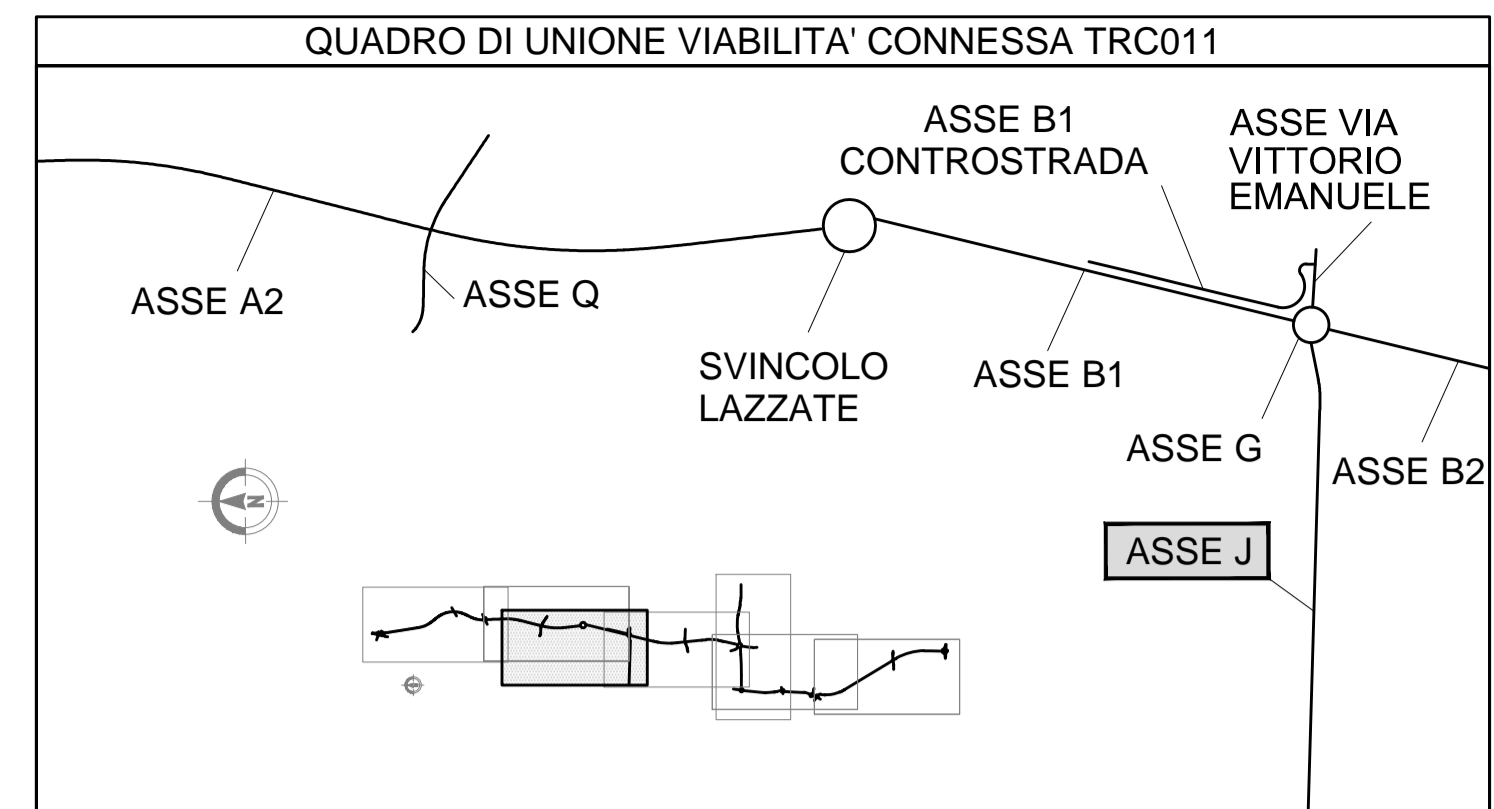


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 245.00

NUMERO SEZIONI	J-9	J-10	J-11	J-12	J-13	J-14	J-15	J-16	J-17	J-18	J-19	J-20	J-21	J-22	J-23	J-24	J-25	J-26	J-27	J-28	J-FINE			
QUOTE PROGETTO	-251.237	-251.731	-252.224	-252.717	-253.137	-253.431	-253.602	-253.722	-253.841	-253.961	-254.081	-254.201	-254.321	-254.441	-254.561	-254.681	-254.801	-254.921	-255.047	-255.047	-255.047			
QUOTE TERRENO	-252.304	-253.390	-254.085	-253.338	-253.440	-253.588	-253.607	-253.441	-253.546	-253.690	-253.837	-253.891	-253.952	-254.072	-253.933	-253.900	-254.025	-253.960	-253.294	-253.946	-253.949	-253.949		
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.067	-1.659	-1.861	-0.622	-0.303	-0.157	-0.005	-0.281	-0.295	-0.271	-0.244	-0.310	-0.369	-0.369	-0.628	-0.881	-0.776	-1.961	-1.685	-1.701	-1.641	-1.641		
ETTOMETRICHE	200.000		300.000					400.000					500.000					600.000						
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	12.20	14.15	5.13	5.13		
DISTANZE PROGRESSIVE	173.55	198.55	223.55	248.55	273.55	298.55	323.55	348.55	373.55	398.55	423.55	448.55	473.55	498.55	523.55	548.55	573.55	598.55	610.75	624.90	630.03	630.03		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 379.913																				L= 25.376			
ANDAMENTO CIGLI	$A=135.000$ $Sv=45.563$ $Tau=3.6257$ $Df=0.216$ $R=400.000$ $Sv=71.167$ $a=11.3265$																							
ANDAMENTO CIGLI	$dI=0.38\%$ $dI=0.38\%$ 2.80% $dI=0.98\%$ $dI=0.38\%$ $dI=0.38\%$ -2.50% -2.50% -2.80% $dI=0.98\%$																							
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 60 km/h																				60	50	40	30

ASSE G - Ciglio destro
ASSE G - Asse strada
Prog. 0.000 - quota 254.99



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 OPERA CONNESSA TRC011
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILO LONGITUDINALE - ASSE J - TAV.2

<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS</p> <p>IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario cooptato</td> </tr> <tr> <td>STRABAG A.G.</td> <td>GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.</td> <td>ICM S.p.A.</td> <td>STRABAG S.p.A.</td> </tr> </table> <p>STRABAG ICM STRABAG</p> <p>Scala: 1:1000/1:100</p> <p>DATA DESCRIZIONE REV Aprile 2017 Emissione E</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> </tr> <tr> <td>3TI PROGETTI ITALIA</td> <td>GP</td> <td>ALBERICI</td> <td>ALBERICI</td> </tr> </table>	Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario cooptato	STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.	Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario	3TI PROGETTI ITALIA	GP	ALBERICI	ALBERICI	<p>CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE Ing. Alberto Cecchini</p> <p>CONCESSIONARIO Autostrada Padanese Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Fierglio Direttore Tecnico: Ing. Sabrina Lettauca</p> <p>APPROVATO Autostrada Padanese Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico</p> <p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>3TI ITALIA S.p.A. Arch. Salvatore Vegmioglio</p> <p>Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati</p>
Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario cooptato														
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.														
Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario														
3TI PROGETTI ITALIA	GP	ALBERICI	ALBERICI														