

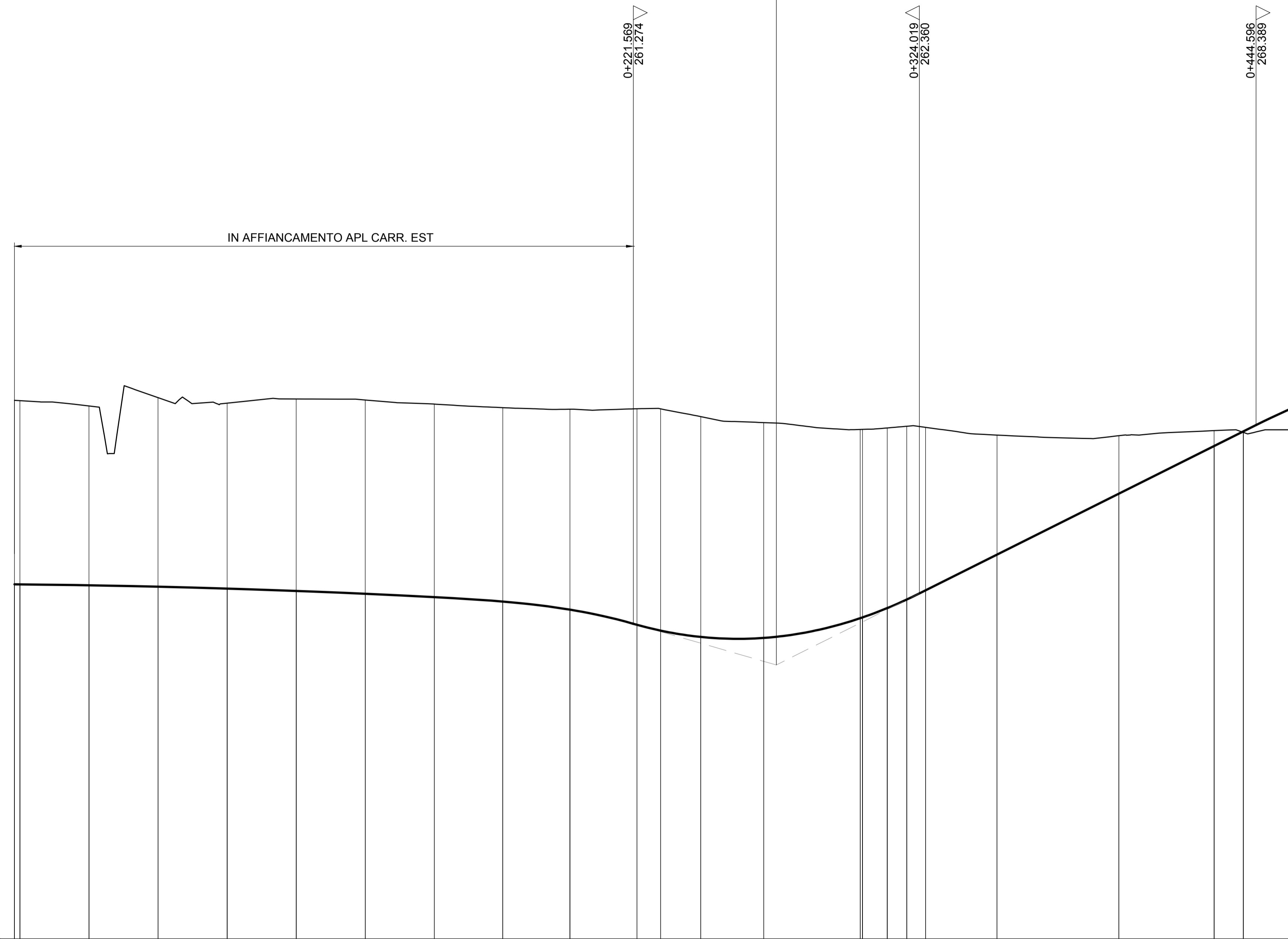
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -1.479 L = 51.355 i = -0.02881	h = 14.090 L = 281.802 i = 0.05000
------------	--	--	--

