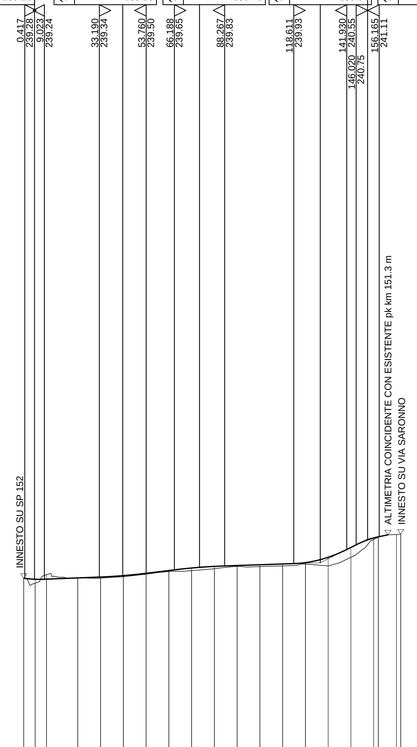
Profilo Controstrada SCALA 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.15 L = 38.755 i = 0.40%	h = 0.41 L = 33.752 i = 1.22%	h = 0.18 L = 53.043 i = 0.34%	h = 1.04 L = 20.822 i = 5.00%	h = 0.19 L = 8.901 i = 2.10%

R	500.000	R	2500.000	R	2500.000	R	500.000	R	350.000		
T	4.303	T	10.285	T	11.040	T	11.660	T	5.072		
Fr	0.019	Fr	0.021	Fr	0.024	Fr	0.136	Fr	0.037		
Pr	4.720	Pr	43.475	Pr	77.227	Pr	130.270	Pr	151.093		
Qt	239.22	Qt	239.38	Qt	239.79	Qt	239.97	Qt	241.01		



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 230.00

NUMERO SEZIONI	Inizio	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
QUOTE PROGETTO	239.29	239.24	239.24	239.30	239.33	239.40	239.50	239.62	239.73	239.81	239.84	239.88	239.91	239.97	240.21	240.64	241.05 241.11	241.21 241.21		
QUOTE TERRENO	239.29	239.07	239.44	239.30	239.29	239.35	239.46	239.58	239.62	239.71	239.81	239.80	239.83	239.90	239.83	240.26	240.99 241.06	241.21 241.21		
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.17	-0.20	0.00	0.04	0.05	0.04	0.04	0.11	0.10	0.03	0.08	0.08	0.07	0.38	0.44	0.06 0.05	0.00 0.00		
ETTOMETRICHE	0.000								100.000											
DISTANZE PARZIALI	5.00	5.00	13.73	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	7.98			
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00	10.00	23.73	33.73	43.73	53.73	63.73	73.73	83.73	93.73	103.73	113.73	123.73	133.73	143.73	153.73 153.75	161.73 161.73		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 30.938 Sv= 4.371 a=-0.5572 R= 500.000			1	L= 84.236 Sv= 9.885 a=2.4741 R= 28.000									2	L= 9.347 3					
ANDAMENTO CIGLI SX	4.38%			1.00%													1.00%	1.40%	0.55%	
ANDAMENTO CIGLI DX	-4.38%			-1.00%													-1.00%	-0.55%		

Profilo Asse C1 SCALA 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.73 L = 36.428 i = 1.99%	h = -1.72 L = 282.907 i = -0.61%	h = 1.18 L = 287.088 i = 0.41%

R	1500.000	R	10000.000								
T	19.515	T	50.901								
Fr	0.127	Fr	0.130								
Pr	36.428	Pr	319.335								
Qt	241.63	Qt	239.90								

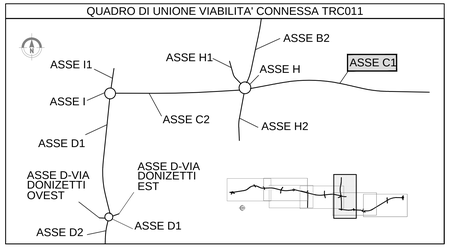
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 230.00

NUMERO SEZIONI	C1-INIZIO	C1-2	C1-3	C1-4	C1-5	C1-6	C1-7	C1-8	C1-9	C1-10	C1-11	C1-12	C1-13	C1-14	C1-15	C1-16	C1-17	C1-18	C1-19	C1-20	C1-21	C1-22	C1-23
QUOTE PROGETTO	240.900	241.377	241.476	241.532	241.392	241.239	241.087	240.935	240.783	240.631	240.479	240.327	240.177	240.072	240.030	240.051	240.133	240.235	240.338	240.440	240.542	240.642	241.682
QUOTE TERRENO	240.896 240.982	241.037 241.161	241.161 241.107	241.107 241.187	241.187 241.074	241.074 240.645	240.645 240.578	240.578 240.132	240.132 239.915	239.915 239.869	239.869 239.265	239.265 239.136	239.136 239.280	239.280 239.300	239.300 239.725	239.725 240.406	240.406 241.057	241.057 241.368					
DIFFERENZA DI QUOTA	0.004 0.017	0.340	0.315	0.425	0.205	0.165	0.442	0.357	0.651	0.716	0.610	0.615	0.590	0.604	0.553	0.786	0.997	0.955	1.038	0.715	0.136	0.415	0.686
ETTOMETRICHE	0.000								100.000														500.000
DISTANZE PARZIALI	4.99	20.01	8.46	16.54	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 4.99	25.00	33.46	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00	525.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 17.447 Sv= 30.674 a=7.8111 R= 250.000 1				L= 220.959					A= 318.333 Sv= 106.222 Tau= -2.5482 Dif= 0.493			Sv= 72.576 a=4.8431 R= 954.000 2			A= 318.333 Sv= 106.222 Tau= -2.5482 Dif= 0.493							
ANDAMENTO CIGLI SX											2.50%			4.25%				4.25%			2.50%		
ANDAMENTO CIGLI DX																							
DIAGRAMMA VELOCITA'	-2.50%			-2.50%					-2.50%			-2.50%			-4.25%			-4.25%			-2.50%		

Vp-100-km/h

QUADRO DI UNIONE VIABILITA' CONNESSA TRC011



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06002270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRC011
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE C1 - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F001078

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
VIA								
A	1	IN02	GE001	0	SD	PL	026	E

Scala: 1:1000 / 1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2017	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Referente Tecnico: Ing. Sabina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptate
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Donatello | Verificato: Sorge | Approvato: Possati