



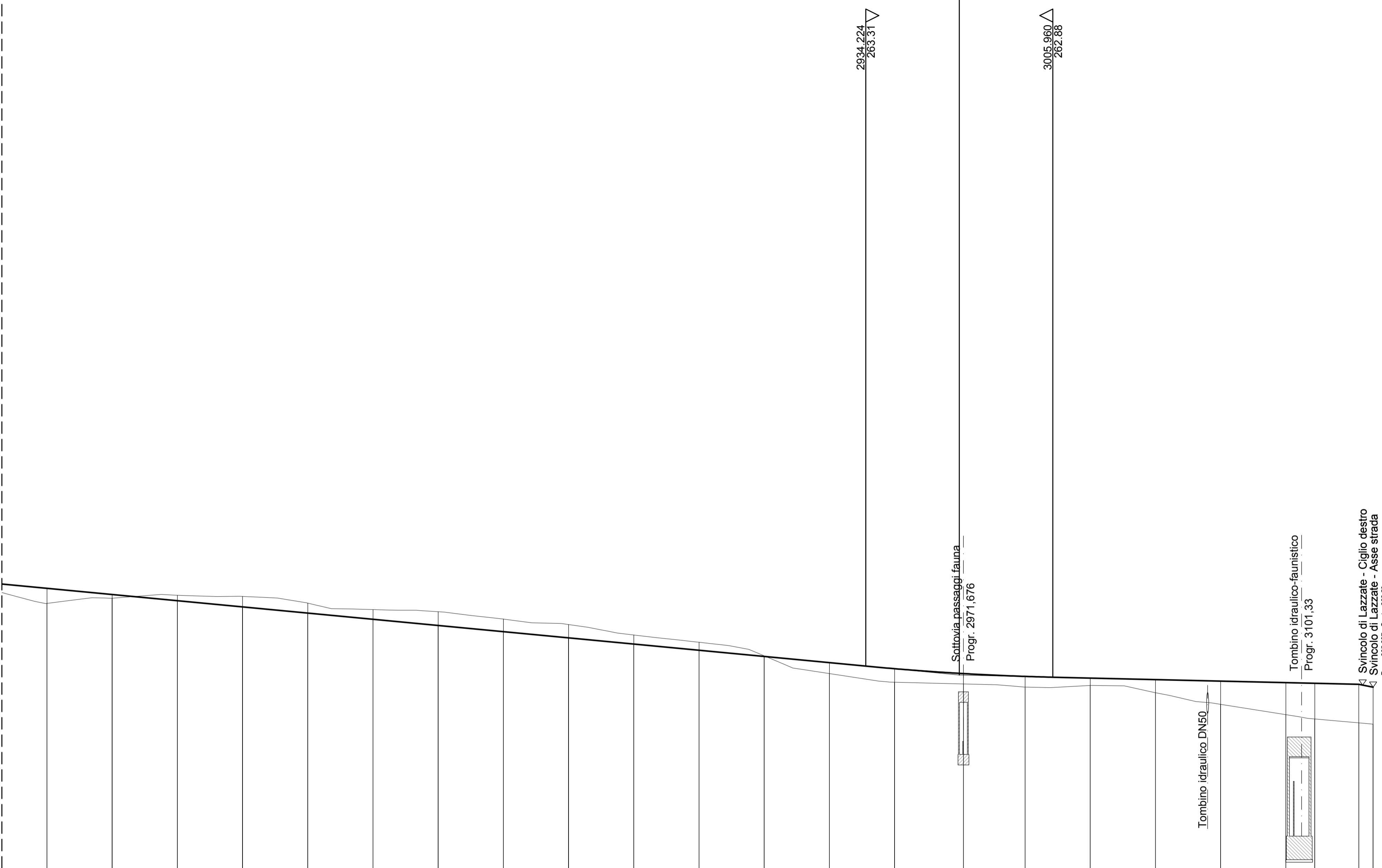
h = -0.36
L = 153.166
i = -0.23%

h = -0.11
L = 5.646
i = 2.00%

R	10000.000
T	35.868
Fr	0.064
Pr	2970.092
Qt	262.97

2934.224
263.31

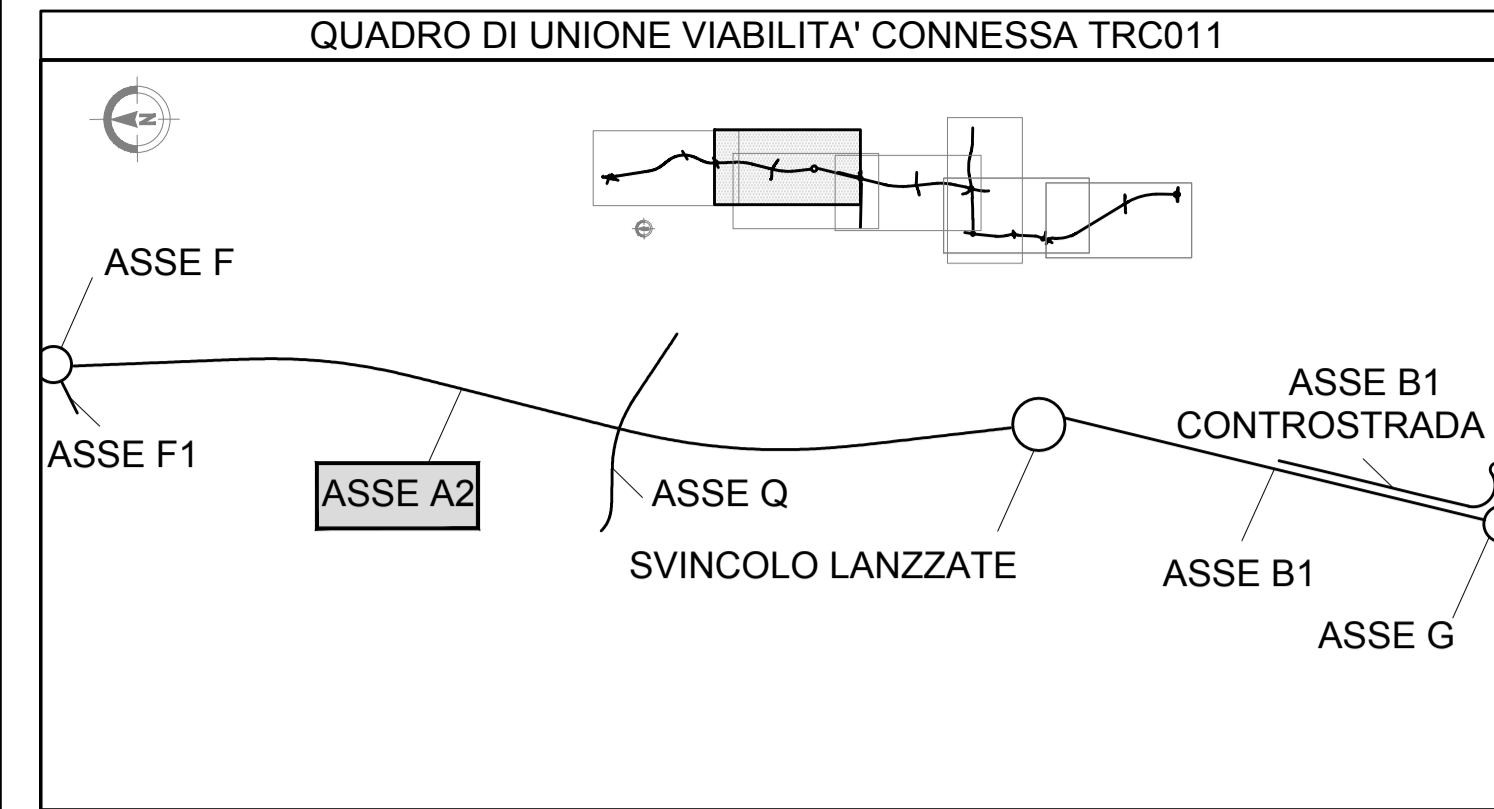
3005.960
262.88



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 255.00

NUMERO SEZIONI	A2-105	A2-106	A2-107	A2-108	A2-109	A2-110	A2-111	A2-112	A2-113	A2-114	A2-115	A2-116	A2-117	A2-118	A2-119	A2-120	A2-121	A2-122	A2-123	A2-124	A2-125	A2-126	
QUOTE PROGETTO	-266.292	-266.054	-265.816	-265.579	-265.341	-265.104	-264.866	-264.628	-264.391	-264.153	-263.915	-263.678	-263.440	-263.203	-262.965	-262.728	-262.490	-262.253	-262.015	-261.778	-261.540	-261.303	
QUOTE TERRENO	-265.713	-265.512	-265.316	-265.116	-264.921	-264.724	-264.527	-264.328	-264.132	-263.937	-263.741	-263.545	-263.348	-263.151	-262.954	-262.757	-262.560	-262.363	-262.166	-261.969	-261.772	-261.575	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.579	0.142	-0.205	-0.400	-0.582	-0.370	-0.527	-0.484	-0.511	-0.349	-0.307	-0.02	0.418	0.518	0.398	0.408	0.285	0.501	0.890	1.229	1.368	1.476	
