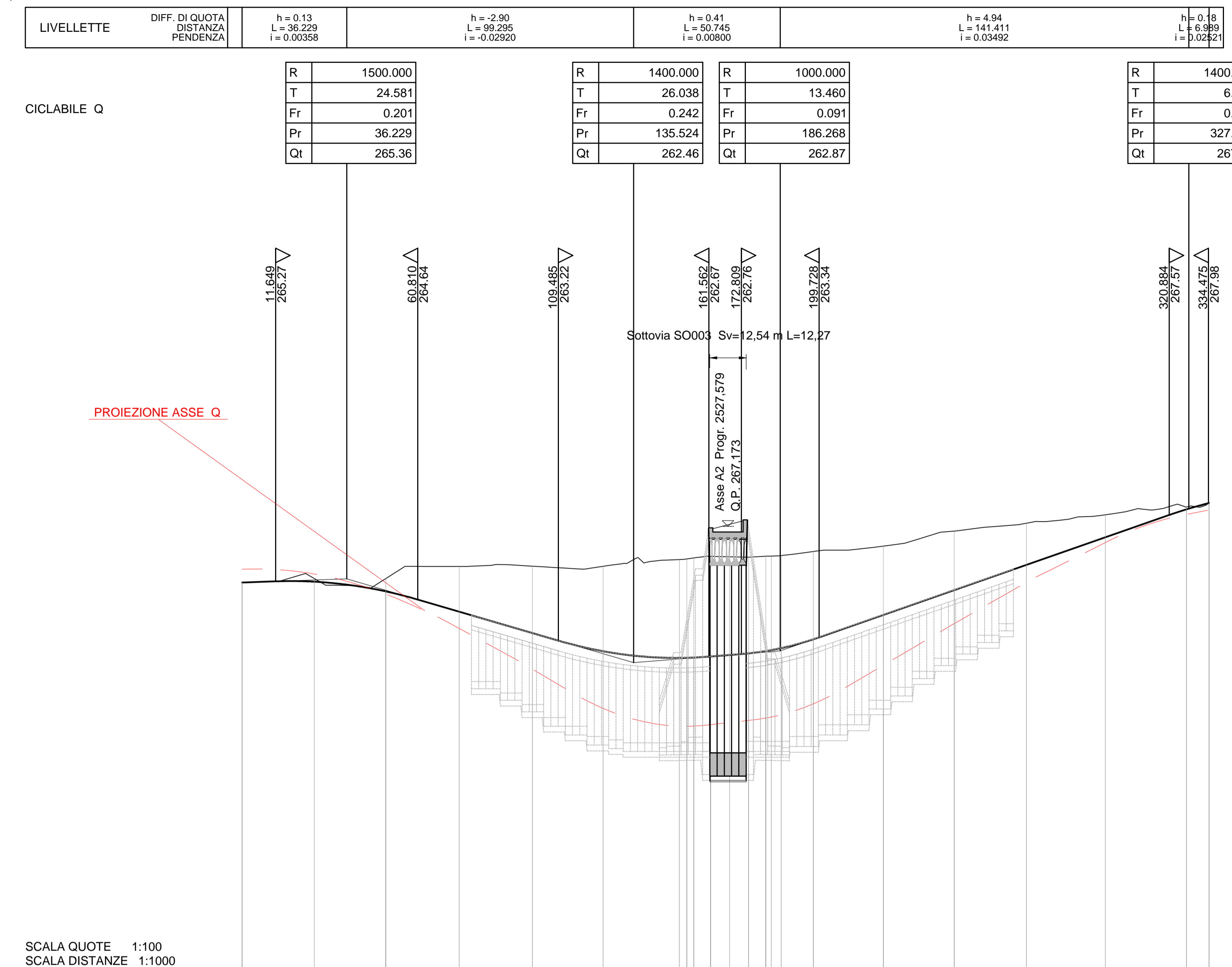


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.00

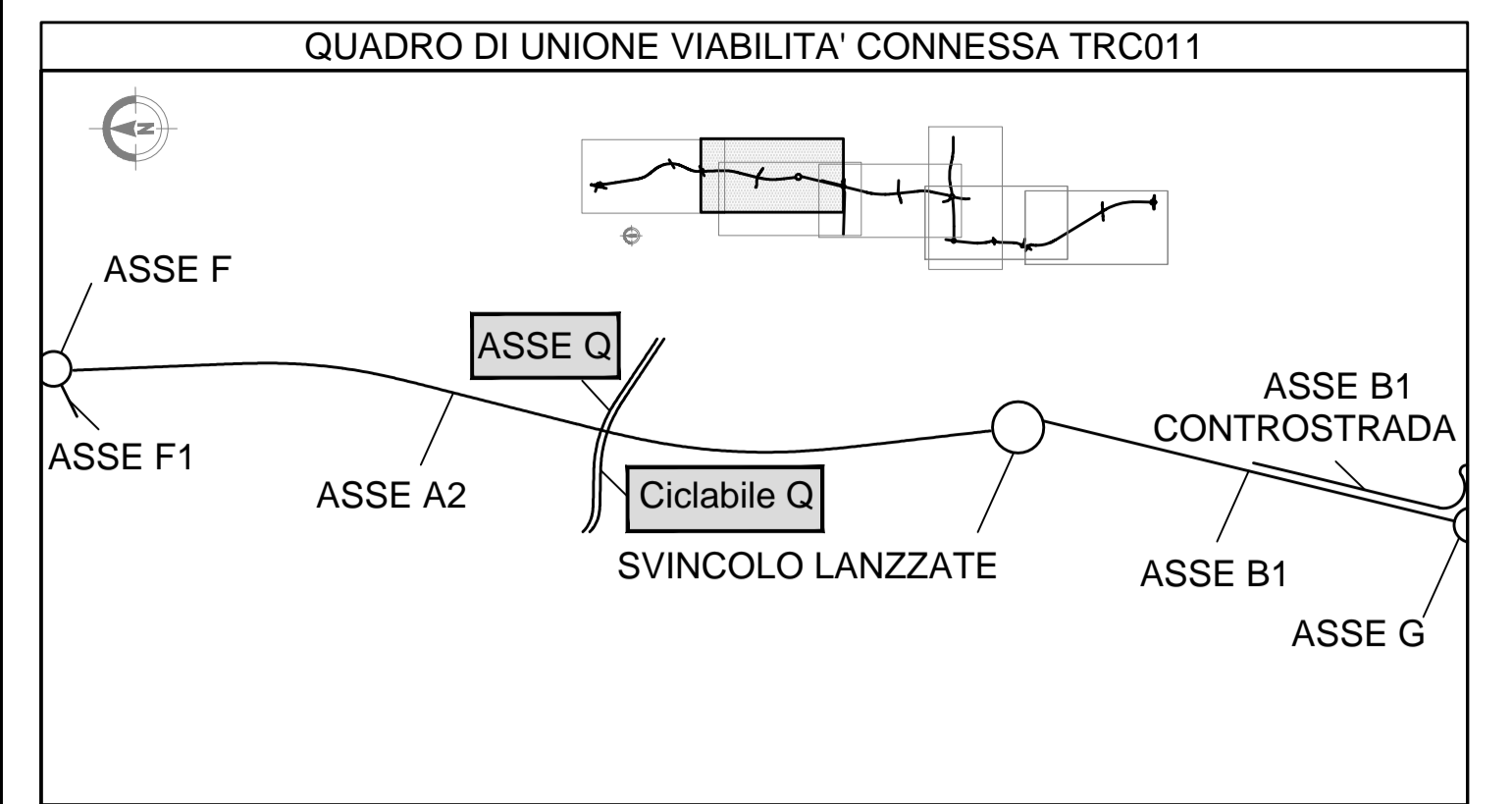
NUMERO SEZIONI	Q-1	Q-2	Q-3	Q-4	Q-5	Q-6	Q-7	Q-7C	Q-8	Q-8A	Q-9	Q-10	Q-11	Q-12	Q-13	Q-14	Q-15	Q-16
QUOTE PROGETTO	265.693	265.528	264.644	263.641	262.218	260.675	260.833	260.833	260.833	260.833	260.833	260.833	262.869	263.793	265.217	266.640	267.591	267.739
QUOTE TERRENO	265.693	265.604	265.654	265.641	265.698	265.908	266.039	266.159	266.314	266.462	266.538	266.542	266.559	266.569	266.583	266.640	266.698	266.739
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.276	-1.010	-2.213	-3.680	-5.033	-5.077	-5.326	-5.645	-5.774	-5.676	-5.703	-4.100	-3.335	-2.087	-0.943	-0.006	0.000
ETTOMETRICHE	0.000	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	149.12	163.34	177.14	190.91	204.62	218.33	232.00	245.67	259.34	273.00	286.67	300.34
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	27.19	24.22	14.18	13.81	13.77	11.46	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	7.02	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	127.21	141.43	155.64	170.14	183.91	195.37	210.37	225.37	240.37	255.37	270.37	277.39	302.41
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=106.097, A=70.000, Sv=24.500, Tau=3.8993, Df=0.125, Sv=89.834, a=28.5950, R=200.000, Sv=40.693, a=12.8726, R=201.250, Sv=17.017, a=54.508, R=198.750, Sv=149.320, a=48.9975, R=194.010, Sv=60.579, a=54.1274, R=71.250																	
ANDAMENTO CIGLI	SX: -0.07%, DX: -0.09%, di=0.07%, di=1.26%, di=1.26%, di=1.26%, di=1.26%, di=0.92%, di=0.92%, di=0.10%, di=0.10%, di=0.13%, di=0.13%																	
DIAGRAMMA VELOCITA'	40, Vp 40 km/h, 40																	



