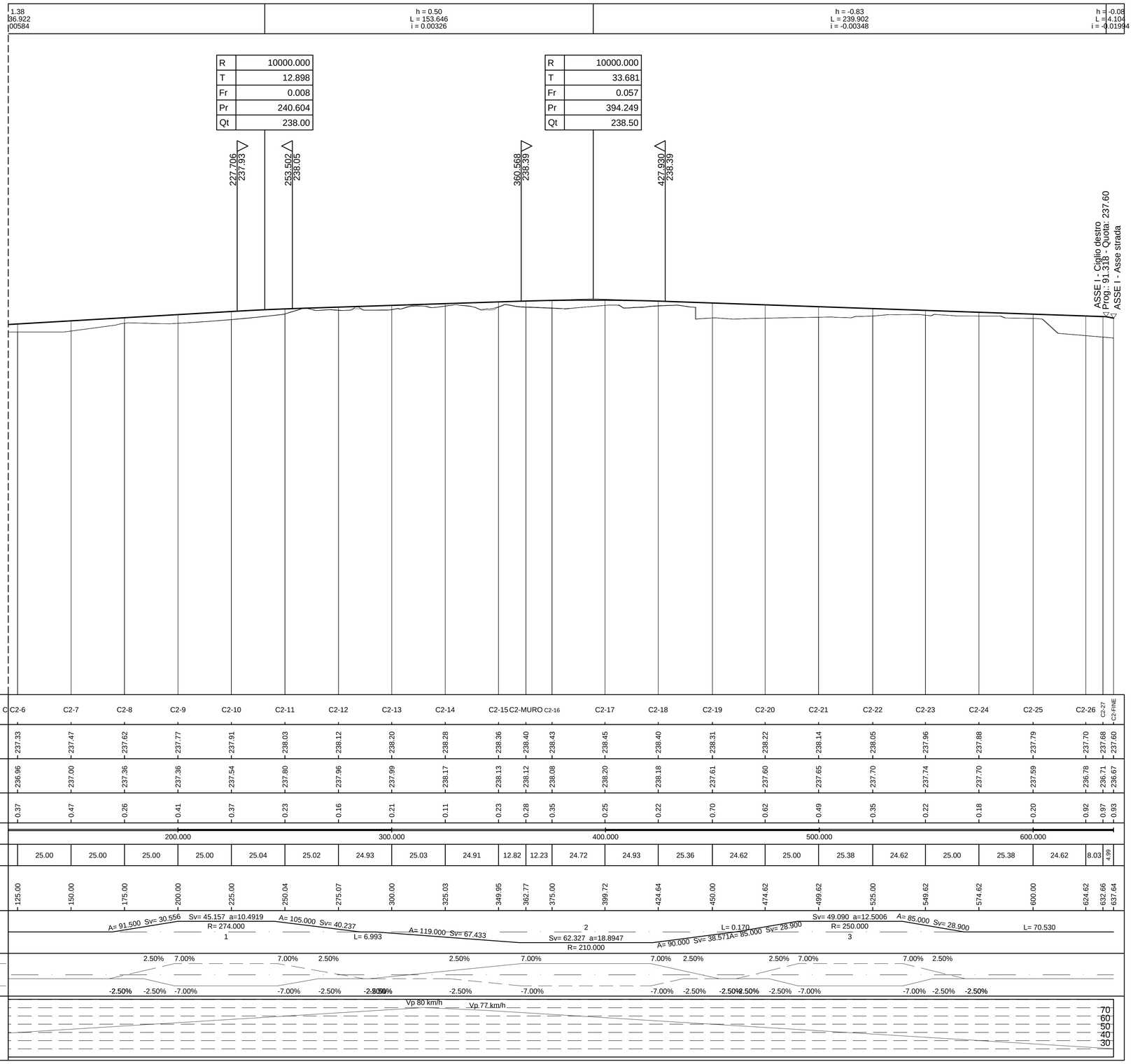
Profilo Asse C2 SCALA 1:1000/100

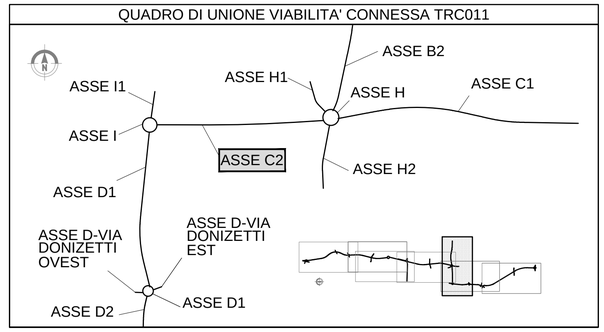


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 220.00

NUMERO SEZIONI	C	C2-6	C2-7	C2-8	C2-9	C2-10	C2-11	C2-12	C2-13	C2-14	C2-15	C2-MURO	C2-16	C2-17	C2-18	C2-19	C2-20	C2-21	C2-22	C2-23	C2-24	C2-25	C2-26	C2-27	C2-FINE				
QUOTE PROGETTO		237.33	237.47	237.62	237.77	237.91	238.03	238.12	238.20	238.28	238.36	238.40	238.43	238.45	238.40	238.31	238.22	238.14	238.05	237.96	237.88	237.79	237.70	237.68	237.60				
QUOTE TERRENO		236.96	237.00	237.36	237.36	237.54	237.80	237.96	237.99	238.17	238.13	238.12	238.08	238.20	238.18	237.61	237.60	237.65	237.70	237.74	237.70	237.59	236.78	236.71	236.67				
DIFFERENZA DI QUOTA		0.37	0.47	0.26	0.41	0.37	0.23	0.16	0.21	0.11	0.23	0.28	0.35	0.25	0.22	0.70	0.62	0.49	0.35	0.22	0.18	0.20	0.92	0.97	0.93				
ETTOMETRICHE					200.000				300.000					400.000				500.000					600.000							
DISTANZE PARZIALI			25.00	25.00	25.00	25.00	25.04	25.02	24.93	25.03	24.91	12.82	12.23	24.72	24.93	25.36	24.62	25.00	25.38	24.62	25.00	25.38	24.62	8.03	4.99				
DISTANZE PROGRESSIVE		125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.04	275.07	300.00	325.03	349.95	362.77	375.00	399.72	424.64	450.00	474.62	499.62	525.00	549.62	574.62	600.00	624.62	632.66	637.64				
ANDAMENTO PLANIMETRICO			A= 91.500 Sv= 30.556		Sv= 45.157 a=10.4919 R= 274.000 1		A= 105.000 Sv= 40.237		L= 6.993	A= 119.000 Sv= 67.433			2 Sv= 62.327 a=18.8947 R= 210.000			L= 0.170 A= 90.000 Sv= 38.571	A= 85.000 Sv= 28.900		Sv= 49.090 a=12.5006 R= 250.000 3		A= 85.000 Sv= 28.900		L= 70.530							
ANDAMENTO CIGLI	SX		2.50%	7.00%			7.00%	2.50%		2.50%	7.00%				7.00%	2.50%	2.50%	7.00%				7.00%	2.50%							
	DX		-2.50%	-2.50%	-7.00%		-7.00%	-2.50%		-2.50%	-7.00%				-7.00%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-7.00%				-7.00%	-2.50%	-2.50%					
DIAGRAMMA VELOCITA'																													

QUADRO DI UNIONE VIABILITA' CONNESSA TRC011



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRCO11
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE C2 - TAV.2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	GE001	0	SD	FL	029	E

Scala: 1:1000 / 1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Aprile 2017	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati