

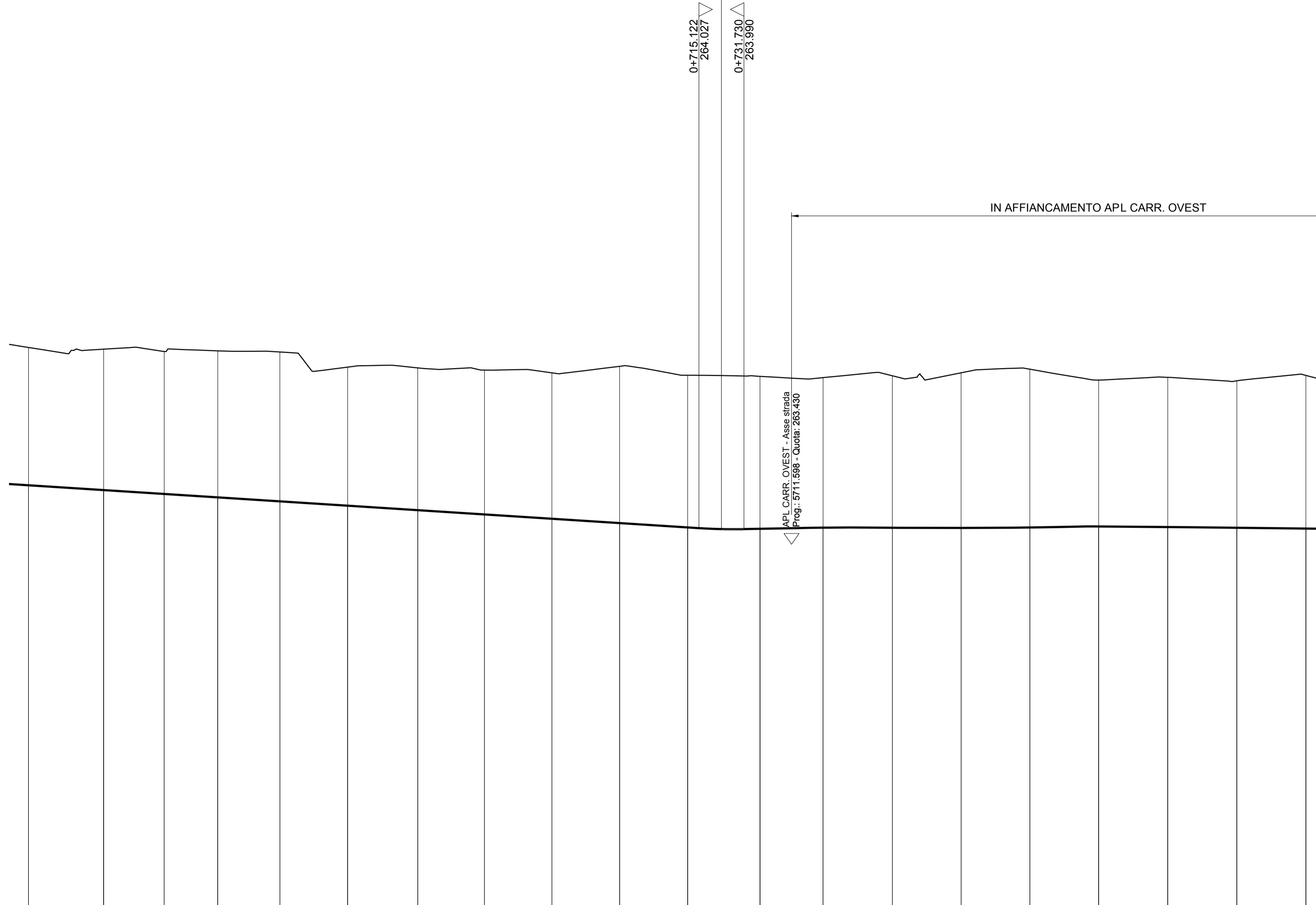
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -2.671 L = 418.217 i = -0.00639	h = 0.052 L = 27.212 i = 0.00192
------------	--	---	--

