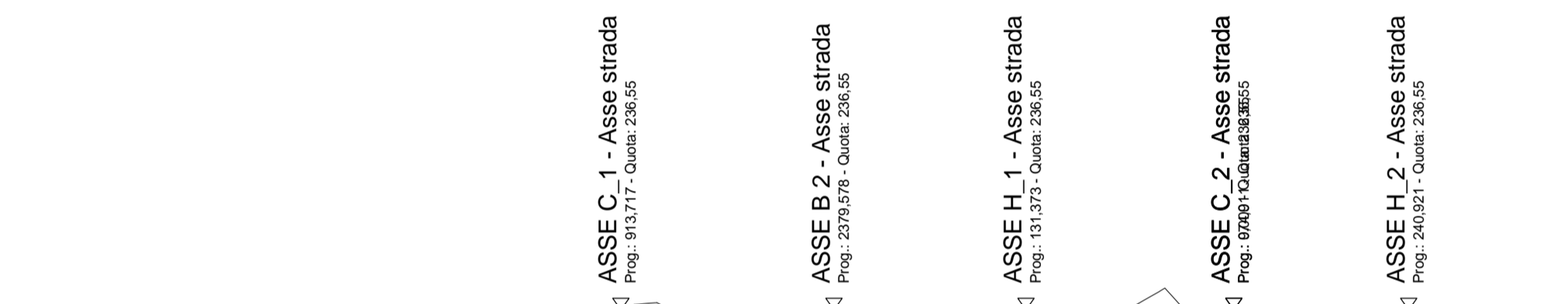


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.00 L = 188.496 i = 0.00%
------------	--	--------------------------------------

