

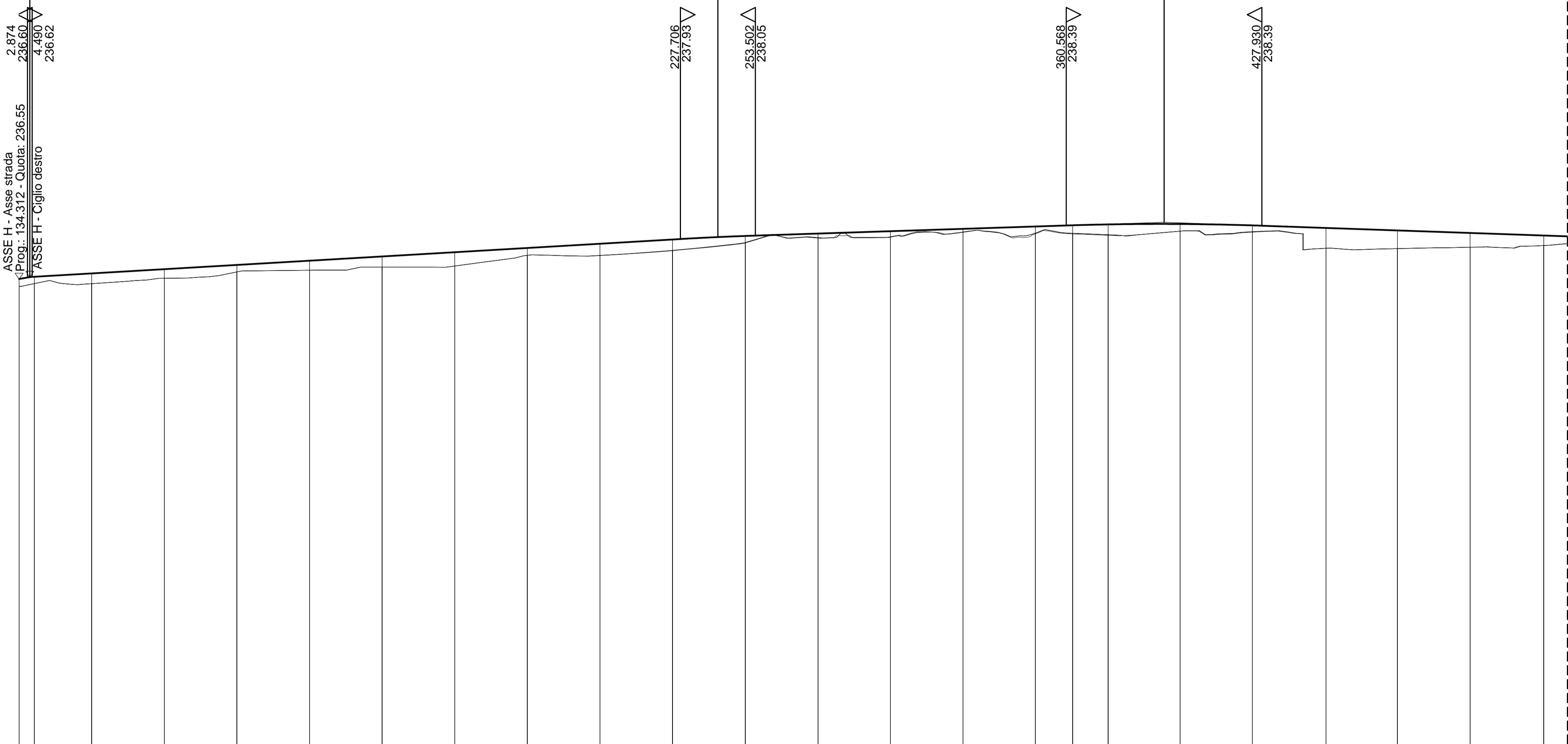
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 1.38 L = 236.922 i = 0.00584	h = 0.50 L = 153.646 i = 0.00326	h = -0.83 L = 239.902 i = -0.00348
------------	--	--	--	--