da CERMENATE

A9

R	2000.000
T	8.304
Fr	0.017
Pr	0+723.426
Qt	263.974

SVINCOLO  
INTERCONNESSIONE  
EX S.S. 35  
- RAMO L1B

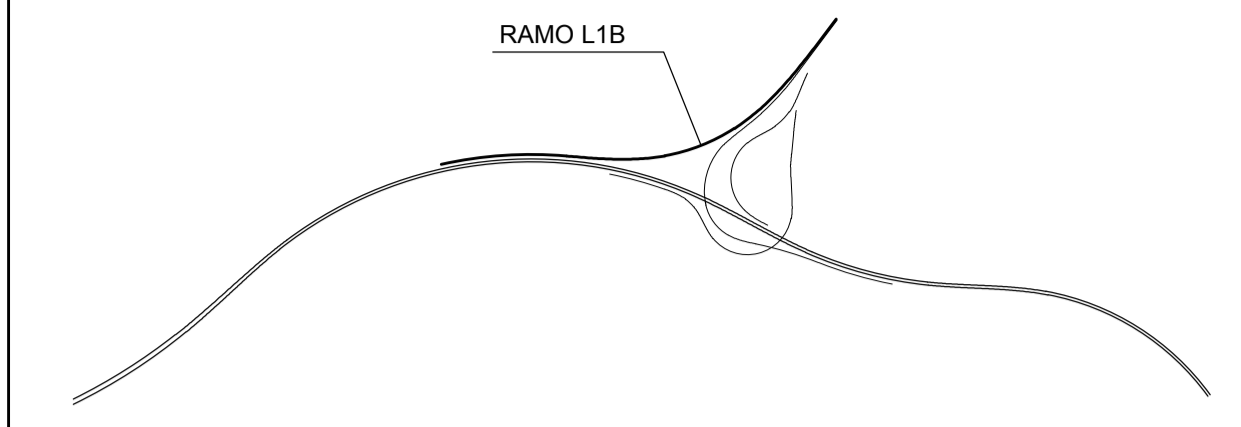


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250,000

NUMERO SEZIONI	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
QUOTE PROGETTO	-265.605	-265.428	-265.286	-265.160	-265.014	-264.864	-264.689	-264.532	-264.373	-264.214	-264.054	-264.001	-264.043	-264.041	-264.034	-264.051	-264.066	-264.087	-264.086	-264.042	-264.010	
QUOTE TERRENO	-270.687	-270.623	-270.541	-270.563	-270.521	-269.964	-269.935	-269.852	-269.752	-269.693	-269.662	-269.622	-269.575	-269.644	-269.753	-269.685	-269.486	-269.585	-269.460	-269.657	-269.647	
DIFFERENZA DI QUOTA	-5.082	-5.195	-5.255	-5.403	-5.507	-5.110	-5.246	-5.320	-5.379	-5.779	-5.608	-5.621	-5.532	-5.603	-5.719	-5.654	-5.399	-5.519	-5.418	-5.647	-5.647	
ETTOMETRICHE	0+500.000		0+600.000					0+700.000					0+800.000					0+900.000				
DISTANZE PARZIALI	27.70	22.29	19.76	22.88	25.00	25.83	24.62	24.82	24.97	25.08	26.62	23.27	25.52	25.34	25.36	25.39	25.45	25.45	25.45			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+468.04	0+495.75	0+518.04	0+537.80	0+560.88	0+585.68	0+611.51	0+636.12	0+660.94	0+685.92	0+711.00	0+737.62	0+760.89	0+786.41	0+811.75	0+837.10	0+862.49	0+887.94	0+913.40	0+938.85		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 200.263 a=25.498214 R= 500.000																					
	A= 361.511 Sv= 261.380 Tau= 16.639993 D= 5.679																					
ANDAMENTO CIGLI	SX --- 2.78%										Zona di intersezione											
	DX --- 2.78%										APL - CARR. OVEST											
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 60 km/h																					

QUADRO DI UNIONE INTERCONNESSIONE EX S.S. 35



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F11B060027007  
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY  
**AS BUILT**  
TRATTA B1  
PROGETTO STRADALE  
SVINCOLO "INTERCONNESSIONE EX SS 35"  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA L1B - TAV. 2

CONCESSIONARI  
Autotrasstrada Padanese  
Autotrasstrada Padanese

IMPRESA  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandataria: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.  
Mandante cooptata: Giuseppe Maltauro S.p.A.  
Mandante coprogettista: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandataria: STI 3I PROGETTI ITALIA S.p.A.  
Mandante: GP Progettazione e Assistenza Tecnica S.p.A.  
Mandante: ALBERTO CECCHINI S.p.A.

CONCESSIONARIO  
Autotrasstrada Padanese  
Autotrasstrada Padanese  
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi  
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

ELABORAZIONE PROGETTUALE  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
3TI ITALIA S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Luca Passati  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO  
Autotrasstrada Padanese  
Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Francesco Domenico

Redatto: Vespa Verificato: Lopes Approvato: Passati