da AUT-A9

CERMENATE

R	1300.000
T	51.225
Fr	1.009
Pr	0+272.794
Qt	259.799

SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S. 35 - RAMPA L4 A

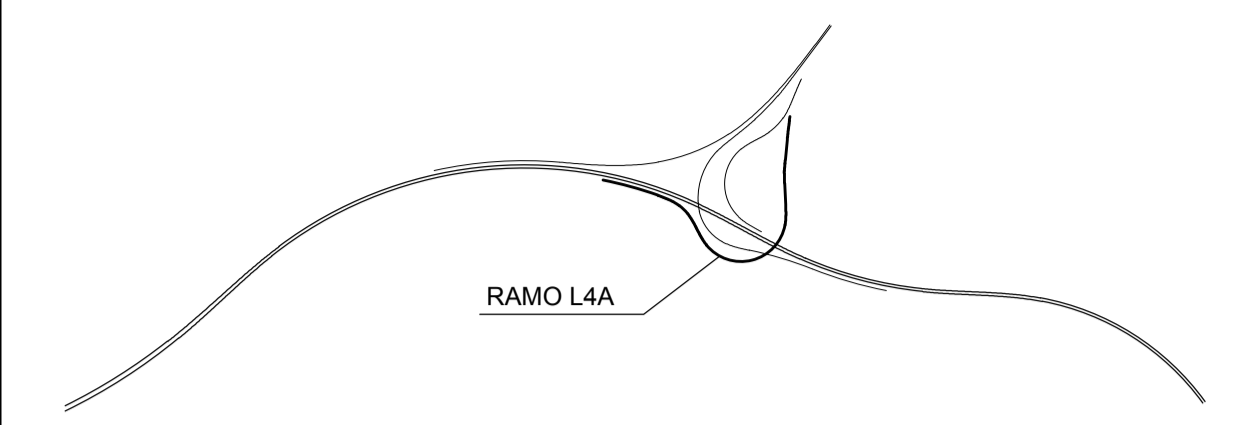


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14a	14b	14c	15	16	17	18	19	20	
QUOTE PROGETTO	263.685	262.651	262.602	262.535	262.449	262.347	262.226	262.070	261.779	261.237	261.029	260.803	260.768	261.502	261.473	261.502	261.836	262.142	262.470	266.751	266.933	267.637	268.159	268.100
QUOTE TERRENO	269.273	269.071	269.372	269.171	269.321	269.286	269.139	269.012	268.954	268.972	268.970	268.699	268.477	268.231	268.231	268.231	268.285	268.346	268.306	268.028	268.007	268.188	268.128	268.220
DIFFERENZA DI QUOTA	-6.588	-6.420	-6.770	-6.636	-6.872	-6.939	-6.913	-6.942	-7.175	-7.735	-7.941	-7.887	-7.709	-6.758	-6.731	-6.449	-6.204	-5.836	-4.277	-2.074	-0.551	0.031	-0.880	
ETTOMETRICHE	0+000.000		0+100.000				0+200.000				0+300.000				0+400.000									
DISTANZE PARZIALI	24.73	24.73	24.73	24.73	24.73	24.73	24.53	24.04	24.02	8.46	14.39	22.54	34.52	8.85	6.98	6.71	25.61	43.65	34.06	10.45	20.00			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+026.65	0+051.39	0+076.12	0+100.85	0+125.58	0+150.32	0+174.84	0+198.89	0+222.90	0+237.37	0+245.75	0+268.30	0+300.82	0+309.67	0+316.58	0+342.19	0+367.80	0+401.45	0+435.51	0+446.00	0+466.00		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Sv= 150.912 a=9.033733 R= 1063.500</p> <p>A= 90.416 Sv= 61.593 Tau= -18.458524 Df= 1.890</p> <p>Sv= 30.658 a=16.540258 R= 118.000</p> <p>A= 76.000 Sv= 48.949 Tau= 13.204237 Df= 0.845</p> <p>A= 76.000 Sv= 48.949 Tau= 13.204237 Df= 0.845</p> <p>Sv= 268.711 a=144.971853 R= 118.000</p>																							
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX --- Zona di intersezione</p> <p>DX --- APL - CARR. OVEST</p> <p>7.00% 7.00% 7.00%</p> <p>-7.00% -7.00% -7.00%</p>																							
DIAGRAMMA VELOCITA'	60 Vp 60 km/h																							

QUADRO DI UNIONE INTERCONNESSIONE EX S.S. 35



RAMO L4A

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11906000270007
 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
 TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE SVINCOLO "INTERCONNESSIONE EX SS 35" PROFILI LONGITUDINALI PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA L4A - TAV. 1

IMPRESA: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandatario: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.
 Mandante cooptata: Giuseppe Malturo S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDI
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostrade Pedemontana Lombardia
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Labada

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 3TI ITALIA S.p.A.
 Direttore Tecnico: Ing. Stefano Jacov Preziosi
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO: Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico Lombardi
 Redatto: Vespa Verificato: Lopes Approvato: Possati