R	122.638
T	0.808
Fr	0.003
Pr	3.682
Qt	236.62

R	10000.000
T	12.898
Fr	0.008
Pr	240.604
Qt	238.00

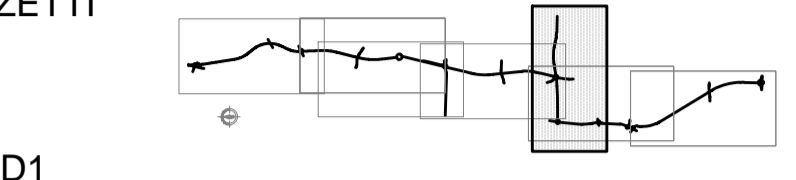
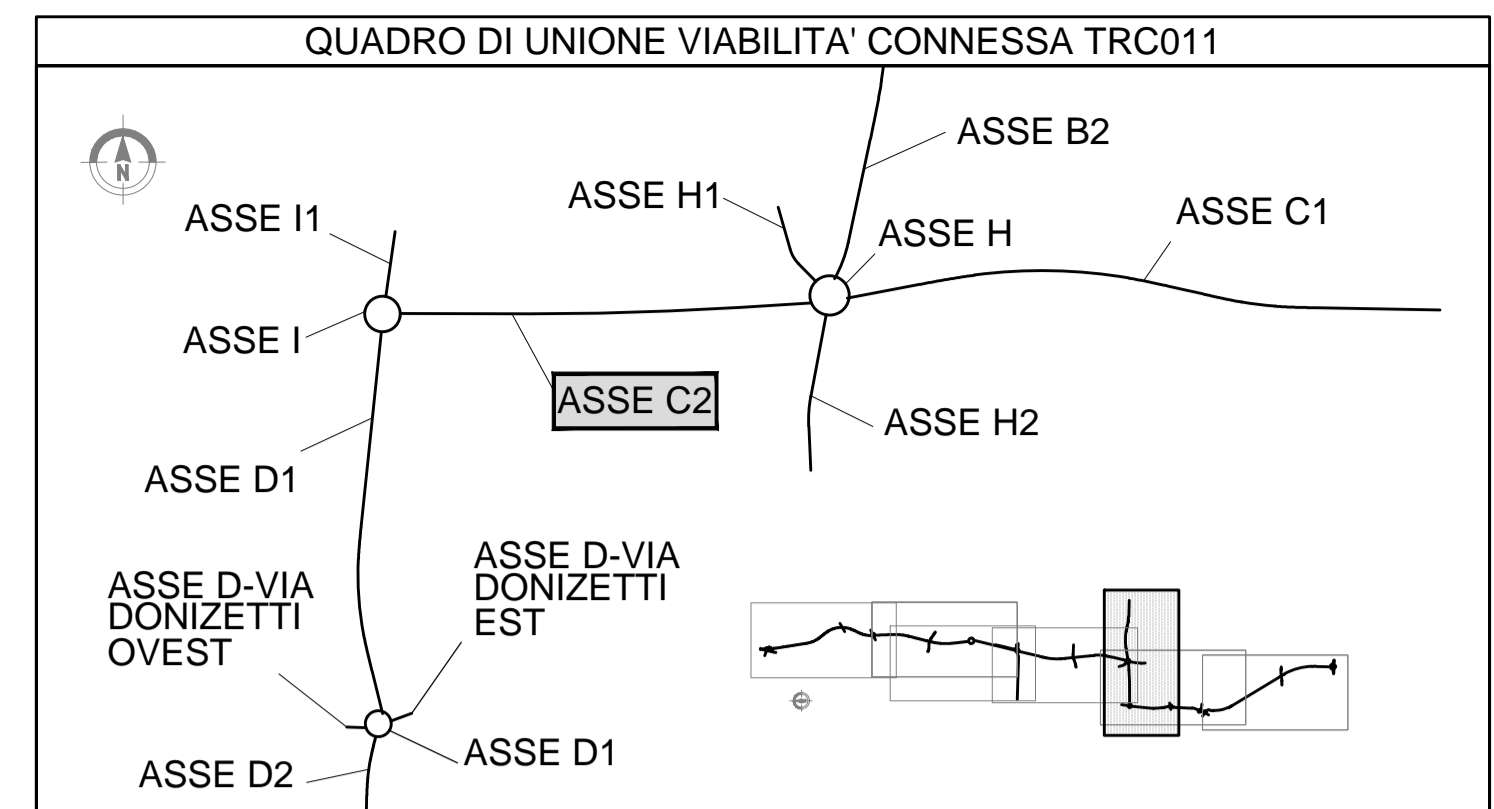
R	10000.000
T	33.681
Fr	0.057
Pr	394.249
Qt	238.50

