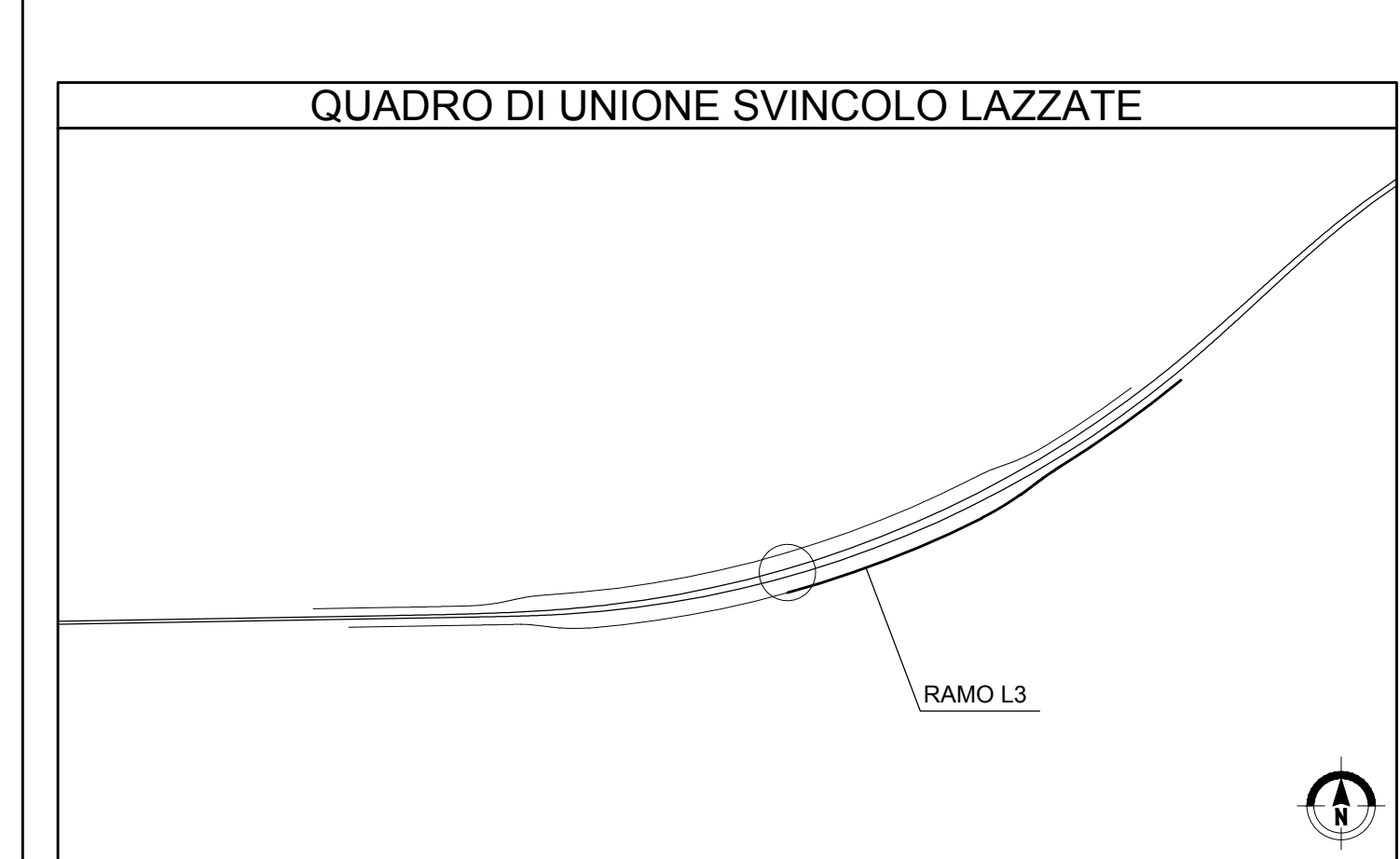


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26	27	28	
QUOTE PROGETTO	262.500	262.609	262.782	262.896	262.935	261.452	260.941	260.346	259.081	257.942	256.987	256.215	255.218	255.002	254.870	254.759	254.770	254.937	255.115	255.297	255.477	255.657	255.825	255.836	256.006	256.162	256.227	
QUOTE TERRENO	259.633	260.046	260.922	261.021	260.977	260.872	260.771	260.663	260.644	259.081	256.987	256.215	255.218	255.002	254.870	254.759	254.770	254.937	255.115	255.297	255.477	255.657	255.825	255.836	256.006	256.162	256.227	
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.867	-2.563	-1.860	-1.675	-1.258	-0.580	-0.170	-0.317	-1.563	-2.565	-4.019	-4.723	-5.668	-5.566	-5.644	-5.562	-6.273	-7.543	-7.446	-6.506	-5.730	-5.647	-5.469	-5.559	-6.493	-7.066		
ETTOMETRICHE	0+000.000		0+100.000			0+200.000			0+300.000			0+400.000			0+500.000			0+600.000										
DISTANZE PARZIALI	7.27	15.42	38.43	25.37	25.37	12.64	12.73	25.37	25.37	25.36	25.37	25.45	25.89	25.57	25.81	24.57	25.05	25.20	25.16	25.19	25.19	25.19	23.55	25.19	25.19	11.06		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+007.27	0+022.70	0+061.13	0+086.49	0+111.86	0+124.49	0+137.22	0+162.59	0+187.95	0+213.32	0+238.69	0+264.13	0+290.02	0+315.59	0+341.39	0+365.96	0+391.01	0+416.21	0+441.37	0+466.56	0+491.75	0+516.94	0+540.50	0+542.13	0+567.33	0+592.52	0+603.57
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>1 Sv= 259.074 a=10.806063 R= 1526.286</p> <p>2 Sv= 64.398 a=10.249313 R= 400.000</p> <p>3 Sv= 12.060 a=1.919369 R= 400.000</p> <p>4 Sv= 158.045 a=6.637767 R= 1515.786</p>																											
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX --- Zona di intersezione</p> <p>DX --- Rotatoria</p> <p>SEGUE PENDENZA TRASVERSALE CARR. EST</p>																											
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>Vp 80 km/h</p> <p>Vp 105 km/h</p>																											



REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 SVINCOLO DI LAZZATE
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
FASE PROGETTUALE A LOTTO 1 ZONA DD01 OPERA GE001 TRATTO D'OPERA SD AMBITO 0 TIPO ELABORATO 04 PROGRESSIVO 04 REVISIONE R	CONCEDENTE CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDIE
DATA Febbraio 2016 - Emisione	DESCRIZIONE PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: STI PROGETTI ITALIA S.p.A. Mandante: GP Mandante: ALBERTO CECCHINI
CONCEDENTE CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDIE	RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini
CONCESSIONARIO Autostade Pademontana Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Enrico Alini Referente Tecnico: Ing. Serena Lazzata	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: STI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. Ing. Stefano Luca Passari Cristina degli Ingegnari Provincia di Roma n. 20809
APPROVATO Autostade Pademontana Lombarda Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	APPROVATO Redatto: Schiav Verificato: Lopes Approvato: Passati