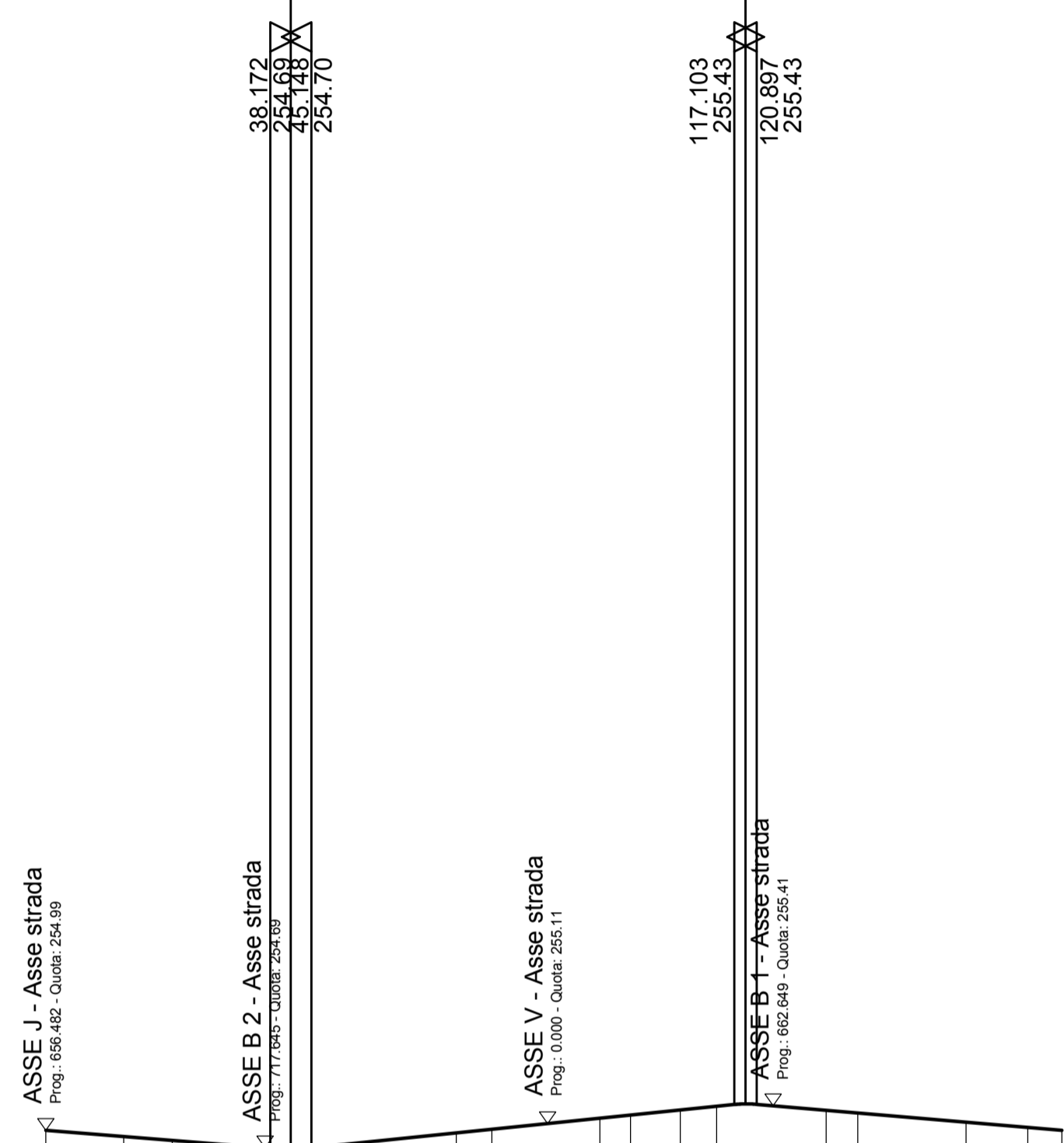


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0.33 L = 41.660 i = -0.79%	h = 0.79 L = 77.340 i = 1.02%	h = -0.46 L = 53.788 i = -0.86%
------------	--	---------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

