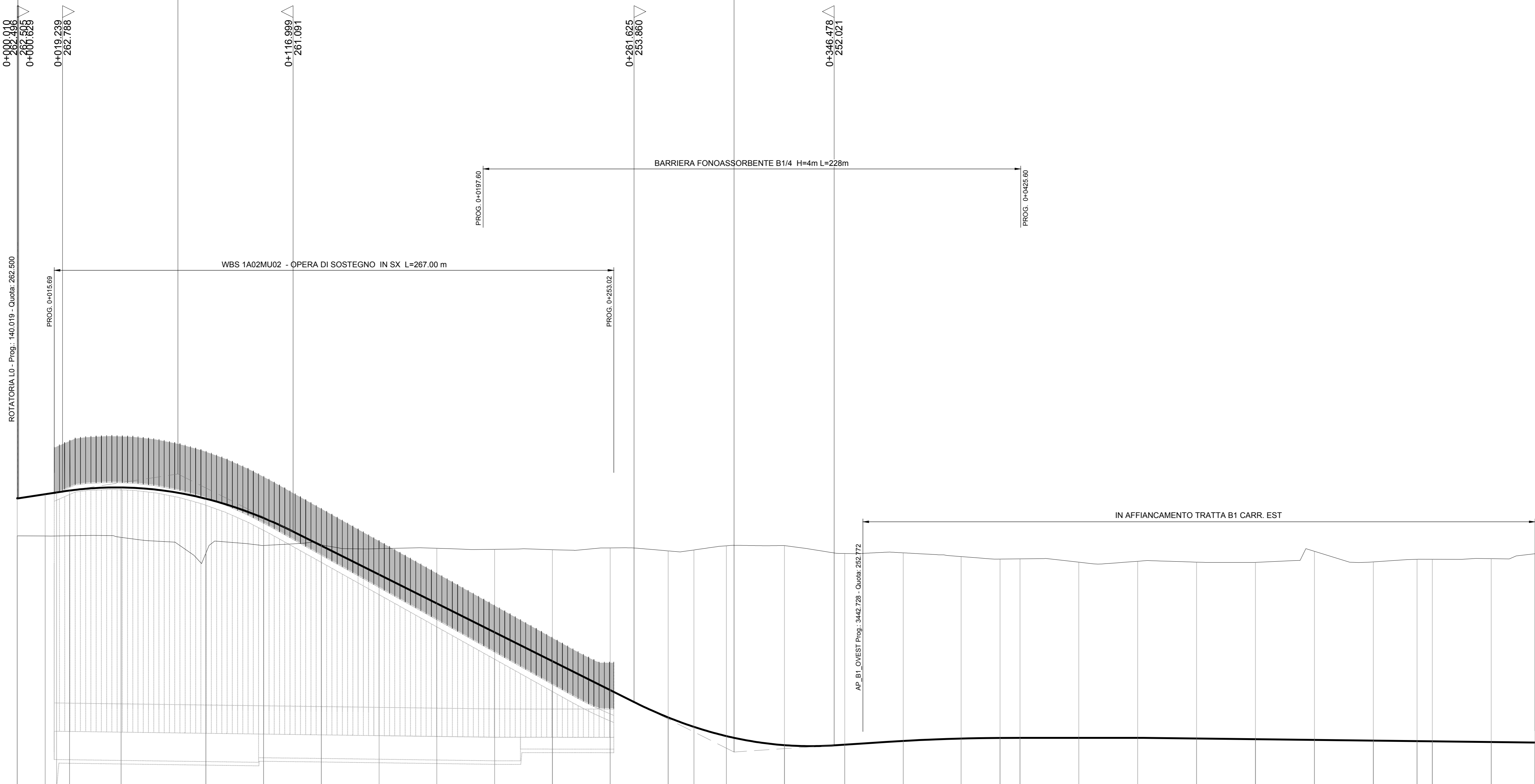


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 1.033 L = 67.827 i = 1.52%	h = -11.794 L = 235.879 i = -5.00%	h = 0.365 L = 54.971 i = 0.66%
------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------

R	462.963
T	0.310
Fr	0.000
Pr	0+000.319
Qt	262.500

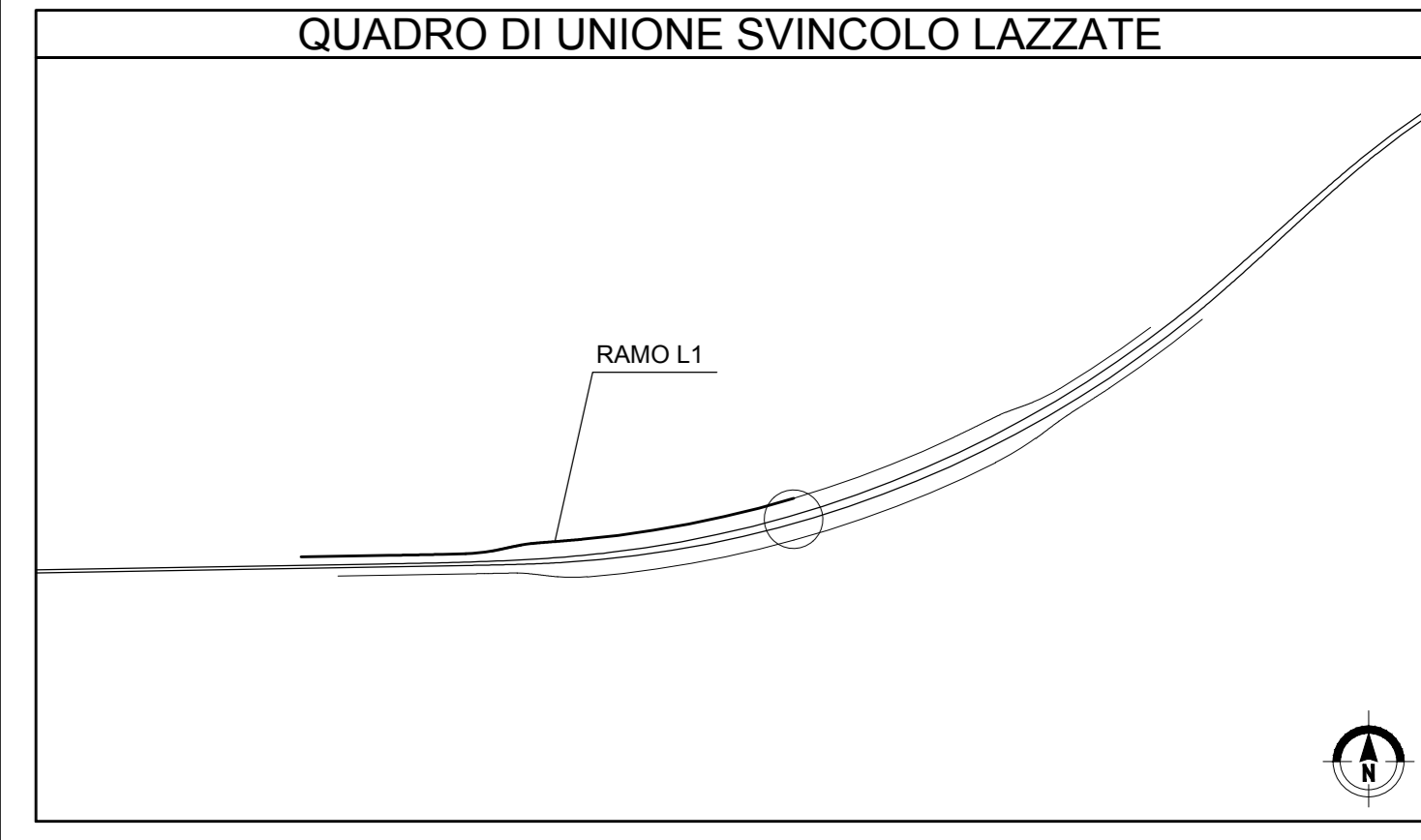
R	1500.000
T	48.913
Fr	-0.797
Pr	0+068.147
Qt	263.534

