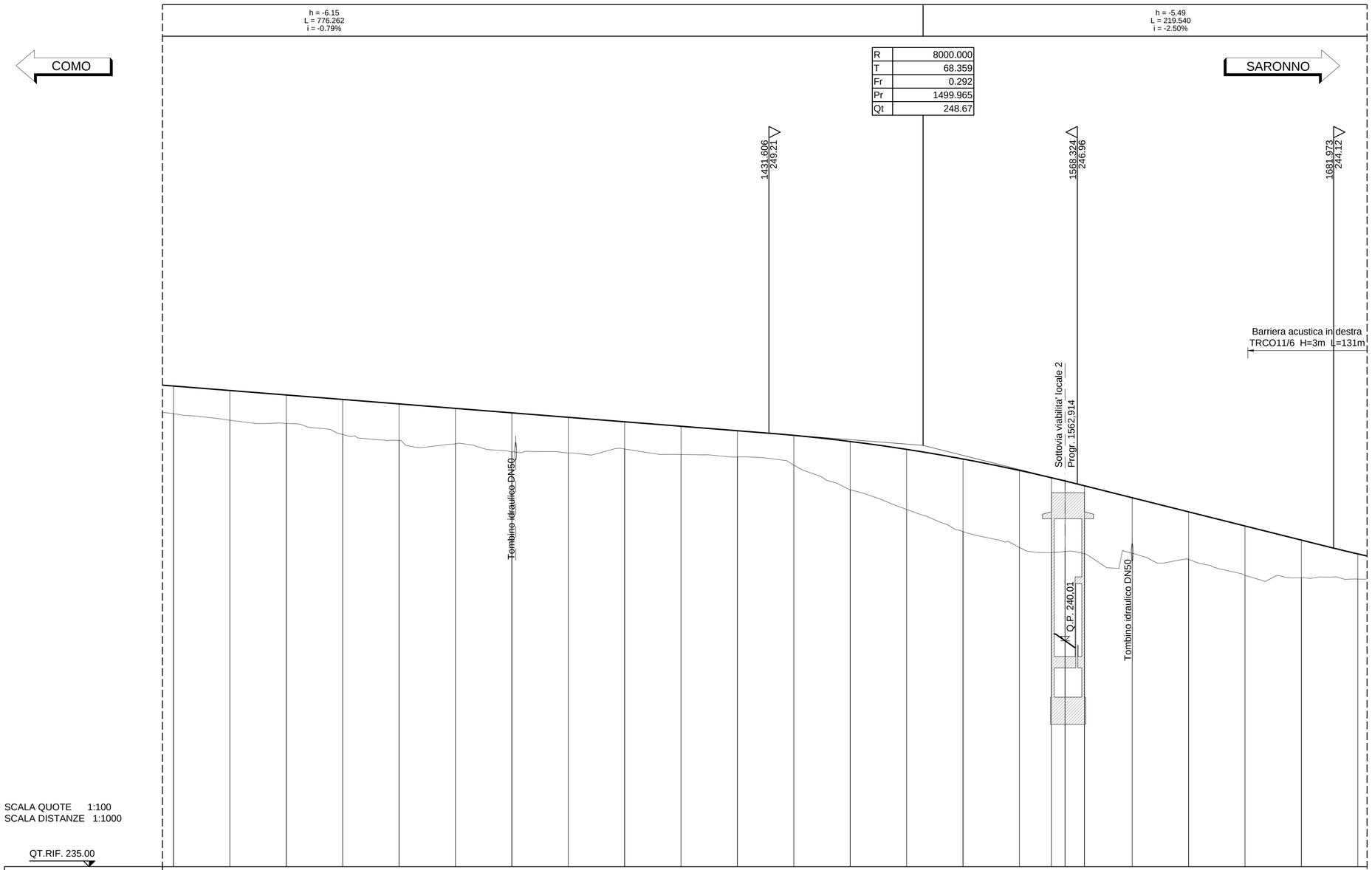
Profilo Asse B2 SCALA 1:1000/100



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 235.00

NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA
B2-49	251.301	250.079	1.222
B2-50	251.103	249.789	1.314
B2-51	250.905	249.645	1.260
B2-52	250.707	249.156	1.551
B2-53	250.509	248.895	1.614
B2-54	250.311	248.744	1.567
B2-55	250.113	248.384	1.729
B2-56	249.916	248.337	1.579
B2-57	249.718	248.511	1.207
B2-58	249.520	248.265	1.255
B2-59	249.322	248.156	1.166
B2-60	249.116	247.799	1.317
B2-61	248.845	246.704	2.141
B2-62	248.495	245.834	2.661
B2-63	248.067	244.851	3.216
B2-64	247.561	244.145	3.416
B2-64A	247.239	243.913	3.326
	247.094	243.971	3.123
B2-65	246.881	243.881	3.000
B2-66	246.352	243.890	2.462
B2-67	245.727	243.619	2.108
B2-68	245.102	242.911	2.191
B2-69	244.477	242.805	1.672
B2-70	243.863	242.747	1.116

ETTOMETRICHE: 1200.000 — 1300.000 — 1400.000 — 1500.000 — 1600.000 — 17

DISTANZE PARZIALI: 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 14.20 — 6.07 — 8.59 — 21.15 — 25.00 — 25.00 — 25.00 — 25.00

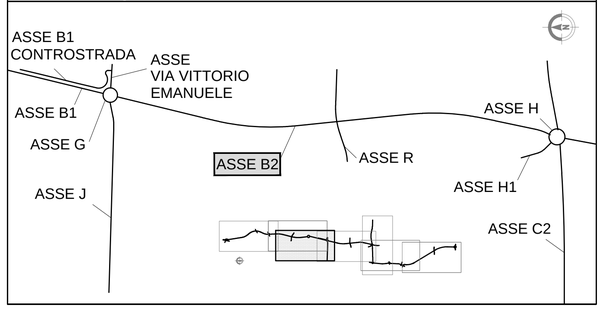
DISTANZE PROGRESSIVE: 1167.64 — 1192.64 — 1217.64 — 1242.64 — 1267.64 — 1292.64 — 1317.64 — 1342.64 — 1367.64 — 1392.64 — 1417.64 — 1442.64 — 1467.64 — 1492.64 — 1517.64 — 1542.64 — 1556.85 — 1562.91 — 1571.50 — 1592.64 — 1617.64 — 1642.64 — 1667.64 — 1692.64

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 1 — Sv= 206.611 a=14.6147 — R= 900.000 — A= 300.000 Sv= 100.000 — Tau= -3.5368 Dr= 0.463 — L= 337.046

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): 4.41% — dl=-0.14% — 2.50% — dl=-0.37% — dl=0.14% — -4.41% — -2.50% — -2.50%

DIAGRAMMA VELOCITA': 90 — 80 — 70 — 60 — 50 — 40 — 30 — Vp 100 km/h

QUADRO DI UNIONE VIABILITA' CONNESSA TRC011



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrade Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRCO11
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE B2 - TAV.2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS: FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	GE001	0	SD	FL	020	E

Scala: 1:1000 / 1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Aprile 2017	Emissione	E

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria STRABAG A.G. — *Mandante* GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — *Mandante* ICM S.p.A. — *Mandante cooptata* STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA — *Mandante* GP Ingegneria srl — *Mandante* consorzio — *Mandante* Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE INGEGNERI PROV. COMO 1517/58

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrade Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio — Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrade Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: VESPA — Verificato: LOPES — Approvato: Possati