R	384.598	R	202.122
T	3.488	T	1.897
Fr	0.016	Fr	0.009
Pr	41.660	Pr	119.000
Qt	254.66	Qt	255.45



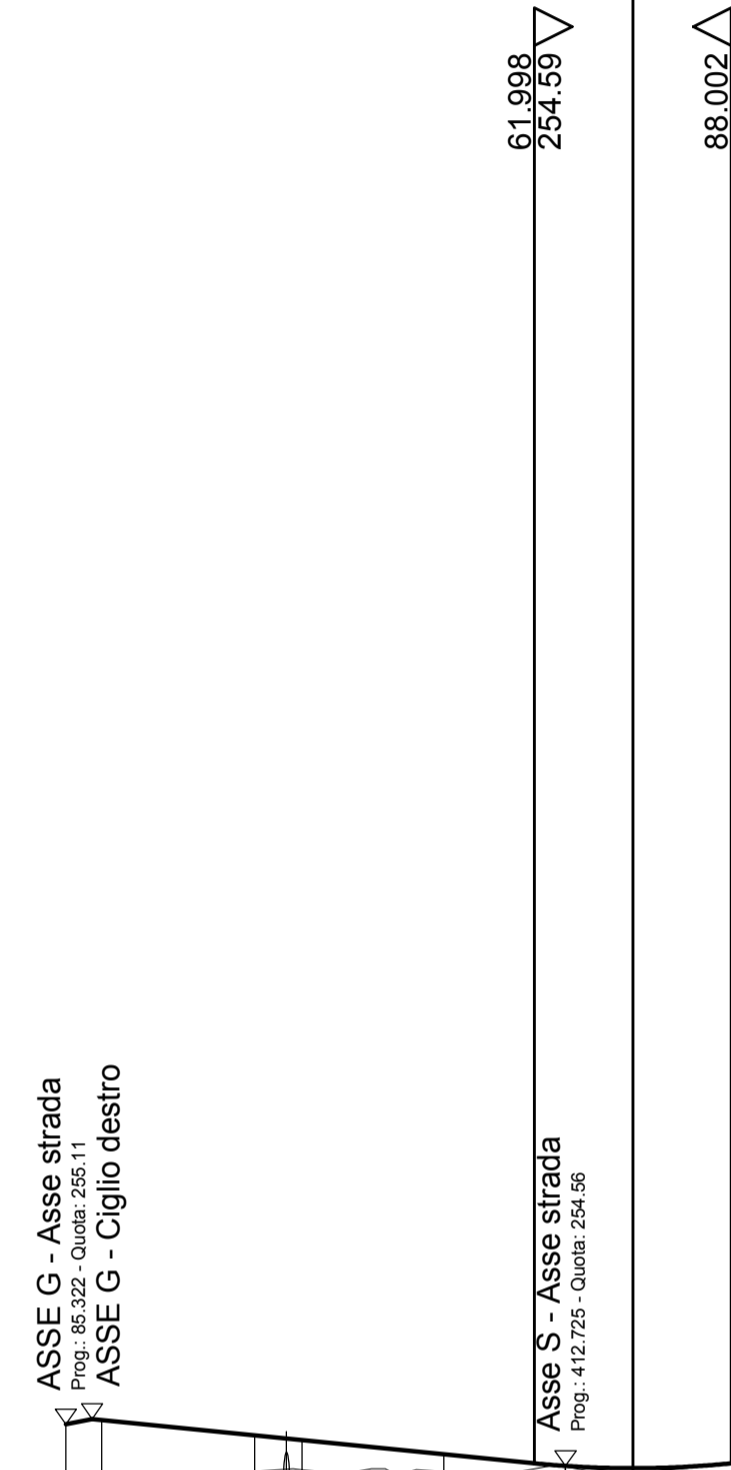
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.00