R	1500.000
T	42.453
Fr	0.600
Pr	0+304.025
Qt	251.740



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
QUOTE PROGETTO	-260.006	-262.496	-262.676	-262.750	-262.830	-262.961	-262.483	-261.664	-260.492	-259.267	-258.042	-256.817	-255.592	-254.367	-253.142	-251.917	-250.692	-250.209	-250.028	-252.309	-252.336	-252.339	-252.340	-252.341	-252.314	-252.284	-252.254	-252.224	-252.201	-252.194	-252.164	-252.141	
QUOTE TERRENO	-260.006	-260.901	-260.904	-260.911	-260.844	-260.844	-260.773	-260.699	-260.536	-260.364	-260.382	-260.338	-260.271	-260.208	-260.145	-260.082	-260.019	-259.956	-259.893	-259.830	-259.767	-259.704	-259.641	-259.578	-259.515	-259.452	-259.389	-259.326	-259.263	-259.200	-259.137	-259.074	
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.590	-1.775	-1.846	-1.919	-2.117	-2.310	-1.165	-0.044	-1.097	-2.340	-3.521	-4.731	-6.032	-7.065	-7.504	-8.073	-8.465	-8.110	-7.979	-7.719	-7.588	-7.594	-7.451	-7.489	-7.479	-7.488	-7.999	-7.579	-7.715	-7.723	-7.778	-8.009	
ETTOMETRICHE	0+000.000		0+100.000					0+200.000					0+300.000					0+400.000					0+500.000					0+600.000					
DISTANZE PARZIALI	11.84	4.09	4.45	21.88	35.96	24.48	24.49	24.49	24.50	24.51	24.52	24.57	10.92	13.77	24.63	25.58	24.80	24.54	16.54	8.47	24.94	24.95	24.97	24.99	25.00	25.00	18.52	6.48	25.00	18.54	0.643.72		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+011.84	0+016.73	0+022.18	0+044.06	0+080.02	0+104.50	0+128.99	0+153.48	0+177.98	0+202.48	0+226.99	0+251.52	0+276.09	0+287.01	0+300.77	0+325.41	0+350.98	0+376.78	0+400.32	0+416.86	0+425.33	0+450.26	0+476.22	0+500.19	0+525.18	0+550.18	0+575.18	0+600.18	0+625.18	0+643.72		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Sv= 258.134 a=10.826333 R= 1517.905</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>L= 120.869</p>																																
ANDAMENTO CIGLI	SX	Zona di intersezione		2.50%			2.50%					4.09%			3.83%			SEGRE Pendenza TRASVERSALE CARR. EST															
	DX	Rotatoria		-2.50%			-2.50%					-4.09%			-3.83%																		
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 80 km/h																																



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGLIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 codice C.U.P. F11B809027987

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 SVINCOLO DI LAZZATE
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F01017B
 WBS: LOTTO 1, ZONA 1, OPERA GE001, AMBITO 0, TIPO ELABORATO 002, FASE PROGETTUALE A

IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandatari: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A., Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandataria coadiuvata: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE: CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
APPROVATO: Direzione Lavori Ing. Francesco Donarico

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandatari: Ing. Enrico Anzi, Ing. Sabrina Lazzate, Ing. Stefano Luca Fossati
 Mandataria coadiuvata: Arch. Salvatore Vergiglio
 Provincia di Roma n. 208/09

ELABORAZIONE PROGETTUALE:
 PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Redatto: Schiav
 Verificato: Lopes
 Approvato: Possati