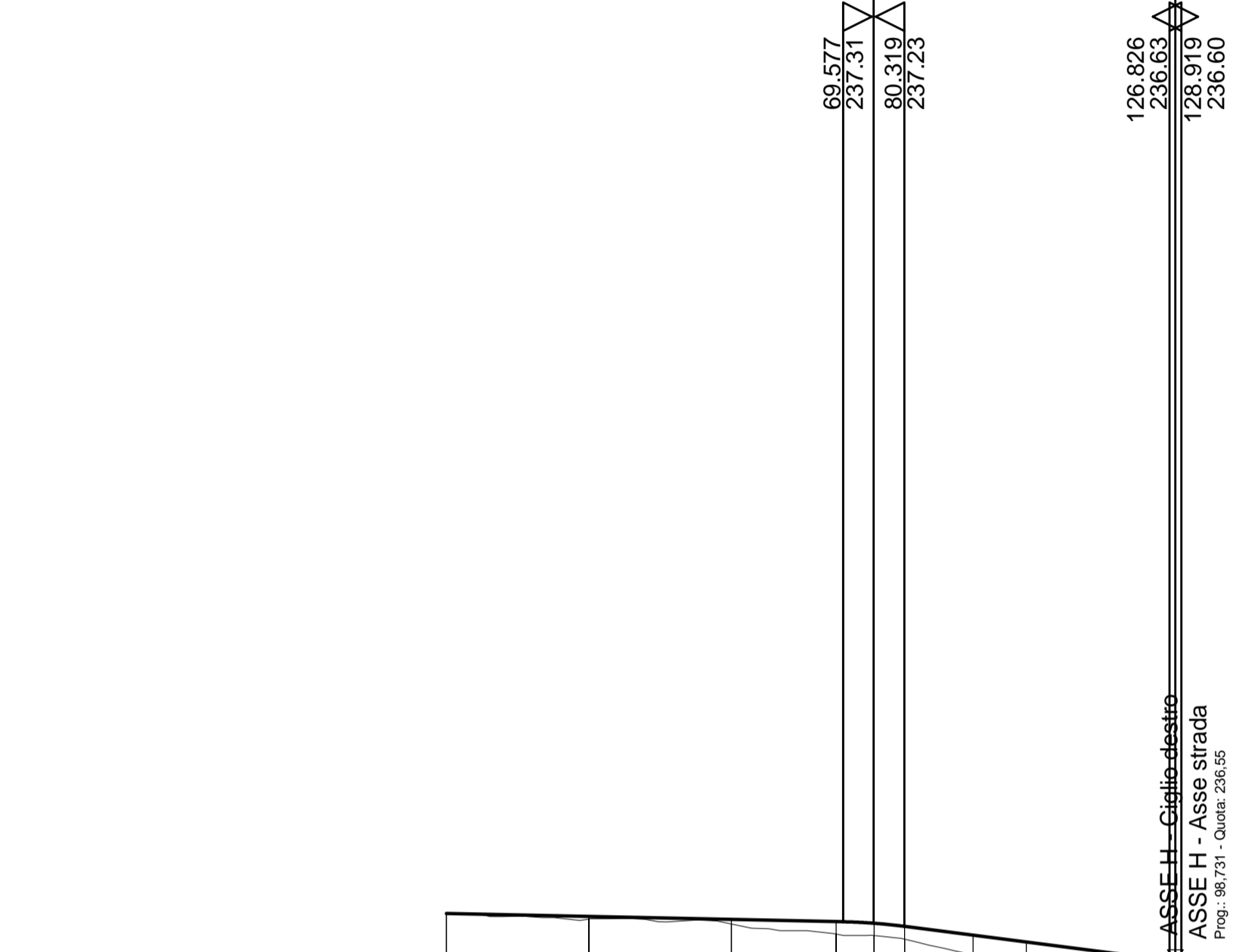


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	H-1	H-2	H-3	H-4	H-5	H-6	H-7	H-8	H-10	H-11	H-12	H-14	H-15	H-17	H-18	H-19	H-20
QUOTE PROGETTO	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550	236.550
QUOTE TERRENO	235.896	236.081	236.388	236.552	236.077	235.947	235.730	235.709	235.679	235.557	235.633	236.096	236.003	235.994	235.881	235.881	235.896
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.654	-0.469	-0.152	-0.002	-0.473	-0.603	-0.820	-0.848	-0.871	-0.993	-0.917	-0.454	-0.548	-0.566	-0.669	-0.669	-0.654
ETTOMETRICHE	0.000																
DISTANZE PARZIALI	14.40	6.98	19.79	5.97	5.74	20.32	6.48	2.93	6.35	19.48	5.53	23.60	6.91	6.34	19.50	5.52	9.32
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.40	21.37	41.16	47.12	52.87	73.19	79.66	82.30	88.65	108.13	138.85	145.76	147.81	173.66	179.17	188.50
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 94.248 a=200.0000 R= 30.000																
ANDAMENTO CIGLI	SX 2.00% DX -2.00%																
DIAGRAMMA VELOCITA'	30 Vp 30 km/h																

