <p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: STI 3I PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>STI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p> <p>Redatto: Schavi Verificato: Lopes Approvato: Possati</p> | Mandatario: STRABAG A.G. | Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. | Mandante cooptata: STRABAG S.p.A. |
|--|---|--|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------|---|---|-----|-------|---|----|----|-----|----|--|--------------------------|---|--|-----------------------------------|
| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | TIPIC ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 1 | D01 | GE001 | 0 | SD | FL | 001 | FE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mandatario: STRABAG A.G. | Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. | Mandante cooptata: STRABAG S.p.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |