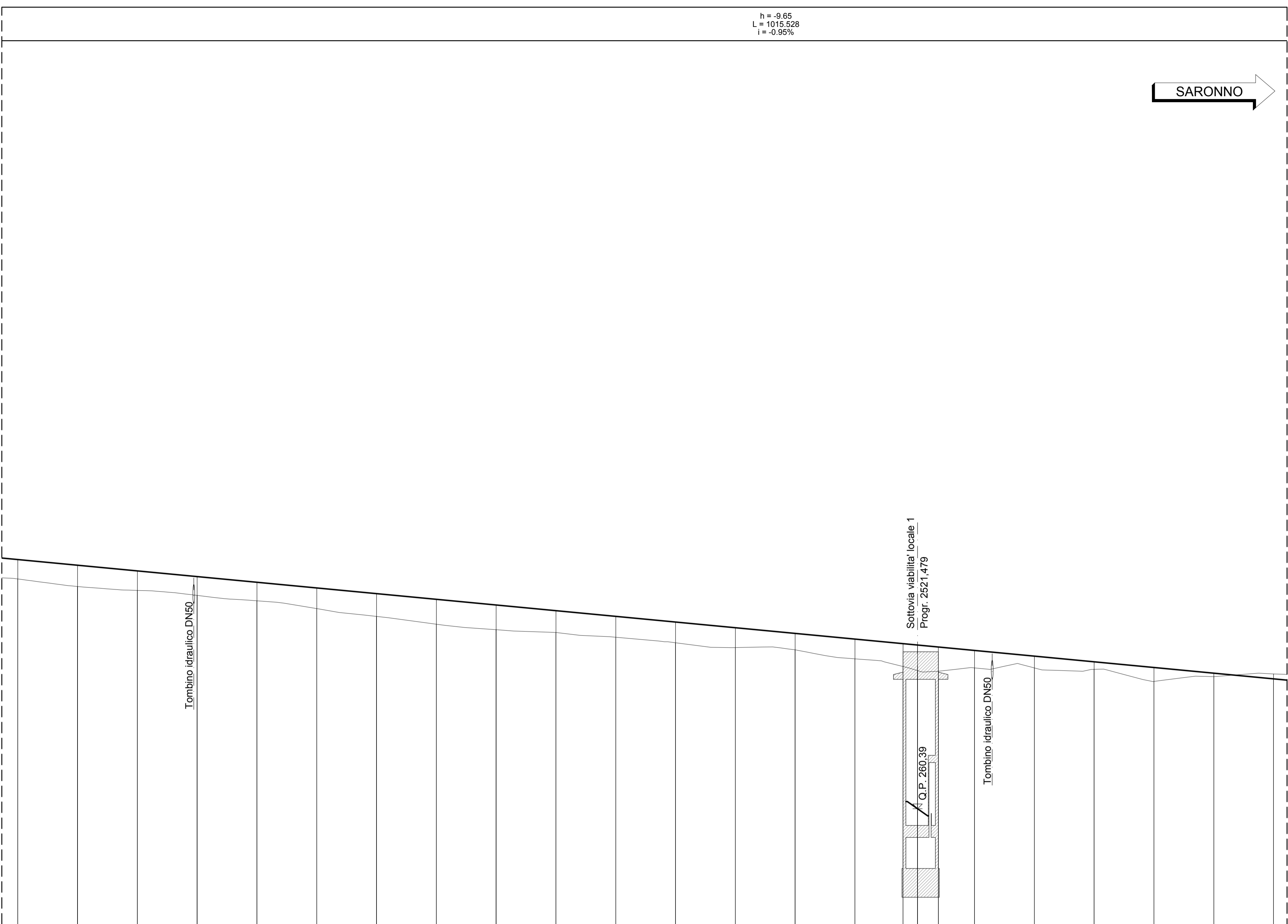
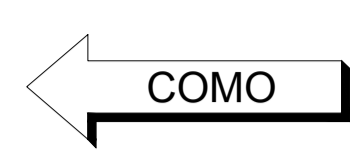