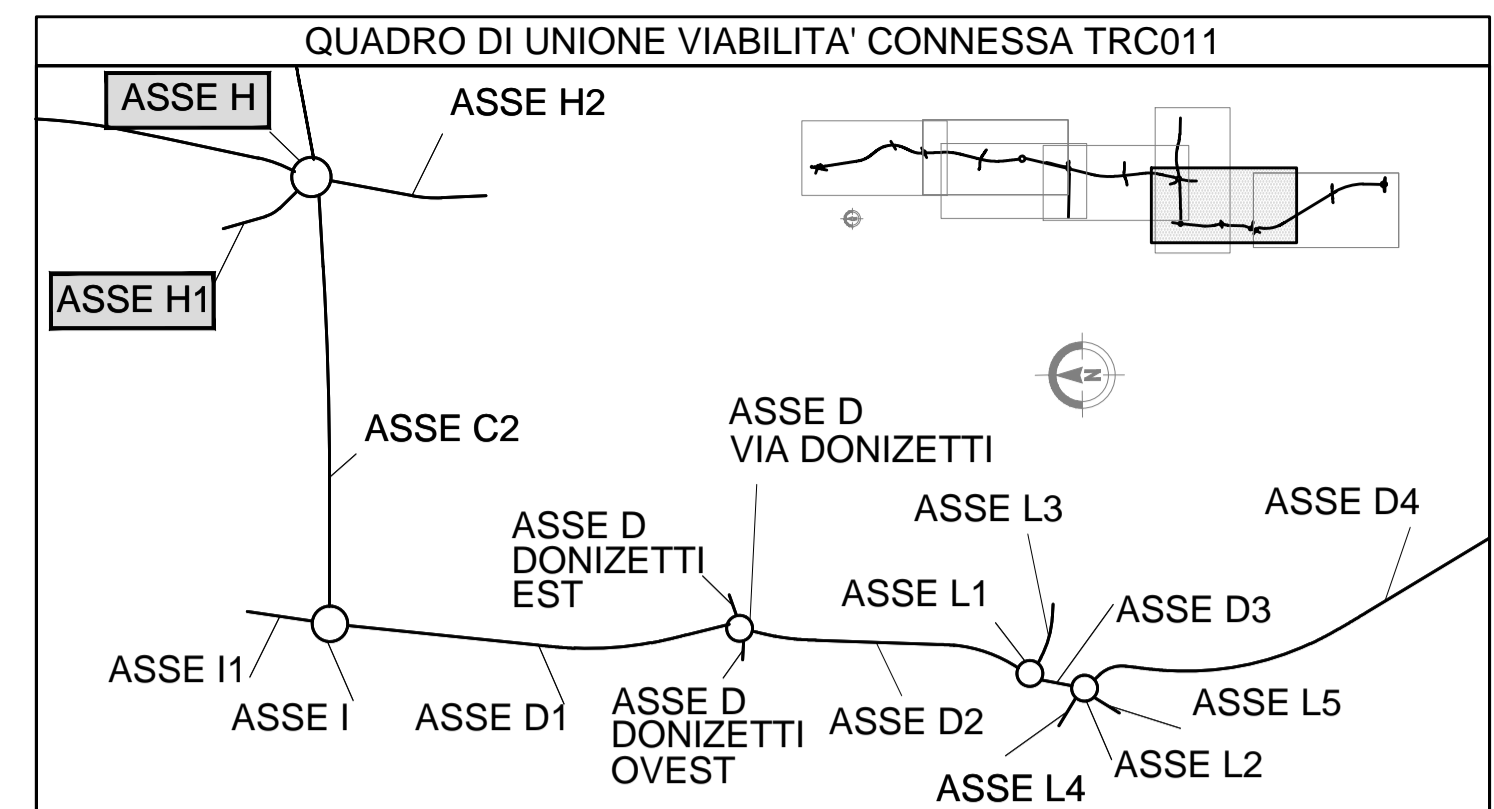
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.16 L = 74.948 i = -0.21%	h = -0.68 L = 52.925 i = -1.28%	h = -0.07 L = 5.504 i = -1.20%
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

R	1000.000	R	292.592
T	5.371	T	1.046
Fr	0.014	Fr	0.002
Pr	74.948	Pr	127.873
Qt	237.30	Qt	236.62



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	H1-1	H1-2	H1-3	H1-4	H1-5	H1-6	H1-7	H1-8	H1-9	H1-10
QUOTE PROGETTO	237.458	237.405	237.353	237.314	237.285	237.230	237.076	236.956	236.784	236.639
QUOTE TERRENO	237.458	237.357	237.271	237.097	237.068	237.007	236.729	236.488	236.017	235.633
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.048	-0.082	-0.217	-0.217	-0.223	-0.347	-0.468	-0.767	-1.000
ETTOMETRICHE	0.000									
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	18.34	6.66	3.38	12.03	9.34	13.40	11.24	5.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	66.34	75.00	80.36	92.39	101.73	115.13	126.37
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 67.907 Sv= 24.879 a=31.6765 R= 50.000									
ANDAMENTO CIGLI	SX 2.04% DX -1.92%									
DIAGRAMMA VELOCITA'	50 40 30									



REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLE E OPERE AD ESSO CONNESSE  
 CODICE C.U.P. F11B06000270007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
 TRATTA B1  
 PROGETTO STRADALE  
 OPERA CONNESSA TRC011  
 PROFILI LONGITUDINALI  
 PROFILI LONGITUDINALI - ASSI H - H1 - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 CODICE PROGETTO: F001078  
 WBS

IMPRESA  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
 Mandataria: STRABAG A.G.  
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.  
 Mandante cooptata: ICM S.p.A.  
 Mandante: STRABAG S.p.A.

STRABAG ICM STRABAG

CONCEDENTE  
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO  
 Autostrada Padanese  
 Direzione Tecnica: Ing. Stefano Emilio Figerio  
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lettauca

APPROVATO  
 Autostrada Padanese  
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
 Mandante: GP  
 Mandante: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
 Mandante: Arch. Salvatore Vemiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:  
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE  
 PROGETTISTA:  
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
 Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati

3TI ITALIA S.p.A.  
 DIRETTORE TECNICO  
 Ing. Stefano Luca Passati  
 Ordine degli Ingegneri  
 Provincia di Roma n. 20809