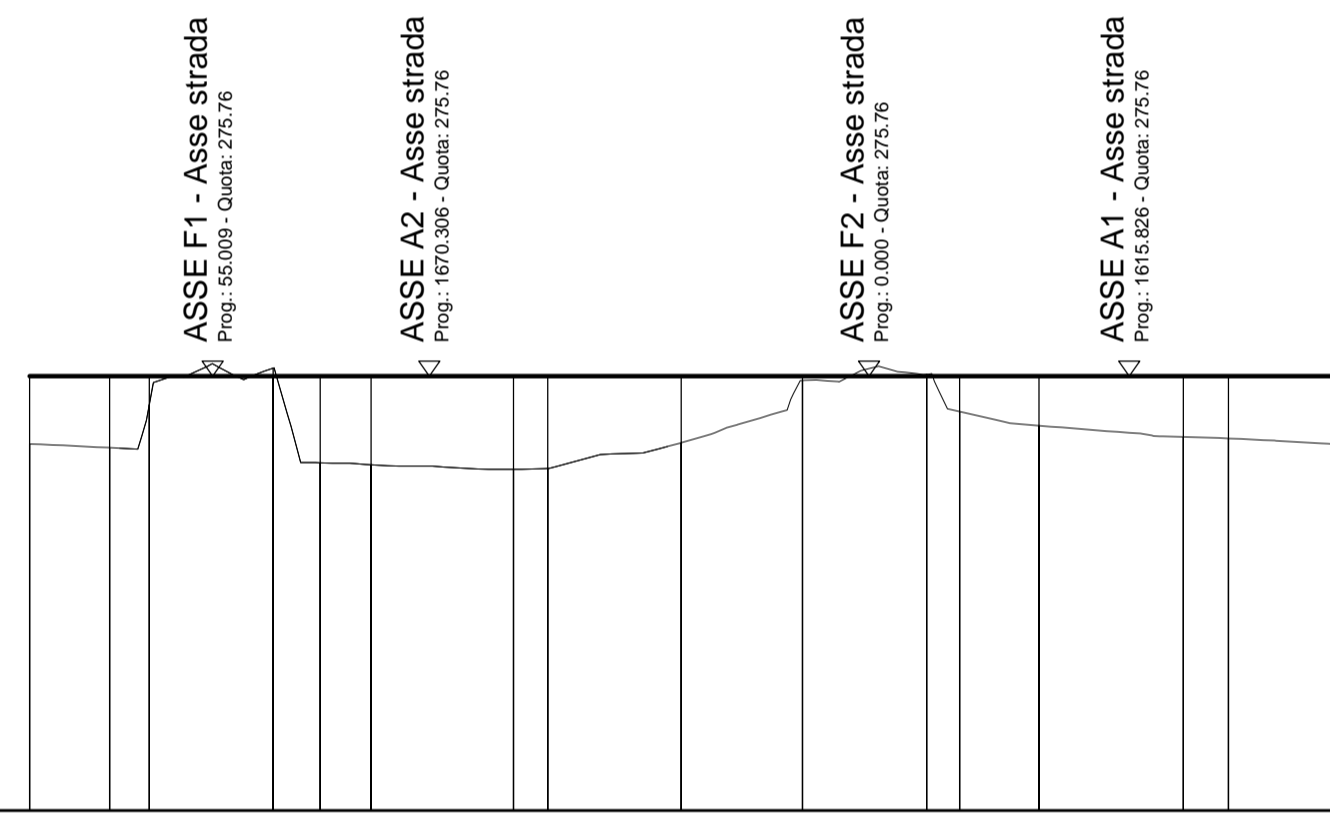


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.00 L = 172.788 i = 0.00%
------------	--	--------------------------------------

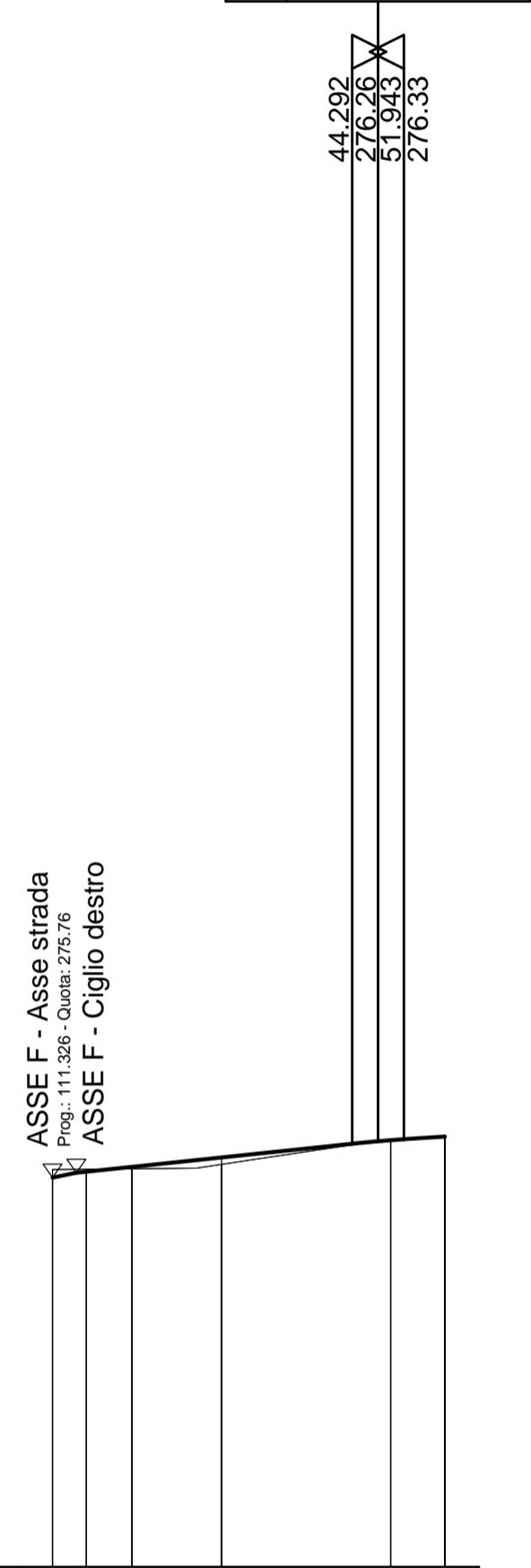


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 270.00

NUMERO SEZIONI	F-1	F-2	F-3	F-4	F-5	F-6	F-7	F-8	F-9	F-10	F-11	F-13	F-14	F-15	F-16
QUOTE PROGETTO	-274.861	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760	-275.760
QUOTE TERRENO	-274.861	-274.810	-276.379	-275.866	-274.810	-275.760	-274.524	-274.524	-274.524	-274.524	-274.524	-274.524	-274.524	-274.524	-274.524
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.950	0.381	-0.106	1.150	1.176	-1.236	-1.224	-0.893	-0.058	-0.023	-0.470	-0.656	-0.805	-0.899
ETTOMETRICHE	0.000														
DISTANZE PARZIALI	10.60	5.26	16.43	6.24	6.77	18.87	4.33	17.70	16.10	16.47	4.35	10.54	19.12	5.98	13.82
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.60	15.86	32.29	38.53	45.29	64.17	68.69	86.39	102.50	118.97	123.32	133.86	152.98	156.97
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 86.394 a=200.0000 R= 27.500														
ANDAMENTO CIGLI	SX 2.00% 2.00% 2.00% 2.00% 2.00% DX -2.00% -2.00% -2.00%														
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 30 km/h														

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.47 L = 44.617 i = 1.05%	h = 0.07 L = 9.883 i = 0.67%
------------	--	-------------------------------------	------------------------------------

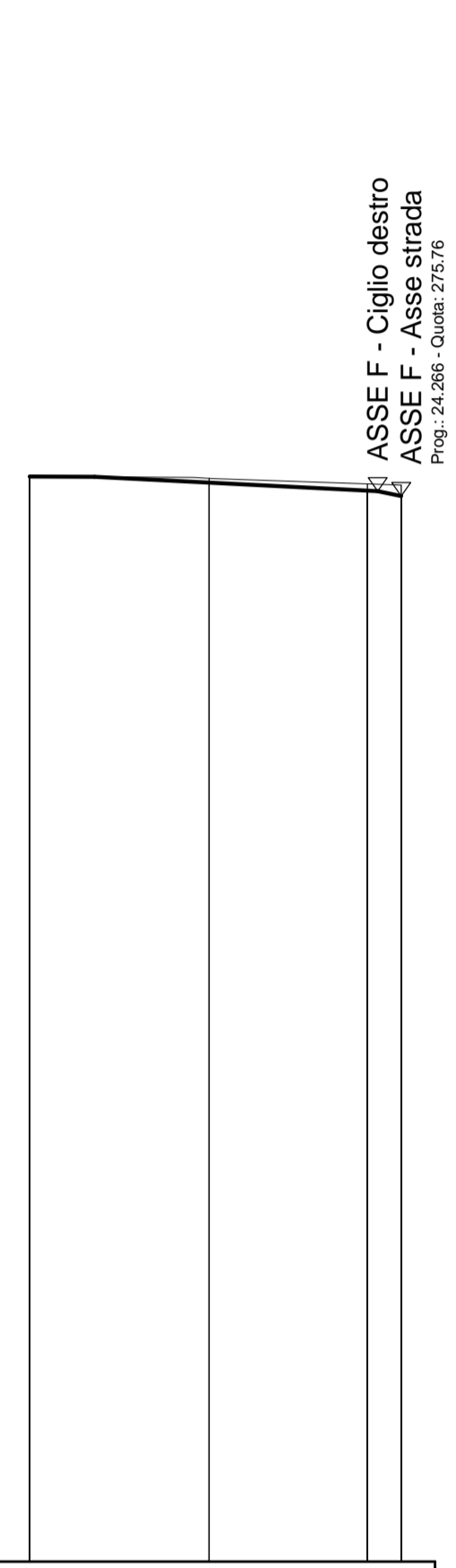


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 270.00

NUMERO SEZIONI	F2-INIZIO	F2-2	F2-3	F2-4	F2-5
QUOTE PROGETTO	-275.760	-275.760	-275.760	-276.312	-276.366
QUOTE TERRENO	-275.876	-275.862	-275.846	-276.313	-276.366
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.116	-0.036	-0.027	-0.102	-0.001
ETTOMETRICHE	0.000				
DISTANZE PARZIALI	4.99	6.73	13.28	25.00	8.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.99	11.72	25.00	50.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 58.000				
ANDAMENTO CIGLI	SX DX -2.50% -2.50% -0.48%				
DIAGRAMMA VELOCITA'	40 30 40				