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.00

NUMERO SEZIONI	CQ-1	CQ-2	CQ-3	CQ-4	CQ-5	CQ-6	CQ-7	CQ-8	CQ-9	CQ-10	CQ-11	CQ-12	CQ-13	CQ-14	CQ-15	CQ-16
QUOTE PROGETTO	265.230	265.260	264.925	264.224	263.483	262.654	262.625	262.625	262.625	262.625	262.625	262.625	262.625	262.625	262.625	262.625
QUOTE TERRENO	265.230	265.369	265.367	265.787	265.798	265.703	266.028	266.028	266.028	266.028	266.028	266.028	266.028	266.028	266.028	266.028
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.109	-0.442	-1.563	-2.315	-2.939	-3.403	-3.403	-3.403	-3.403	-3.403	-3.403	-3.403	-3.403	-3.403	-3.403
ETTOMETRICHE	0.000	24.99	49.72	75.15	100.50	124.98	149.39	173.87	198.26	222.65	247.04	271.43	295.82	320.21	344.60	369.00
DISTANZE PARZIALI		24.99	24.73	25.43	25.35	24.49	26.37	23.41	23.39	23.37	11.11	24.25	24.50	25.00	27.35	28.07
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	24.99	49.72	75.15	100.50	124.98	151.35	174.74	198.13	221.52	245.91	270.30	294.69	319.08	343.47	367.86
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=24.609, Sv=89.834, a=28.5950, R=200.000, Sv=40.693, a=12.8726, R=201.250, Sv=17.017, a=54.508, R=198.750, Sv=149.320, a=48.9975, R=194.010, Sv=60.579, a=54.1274, R=71.250															
ANDAMENTO CIGLI	SX: -1.00%, DX: 1.00%															



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

TRATTE B1, B2, C, D, TRV13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRC011
PROFILI LONGITUDINALI
PROF. LONGITUDINALE - ASSE Q - ASSE CICLABILE Q - TAV.1

FASE PROGETTUALE: LOTTO, ZONA, OPERA, TRATTO OPERA, AMBITO, TIPO ELABORATO, PROGRESSIVO, REVISIONE

IMPRESA: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: STRABAG A.G., Grandi Lavori Fincosit S.p.A., ICM S.p.A., STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE: RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: 3TI ITALIA S.p.A.

APPROVATO: Direttore dei Lavori, Direttore Tecnico, Direttore Tecnico, Direttore Tecnico

Redatto: Donatello, Verificato: Serge, Approvato: Possati