

← COMO

SARONNO →

h = -5.49 L = 219.540 i = -2.50%	h = -1.31 L = 131.079 i = -1.00%	h = -1.66 L = 82.710 i = -2.01%	h = -3.41 L = 379.331 i = -0.90%
--	--	---------------------------------------	--

R	5000.000
T	37.532
Fr	0.141
Pr	1719.505
Qt	243.18

R	7000.000
T	35.267
Fr	0.089
Pr	1850.584
Qt	241.87

R	7000.000
T	38.782
Fr	0.107
Pr	1933.294
Qt	240.21

1681.973  
244.12

1757.037  
242.80

1815.318  
242.22

1885.951  
241.16

1894.512  
240.99

1972.077  
239.86

Barriera acustica in destra  
TRCO11/6 H=3m L=131m

Barriera acustica in sinistra  
TRCO11/7 H=3m L=105m

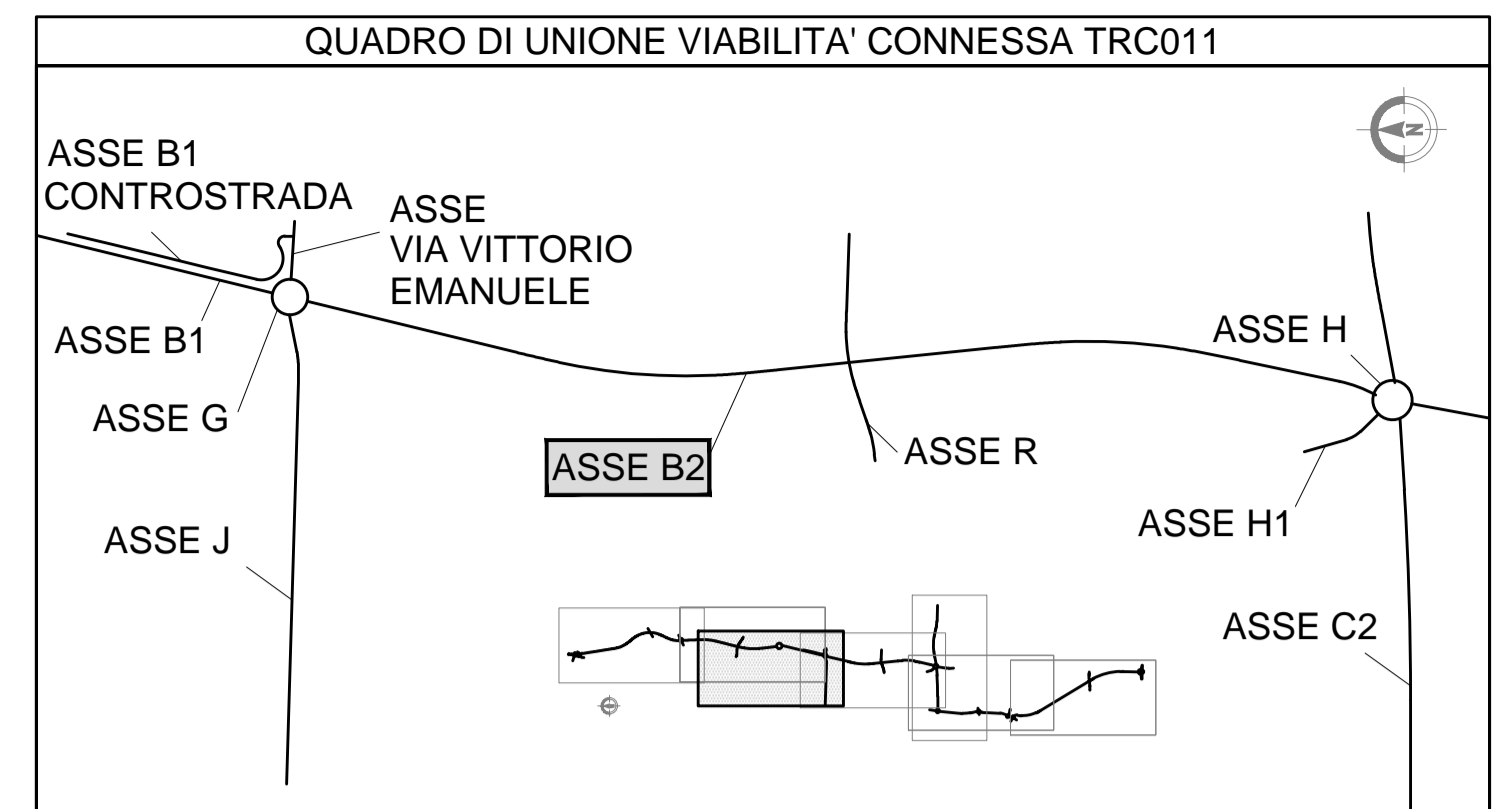
Muro 2 in destra  
L= 47.50 m

Tombino idraulico DN50

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 235.00

NUMERO SEZIONI	B2-67	B2-68	B2-69	B2-70	B2-71	B2-72	B2-73	B2-74	B2-75	B2-76	B2-77	B2-78	B2-79	B2-80	B2-81	B2-82	B2-83	B2-84	B2-85	B2-86	B2-87			
QUOTE PROGETTO	-243.619	-245.102	-244.477	-243.863	-243.376	-242.969	-242.736	-242.449	-241.896	-241.504	-241.026	-240.562	-240.188	-239.903	-239.676	-239.452	-239.227	-239.002	-238.778	-238.553				
QUOTE TERRENO	-242.811	-242.805	-242.747	-242.863	-242.802	-242.645	-242.404	-241.968	-241.157	-240.382	-239.779	-239.597	-239.292	-238.156	-238.731	-238.271	-238.098	-238.033	-237.924	-237.730				
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.108	-2.191	-1.672	-1.116	-0.694	-0.324	-0.332	-0.481	-0.739	-1.122	-1.247	-0.965	-0.896	-0.747	-0.945	-1.181	-1.128	-0.969	-0.854	-0.823				
ETTOMETRICHE	10.000		1700.000				1800.000				1900.000				2000.000				2100.000					
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	23.78	26.21	21.28	28.72	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00			