NUMERO SEZIONI	G-1	G-2	G-3 G-4	G-5 G-6	G-7 G-8	G-9	G-10	G-11 G-12	G-13 G-14	G-15	G-16 G-17																																								
QUOTE PROGETTO	-253.349	-254.990	-253.287	-254.885	-253.289	-254.820	-253.248	-254.771	-253.551	-254.708	-253.657	-254.762	-253.952	-254.948	-254.306	-255.009	-254.416	-255.197	-254.506	-255.250	-254.555	-255.336	-254.403	-255.400	-254.202	-255.333	-254.246	-255.287	-253.791	-255.129	-253.463	-255.040	-253.349	-254.990																	
QUOTE TERRENO	-253.349	-254.990	-253.287	-254.885	-253.289	-254.820	-253.248	-254.771	-253.551	-254.708	-253.657	-254.762	-253.952	-254.948	-254.306	-255.009	-254.416	-255.197	-254.506	-255.250	-254.555	-255.336	-254.403	-255.400	-254.202	-255.333	-254.246	-255.287	-253.791	-255.129	-253.463	-255.040	-253.349	-254.990																	
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.641	-1.598	-1.551	-1.523	-1.157	-1.105	-0.996	-0.7703	-0.781	-0.744	-0.781	-0.997	-1.131	-1.041	-1.338	-1.577	-1.641																																		
ETTOMETRICHE	0.000																	100.000																																	
DISTANZE PARZIALI	13.25	8.24	6.18	18.65	5.37	18.13	6.01	18.38	5.22	8.45	6.18	18.62	5.39	18.41	10.49	5.80																																			
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.25	21.49	27.67	46.32	51.69	69.82	75.83	94.21	99.43	107.88	114.06	132.69	138.08	156.50	166.99	172.79																																		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 86.394 a=200.0000 R= 27.500																	Sv= 86.394 a=200.0000 R= 27.500																																	
ANDAMENTO CIGLI	SX 2.00%																	DX -2.00%																																	
DIAGRAMMA VELOCITA'	30																	Vp 30 km/h																	20																

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0.72 L = 71.500 i = -1.00%	h = 0.14 L = 14.014 i = 1.00%
------------	--	---------------------------------------	-------------------------------------

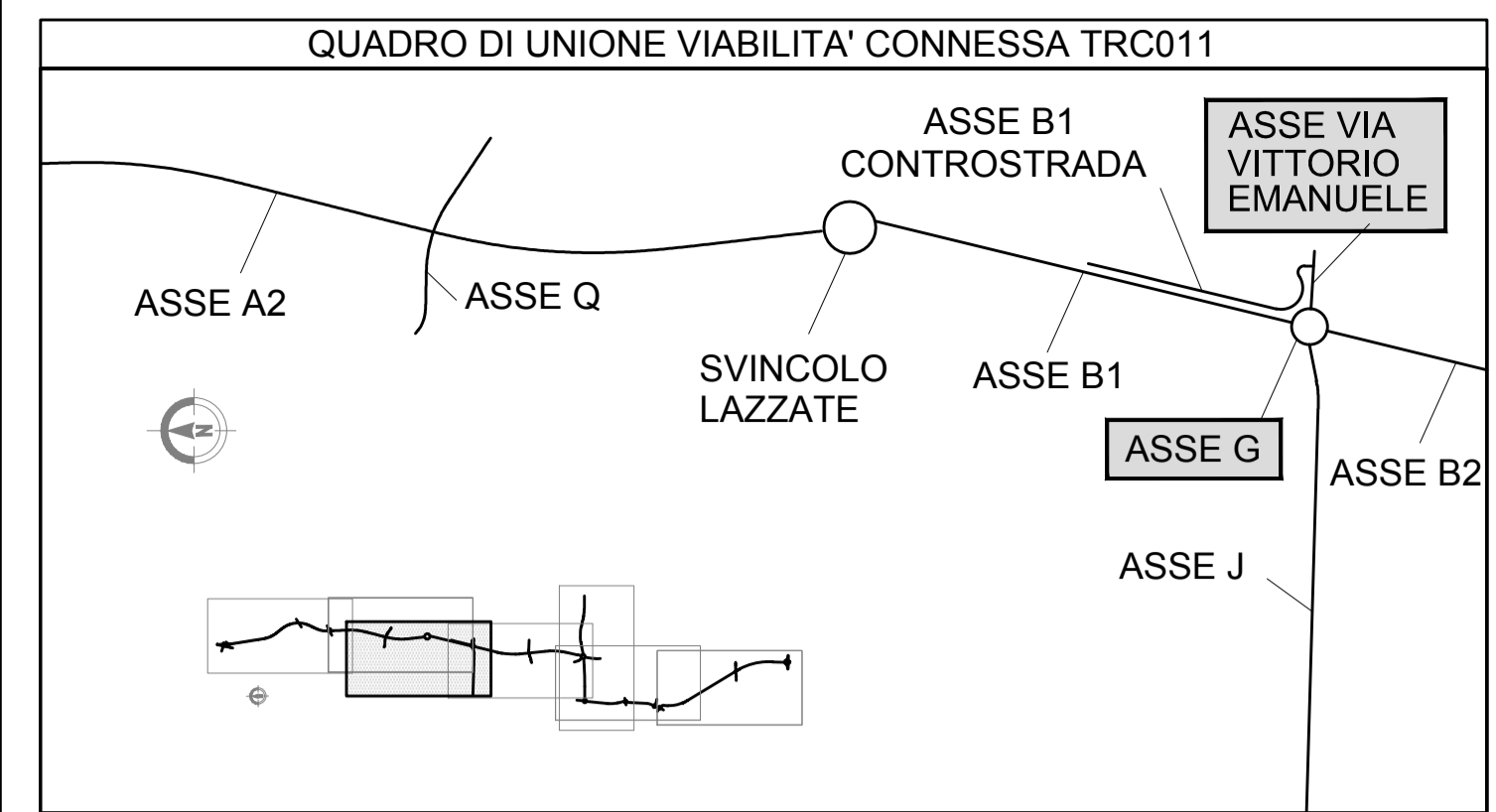
R	1300.000
T	13.002
Fr	0.065
Pr	75.000
Qt	254.46



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.00

NUMERO SEZIONI	V-INIZIO	V-2 V-3	V-4	V-5	V-6	V-7
QUOTE PROGETTO	-255.106	-255.164	-254.961	-254.898	-254.710	-254.556
QUOTE TERRENO	-254.269	-254.283	-254.464	-254.503	-254.549	-254.525
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.837	-0.881	-0.497	-0.395	-0.232	-0.007
ETTOMETRICHE	0.000					
DISTANZE PARZIALI	4.74	20.26	6.27	18.73	16.11	8.89
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.74	25.00	31.27	50.00	66.11
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 89.014					
ANDAMENTO CIGLI	SX -3.78%					
DIAGRAMMA VELOCITA'	DX -2.50%					
DIAGRAMMA VELOCITA'	40					
DIAGRAMMA VELOCITA'	30					



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F1190600270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1**  
PROGETTO STRADALE  
OPERA CONNESSA TRC011  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - ASSI G - VIA VITTORIO EMANUELE - TAV.1

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	GE001	0	SD	FI	016	01

Scala: 1:1000/1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Aprile 2016	Emissione	E

**IMPRESA**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandatario: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
Mandante: Giuseppe Malturo S.p.A.  
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA  
Mandante: GP  
Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

**CONCEDENTE**  
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:  
Ing. Alberto Cecchini

**CONCESSIONARIO**  
Autstrade Pademontana Lombardia  
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini  
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

**APPROVATO**  
Autstrade Pademontana Lombardia  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domani

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO:  
Ing. Stefano Jacot Prassati  
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: VESPA  
Verificato: LOPES  
Approvato: Possati