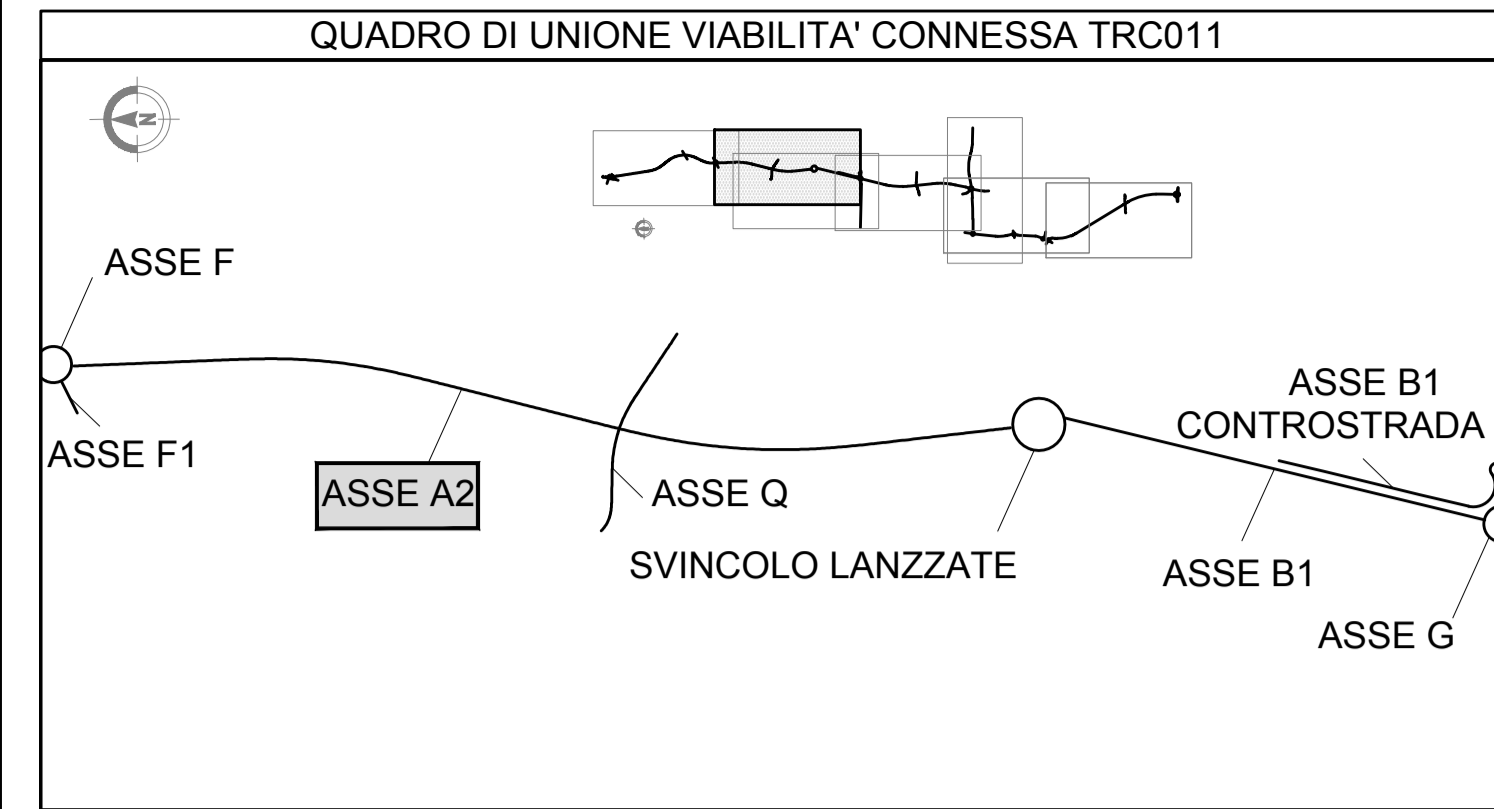
h = -9.65  
L = 1015.528  
i = -0.95%



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 255.00

NUMERO SEZIONI	A2-86	A2-87	A2-88	A2-89	A2-90	A2-91	A2-92	A2-93	A2-94	A2-95	A2-96	A2-97	A2-98	A2-99	A2-100	A2-100A	A2-101A	A2-102	A2-103	A2-104	A2-105	A2-106	A2-107	
QUOTE PROGETTO	270.807	270.569	270.332	270.094	269.856	269.619	269.381	269.143	268.906	268.668	268.430	268.193	267.955	267.718	267.480	267.243	267.005	266.767	266.529	266.292	266.054	265.816		
QUOTE TERRENO	269.994	269.679	269.364	269.049	268.734	268.419	268.104	267.789	267.474	267.159	266.844	266.529	266.214	265.899	265.584	265.269	264.954	264.639	264.324	264.009	263.694	263.379		
DIFFERENZA DI QUOTA	0.813	0.890	0.967	1.044	1.121	1.198	1.275	1.352	1.429	1.506	1.583	1.660	1.737	1.814	1.891	1.968	2.045	2.122	2.199	2.276	2.353	2.430		
ETTOMETRICHE	2200.000				2300.000				2400.000				2500.000				2600.000							
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	20.10	8.07	8.66	15.17	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	2145.31	2170.31	2195.31	2220.31	2245.31	2270.31	2295.31	2320.31	2345.31	2370.31	2395.31	2420.31	2445.31	2470.31	2495.31	2515.41	2521.48	2530.13	2545.31	2570.31	2595.31	2620.31	2645.31	2670.31
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A= 284.000 Sv= 94.889 Tau= 3.5534 Df= 0.441										L= 227.143				A= 370.000 Sv= 144.105 Tau= 4.8284 Df= 0.911									
ANDAMENTO CIGLI	SX 4.58% dl=-0.17%	2.50%	dl=-0.17%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	dl=-0.37%	2.50%	dl=-0.07%	dl=-0.07%	4.26%	4.26%	4.26%	4.26%	4.26%	
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp-100 km/h																							



### MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE  DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F1190000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

TRATTA B1  
PROGETTO STRADALE  
OPERA CONNESSA TRCO11  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A2 - TAV.2

<p><b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F00107B WBS</p> <p>FASE PROGETTUALE: LOTTO: A ZONA: 1 OPERA: HOZ GE001 TRATTO D'OPERA: 05 AMBITO: PI TIPO ELABORATO: PROGRESSIVO REVISIONE: n</p> <p>Scala: 1:1000/1:100</p> <p><b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <p><b>CONCESSIONARIO</b> Autostradale Pademontagna Lombardia Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arisi Referente Tecnico: Ing. Sabrina Latuada</p> <p><b>APPROVATO</b> Autostradale Pademontagna Lombardia Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico</p>	<p><b>IMPRESA</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <p>Mandatario: STRABAG A.G. Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandatario: Giuseppe Malturo S.p.A. Mandatario cooptato: STRABAG S.p.A.</p> <p><b>STRABAG</b> <b>MALTAURO</b> <b>STRABAG</b></p> <p><b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <p>Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA ASSOCIATA S.p.A. Mandatario: GP Progettazioni e Operazioni Progetti di Ingegneria Mandatario: Albery &amp; Partners Mandatario: Arch. Salvatore Vermiglio</p> <p><b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b> Ing. Alberto Cecchini</p> <p><b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p><b>3TI ITALIA S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Jacov Prassati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p> <p>Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati</p>
---	---