ETTOMETRICHE	2700.000		2800.000		2900.000		3000.000		3100.000														
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.37	23.63	25.00	25.00	25.00	25.00	11.11	16.84	5.49	
DISTANZE PROGRESSIVE	-2620.31	-2645.31	-2670.31	-2695.31	-2720.31	-2745.31	-2770.31	-2795.31	-2820.31	-2845.31	-2870.31	-2895.31	-2920.31	-2945.31	-2971.68	-2995.31	-3020.31	-3045.31	-3070.31	-3095.31	-3106.41	-3123.26	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$R = 950.000$ $A = 370.000$ $Sv = 144.105$ $L = 175.004$ $Sv = 201.652$ $a = 13.5132$ $l = 4.8284$ $Df = 0.911$																						
ANDAMENTO CIGLI	SX: 4.26% DX: -4.26%																						
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 100 km/h																						



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11906000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRCO11
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALE - ASSE A2 - TAV.3

<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <p>CODICE PROGETTO: F00107B</p> <p>WBS</p>	<p>IMPRESA</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <p>Mandatario: STRABAG A.G.</p> <p>Mandatario: GLF Grandi Lavori Finosit S.p.A.</p> <p>Mandatario: Giuseppe Malturo S.p.A.</p> <p>Mandatario cooptato: STRABAG S.p.A.</p>
<p>FASE PROGETTUALE</p> <p>LOTTO: A</p> <p>ZONA: 1</p> <p>OPERA: HOZ</p> <p>TRATTO D'OPERA: GE001</p> <p>AMBITO: S</p> <p>TIPO ELABORATO: P</p> <p>PROGRESSIVO: 011</p> <p>REVISIONE: 01</p>	<p>STRABAG GLF FINOSIT MALTAURO STRABAG</p>
<p>DATA DESCRIZIONE REV</p> <p>Aprile 2016 Emisione E</p>	<p>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <p>Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>Mandatario: GP</p> <p>Mandatario: Arch. Salvatore Vermiglio</p>
<p>CONCEDENTE</p> <p>CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</p> <p>Ing. Alberto Cecchini</p>
<p>CONCESSIONARIO</p> <p>Autstrada Pademontana Lombardia</p> <p>Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada</p>	<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Jaco Prassati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p>
<p>APPROVATO</p> <p>Autstrada Pademontana Lombardia</p> <p>Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domani</p>	<p>Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati</p>