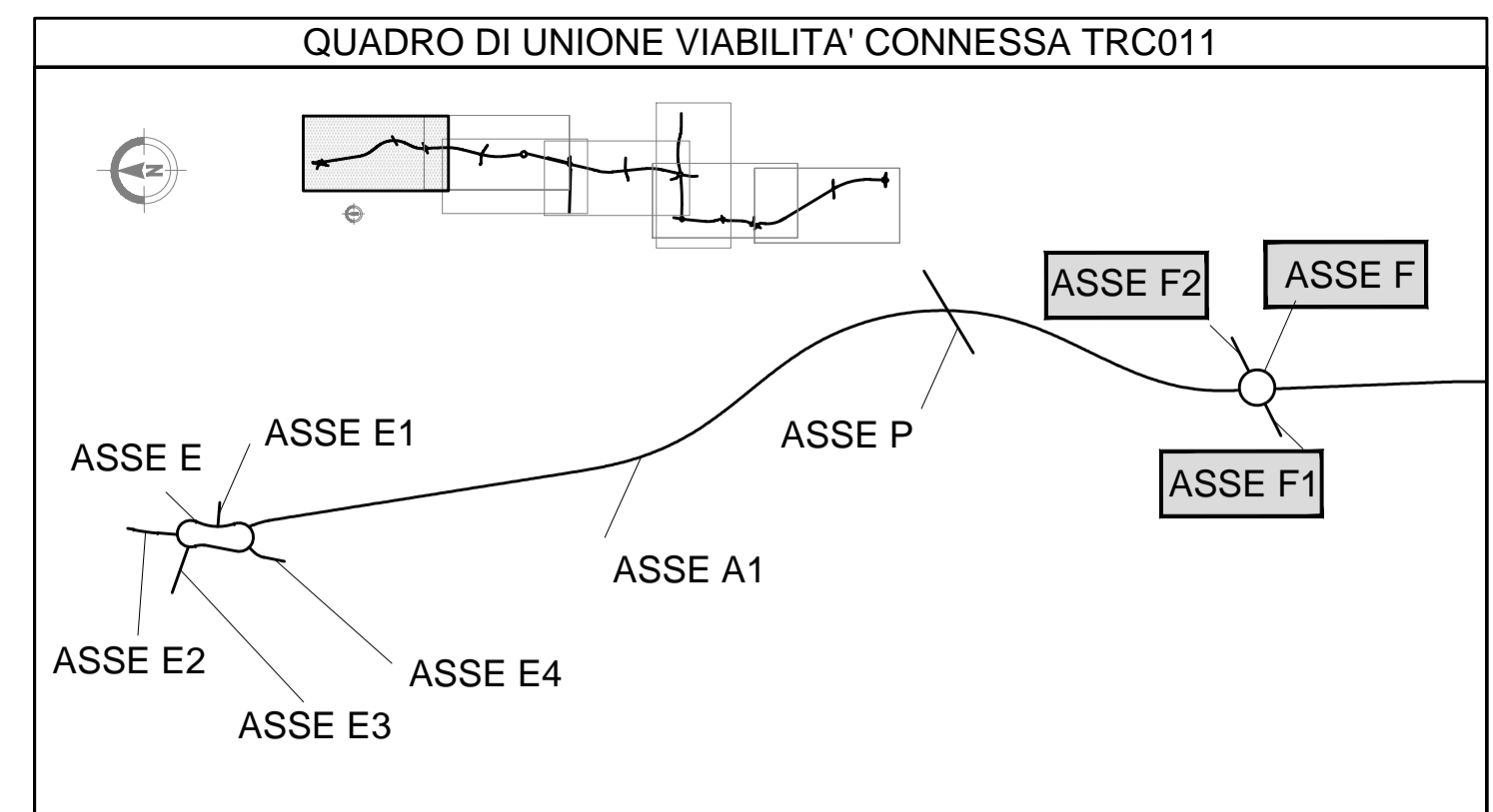
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0.21 L = 41.934 i = -0.51%	h = -0.15 L = 7.491 i = -1.99%
------------	--	---------------------------------------	--------------------------------------



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 260.00

NUMERO SEZIONI	F1-1	F1-2	F1-3 FINE
QUOTE PROGETTO	-276.047	-276.047	-275.837
QUOTE TERRENO	-276.047	-276.022	-275.837
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.066	-0.101
ETTOMETRICHE	0.000		
DISTANZE PARZIALI	26.55	23.45	5.01
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	26.55	50.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 59.000		
ANDAMENTO CIGLI	SX DX -3.09% -0.19% -2.50%		
DIAGRAMMA VELOCITA'	40 30 40		



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B060027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

PROGETTO STRADALE OPERA CONNESSA TRC011

PROFILI LONGITUDINALI

PROFILI LONGITUDINALI - ASSI F - F1 - F2 - TAV.1

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	GE001	0	SD	FL	008	E

Scala: 1:1000/1:100

DATA DESCRIZIONE REV

Aprile 2017 Emisione E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatataria Mandante Mandante Mandante

STRABAG A.G. GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A. ICM S.p.A. STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE

CONCESSIONARIO

APPROVATO

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809