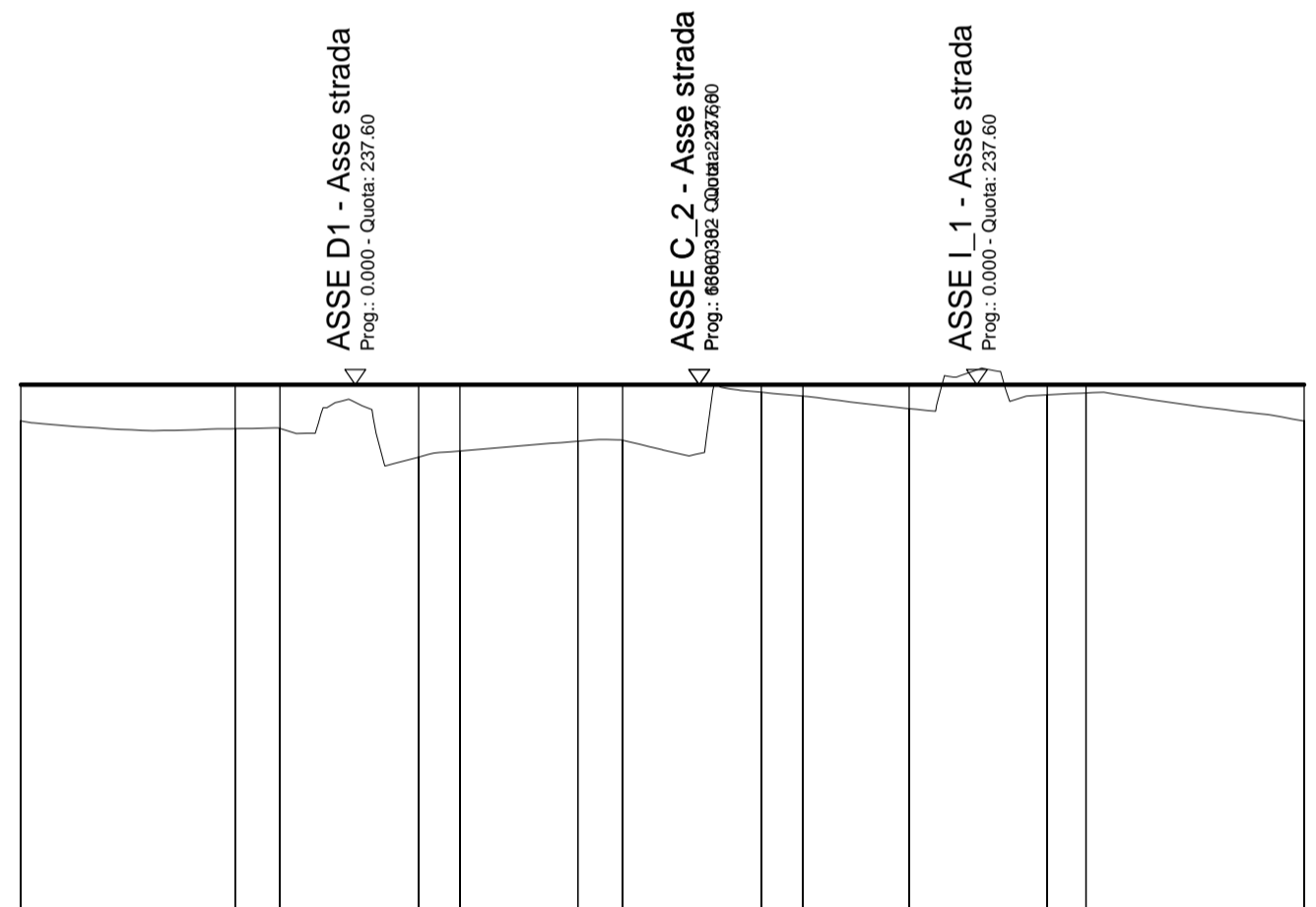


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza PENDEZZA	h = 0.00 L = 172.788 i = 0.00%
------------	--	--------------------------------------

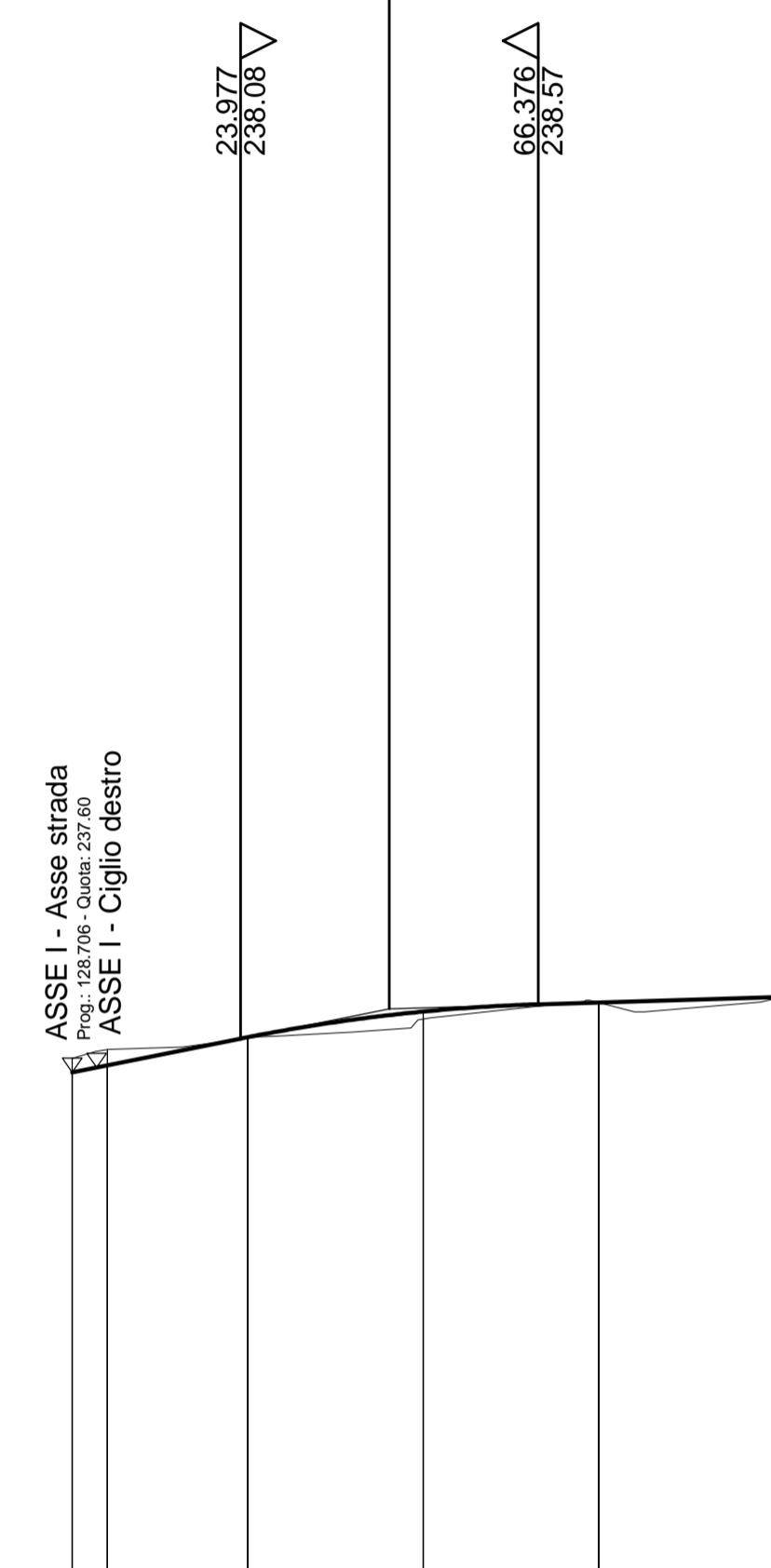


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	I-1	I-2	I-3	I-4	I-5	I-6	I-7	I-8	I-9	I-10	I-11-12	I-13	
QUOTE PROGETTO	237.600	237.600	237.600	237.600	237.600	237.600	237.600	237.600	237.600	237.600	237.600	237.600	
