

h = 0.82  
L = 199.444  
i = 0.00410

h = -3.86  
L = 192.806  
i = -0.02000

h = -0.24  
L = 198.483  
i = -0.00122

h = -0.07  
L = 3.544  
i = -0.01988

R	7800.000
T	93.973
Fr	0.566
Pr	518.779
Qt	240.72

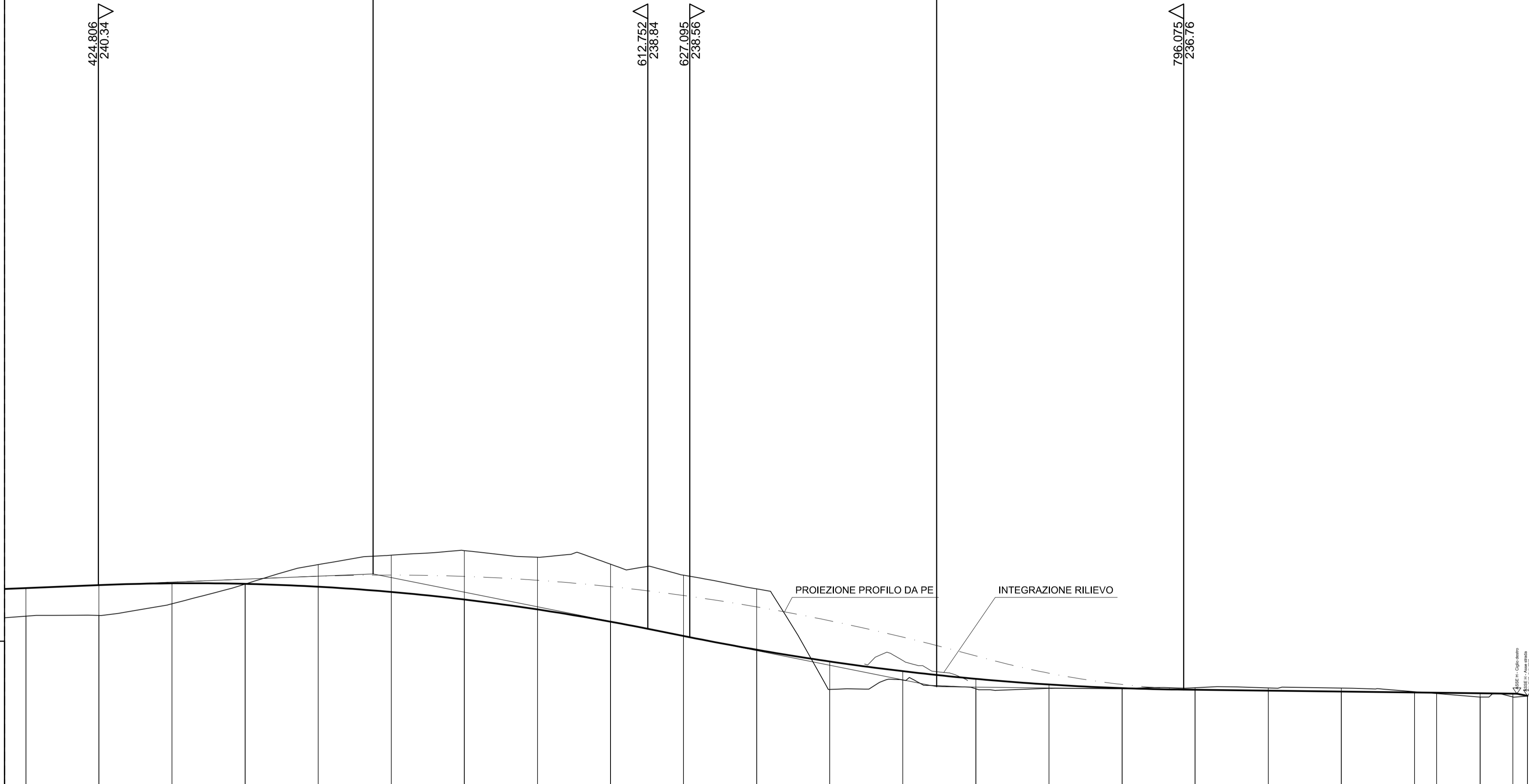
R	9000.000
T	84.490
Fr	0.397
Pr	711.585
Qt	236.87

424.806  
240.34

612.752  
236.84

627.095  
236.56

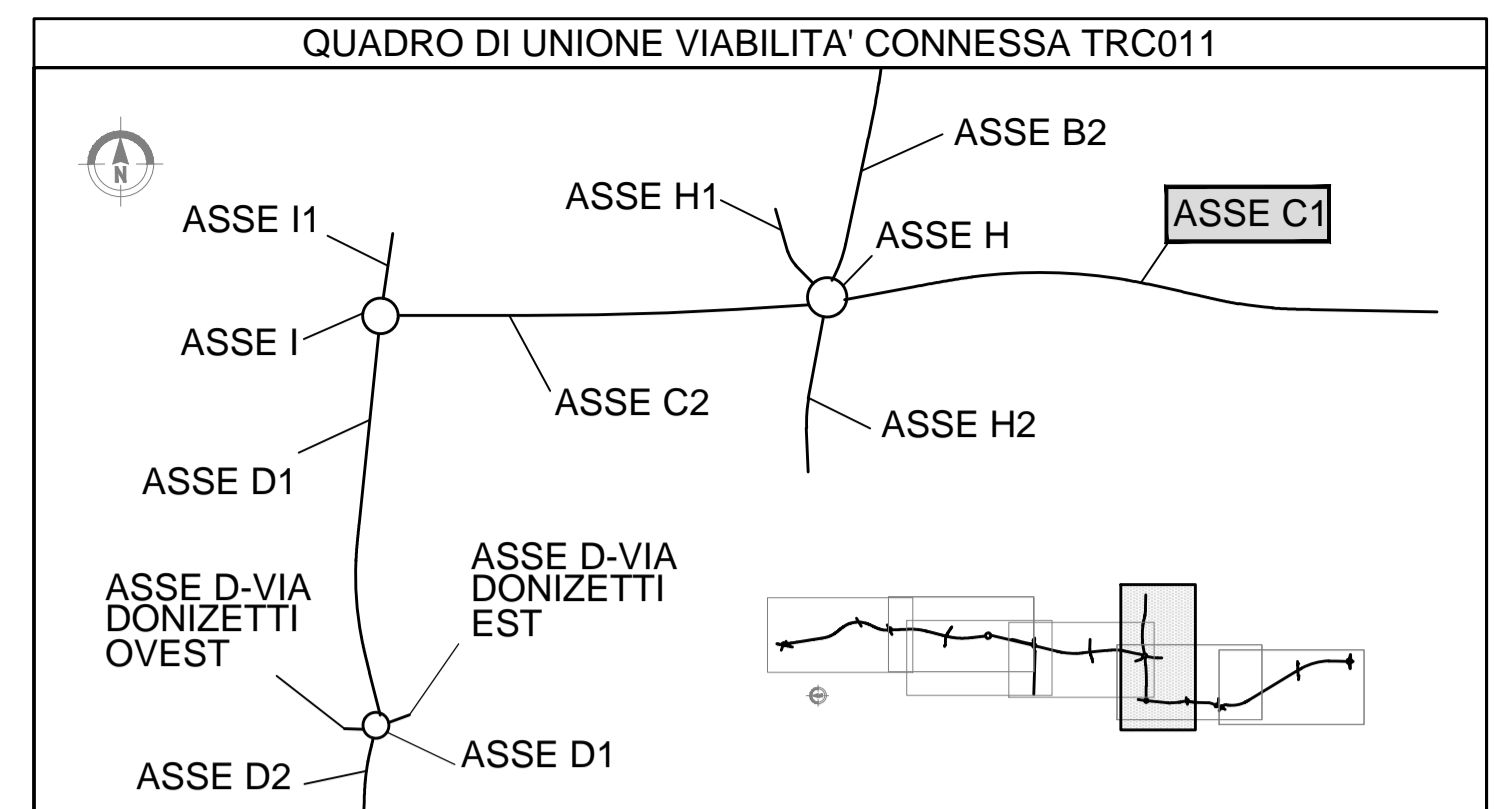
796.075  
236.76



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 230.00

NUMERO SEZIONI	C1-18	C1-19	C1-20	C1-21	C1-22	C1-23	C1-24	C1-25	C1-26	C1-27	C1-28	C1-29	C1-30	C1-31	C1-32	C1-33	C1-34	C1-35	C1-36	C1-37	C1-38	C1-39	C1-40							
QUOTE PROGETTO	240.235	240.338	240.399	240.381	240.282	240.104	239.845	239.506	239.087	238.597	238.126	237.725	237.393	237.130	236.936	236.813	236.757	236.727	236.696	236.665	236.656	236.638	236.624	236.550						
QUOTE TERRENO	239.274	239.301	239.698	240.372	241.038	241.361	241.519	241.293	241.054	240.675	240.211	239.766	239.092	238.788	238.605	238.602	238.625	238.619	238.614	238.628	238.689	238.628	238.508	238.624						
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.861	-1.037	-0.701	-0.009	-0.756	-1.257	-1.674	-1.787	-1.967	-2.078	-2.085	-0.959	-0.301	-0.342	-0.131	-0.011	-0.068	-0.092	-0.118	-0.024	-0.028	-0.130	-0.007							
ETTOMETRICHE	400.000					500.000					600.000					700.000					800.000					900.000				
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	7.55	14.91	11.24	5.02						
DISTANZE PROGRESSIVE	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00	525.00	550.00	575.00	600.00	625.00	650.00	675.00	700.00	725.00	750.00	775.00	800.00	825.00	850.00	875.00	882.55	897.46	908.70	913.72						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Sv= 72.576 a=4.8431 R= 954.000 2</p> <p>A= 318.333 Sv= 106.222 L= 31.538 Tau= 3.5442 Dr= 0.493</p> <p>A= 124.000 Sv= 58.912 L= 31.538 Tau= 7.1848 Dr= 0.554</p> <p>Sv= 50.749 a=12.3784 R= 261.000 3 Tau= -3.6518 Dr= 0.143</p> <p>A= 88.403 Sv= 29.943 L= 188.476 Tau= -3.6518 Dr= 0.143</p>																													
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX: 4.25% dl=-0.12% 2.50% dl=-0.37% 7.00% 2.50% dl=-1.19%</p> <p>DX: -4.25% dl=0.12% -2.50% dl=-0.60% -2.50% dl=-0.60% -7.00% dl=1.19% -2.50% -2.50%</p>																													
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>Vp-100 km/h</p>																													



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLE E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1**  
PROGETTO STRADALE  
OPERA CONNESSA TRCO11  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALE - ASSE C1 - TAV.2

FASCE PROGETTUALI		IMPRESA	
LOTTO	WBS	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:	
ZONA	OPERA	Mandatario	Mandante
TRATTO D'OPERA	AMBITO	STRABAG A.G.	ICM S.p.A.
TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Mandante cooptata STRABAG S.p.A.
REVISIONE			

Scala: 1:1000/1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
Settembre 2017	Emissione	E	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
			Mandatario
			Mandante
			Mandante
			Mandante

**CONCEDENTE**

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Ing. Alberto Cecchini

**CONCESSIONARIO**

Autostada Padovana Lombardia  
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Samba  
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

**PROGETTISTA**

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

**APPROVATO**

Autostada Padovana Lombardia  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico

**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
Ing. Alberto Cecchini

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**

Autostada Padovana Lombardia  
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Samba  
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

**3TI ITALIA S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO:  
Ing. Stefano Luca Passari  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Donatello      Verificato: Sorge      Approvato: Possati