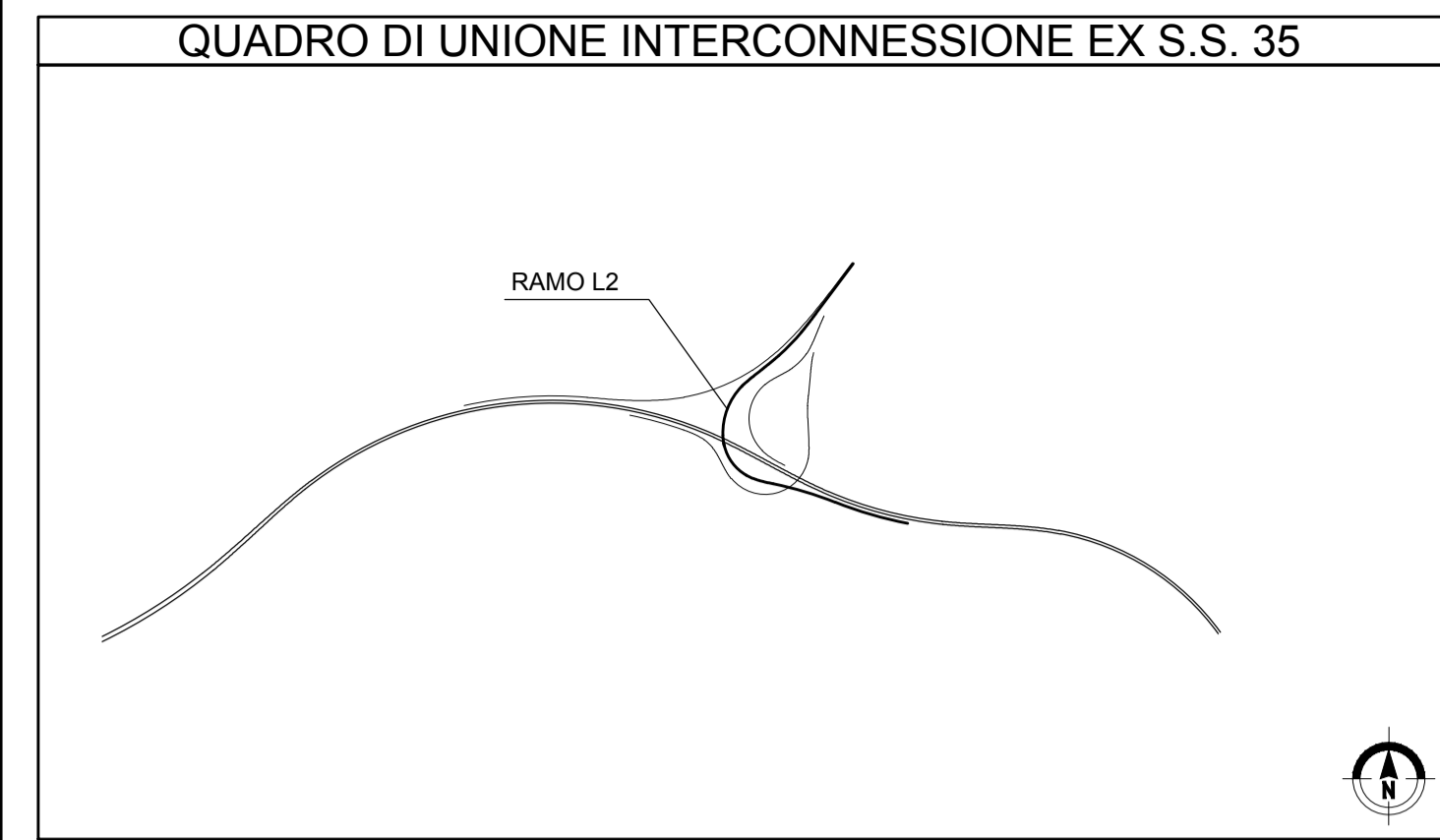


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	INIZIO	1	1a	1b	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
QUOTE PROGETTO	0+000.000	0+085.639	0+100.000	0+110.36	0+135.29	0+160.28	0+185.25	0+210.40	0+243.34	0+288.76	0+294.18	0+319.61	0+347.54	0+370.47	0+395.98	0+421.28	0+445.89	0+469.79	0+493.21	0+511.29	
QUOTE TERRENO	0+000.000	0+085.639	0+100.000	0+110.36	0+135.29	0+160.28	0+185.25	0+210.40	0+243.34	0+288.76	0+294.18	0+319.61	0+347.54	0+370.47	0+395.98	0+421.28	0+445.89	0+469.79	0+493.21	0+511.29	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.046	-0.067	-0.063	-1.284	-1.658	-2.382	-2.782	-3.205	-3.479	-2.882	-4.573	-4.771	-4.944	-6.265	-5.425	-6.074	-4.265	-2.979	-1.144	
ETTOMETRICHE	0+000.000	0+100.000	0+200.000	0+300.000	0+400.000	0+500.000															
DISTANZE PARZIALI		85.33	14.67	10.36	24.93	24.99	24.97	25.15	32.94	25.42	25.43	25.43	27.93	22.92	25.51	25.30	24.62	23.90	23.42	18.08	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+085.33	0+100.00	0+110.36	0+135.29	0+160.28	0+185.25	0+210.40	0+243.34	0+288.76	0+294.18	0+319.61	0+347.54	0+370.47	0+395.98	0+421.28	0+445.89	0+469.79	0+493.21	0+511.29	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>L=166.012 Sv=86.963 a=9.227072 R=600.000 Tau=3.536777 Dr=0.309</p> <p>A=200.000 Sv=66.667 R=600.000 Tau=3.536777 Dr=0.309</p> <p>A=200.000 Sv=66.667 L=17.224 A=91.672 Sv=46.688 Tau=8.256168 Dr=0.504</p> <p>L=17.224 A=91.672 Sv=46.688 Sv=145.270 a=5 R=180.00</p>																				
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.70%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
	DX	-2.70%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%
DIAGRAMMA VELOCITA'	60																				



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F11B0600270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY AS BUILT**

**TRATTA B1**  
PROGETTO STRADALE  
SVINCOLO "INTERCONNESSIONE EX SS 35"  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA L2 - TAV. 1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
CODICE PROGETTO: F00107B  
WBS

IMPRESA  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandatario: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.  
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

STRABAG GRANDI LAVORI FINCOST MALTAURO STRABAG

Scala: 1:1000/1:500

DATA DESCRIZIONE REV  
Febbraio 2016 Emissione E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandatario: STI 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
Mandante: GP Impresa di ingegneria e architettura  
Mandante: ALBERTO CECCHINI  
Arch. Salvatore Vegmioglio

CONCEDENTE  
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO  
Autotrasporti Direzione Tecnica: Ing. Enrico Anzi  
Autotrasporti Direzione Tecnica: Ing. Stefano Luca Passati

ELABORAZIONE PROGETTUALE  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

STI ITALIA S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Luca Passati  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO  
Autotrasporti Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

Redatto: Vespa Verificato: Lopes Approvato: Possati