DISTANZE PROGRESSIVE	1617.64	1642.64	1667.64	1692.64	1716.42	1742.64	1763.92	1792.64	1817.64	1842.64	1867.64	1892.64	1917.64	1942.64	1967.64	1992.64	2017.64	2042.64	2067.64	2092.64	2117.64			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 337.046				A= 300.000 Sv= 100.000 tau= -3.5368 Df= 0.463										Sv= 180.459 a=12.7649 R= 900.000 2				A= 300.000 Sv= 100.000 tau= -3.5368 Df= 0.463					
ANDAMENTO CIGLI	SX										DX													
ANDAMENTO CIGLI	-										2.50% dl=0.14% 4.41%										4.41% dl=0.14%		2.50%	
ANDAMENTO CIGLI	-										-2.50% dl=0.37% -2.50% dl=-0.14%										-4.41%		-2.50%	
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 100 km/h																							



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLE E OPERE AD ESSO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F11B0600027007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
TRATTA B1  
PROGETTO STRADALE  
OPERA CONNESSA TRCO11  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFLO LONGITUDINALE - ASSE B2 - TAV.3

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F00107B WBS	<b>IMPRESA</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A. Mandante ICM S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
<b>FASE PROGETTUALE</b> LOTTO: A ZONA: H02 OPERA: GE001 TRATTO D'OPERA: 0 AMBITO: ES TIPO ELABORATO: FL PROGRESSIVO: 021 REVISIONE: 01	<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
<b>CONCESSIONARIO</b> Autosstrada Padanese Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Figerio Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lettauca	<b>PROGETTISTA</b> 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. Direttore Tecnico: Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
<b>APPROVATO</b> Autosstrada Padanese Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Passati

Scala: 1:1000/1:100  
DATA: Aprile 2017  
Emissione: E

Stampa: 15/05/2017 15:58