ASSE H - Asse strada
 Altop. 134.512 - Quota: 236.55
 ASSE H - Ciglio destro



SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	C2-1	C2-2	C2-3	C2-4	C2-5	C2-6	C2-7	C2-8	C2-9	C2-10	C2-11	C2-12	C2-13	C2-14	C2-15	C2-16	C2-17	C2-18	C2-19	C2-20	C2-21	C2-22	
QUOTE PROGETTO	-236.55	-236.63	-236.74	-237.04	-237.16	-237.33	-237.47	-237.62	-237.77	-237.91	-238.03	-238.12	-238.20	-238.28	-238.36	-238.40	-238.43	-238.45	-238.40	-238.31	-238.22	-238.14	-238.05
QUOTE TERRENO	-236.30	-236.39	-236.39	-236.58	-236.80	-236.96	-237.00	-237.36	-237.36	-237.54	-237.80	-237.96	-237.99	-238.17	-238.13	-238.12	-238.08	-238.20	-238.18	-237.81	-237.60	-237.65	-237.70
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.25	-0.24	-0.35	-0.31	-0.24	-0.33	-0.37	-0.47	-0.36	-0.41	-0.37	-0.23	-0.16	-0.21	-0.11	-0.23	-0.28	-0.35	-0.25	-0.22	-0.70	-0.62	-0.49
ETTOMETRICHE	0.000	19.75	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.04	25.02	24.93	25.03	24.91	12.82	12.23	24.72	24.93	25.36	24.62	25.00	25.38	
DISTANZE PARZIALI	0.00	5.25	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.04	275.07	300.00	325.03	349.95	362.77	375.00	399.72	424.64	450.00	474.62	499.62
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.25	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.04	275.07	300.00	325.03	349.95	362.77	375.00	399.72	424.64	450.00	474.62	499.62
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>L = 169.391</p> <p>A = 91.500 Sv = 30.558 Sv = 45.157 a = 10.4919 R = 274.000</p> <p>A = 105.000 Sv = 40.237 L = 6.993</p> <p>A = 119.000 Sv = 67.433</p> <p>2 Sv = 62.327 a = 18.8947 R = 210.000</p> <p>A = 90.000 Sv = 38.571 a = 85.000 Sv = 28.900 R = 250.000</p> <p>3 Sv = 49.090 a = 12.5006</p>																						
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.50%																					DX
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>Vp 80 km/h</p> <p>Vp 77 km/h</p>																						



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B0600027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 OPERA CONNESSA TRC011
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILO LONGITUDINALE - ASSE C2 - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
FASE PROGETTUALE LOTTO: A ZONA: H02 OPERA: GE001 TRATTO D'OPERA: 0 AMBITO: ES TIPO LABORATORIO: FL PROGRESSIVO: 023 REVISIONE: 01	CONCESSIONARIO Autosstrada Padanese Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Figerio Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada
CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE Ing. Alberto Cecchini	PROGETTISTA 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. Ing. Stefano Luca Passati Arch. Salvatore Vegmioglio
APPROVATO Autosstrada Padanese Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	ELABORAZIONE PROGETTUALE 3TI ITALIA S.p.A. Ing. Stefano Luca Passati Arch. Salvatore Vegmioglio Provincia di Roma n. 20809

Scala: 1:1000 / 1:100
 Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Passati