QUOTE TERRENO	237.110	237.006	237.011	236.623	236.706	236.836	236.851	237.486	237.446	237.276	237.461	237.110	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.490	-0.594	-0.589	-0.977	-0.894	-0.762	-0.749	-0.104	-0.154	-0.324	-0.139	-0.490	
ETTOMETRICHE	0.000												
DISTANZE PARZIALI		28.85	6.03	18.67	5.57	15.88	6.00	18.69	5.62	14.28	18.60	5.23	29.37
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	28.85	34.88	53.55	59.12	75.00	81.00	99.69	105.31	119.59	138.19	143.42	172.79
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>1 Sv= 86.394 a=200.0000 R= 27.500</p> <p>2 Sv= 86.394 a=200.0000 R= 27.500</p>												
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.00%											
	DX	-2.00%											
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>30 30</p> <p>20 20</p> <p>Vp 30 km/h</p>												

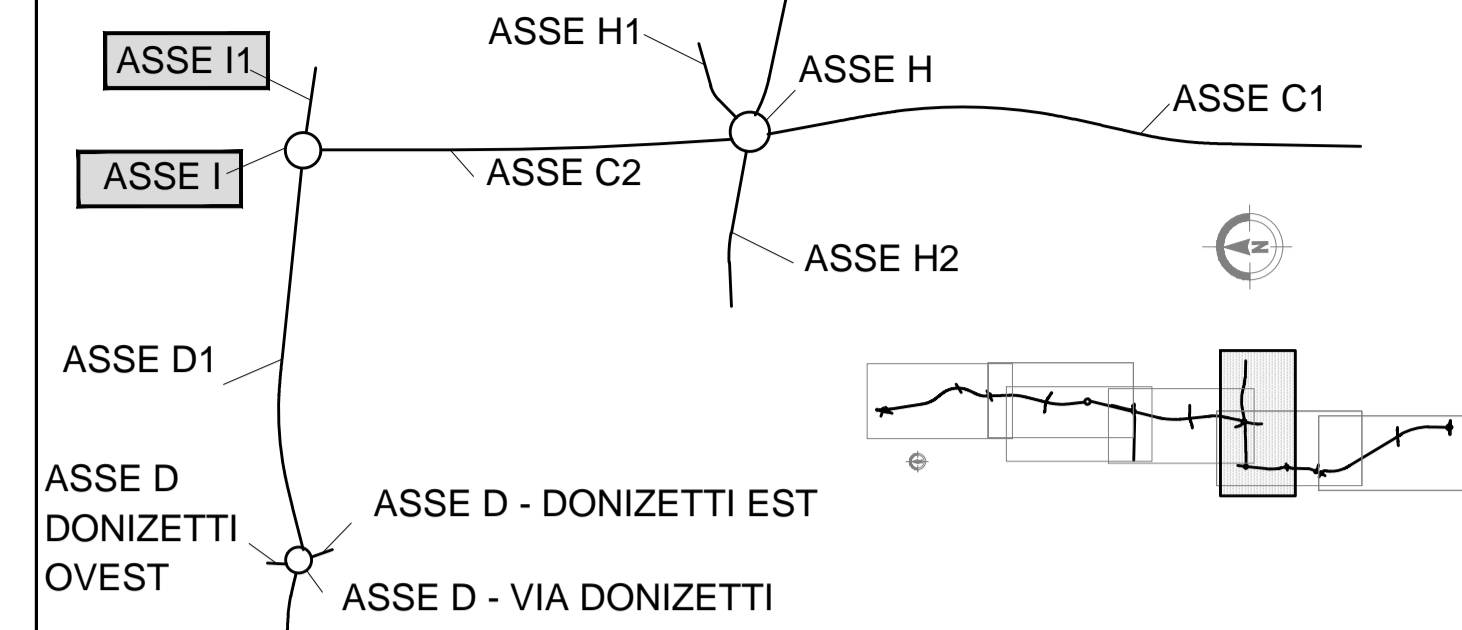
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza PENDEZZA	h = 0.90 L = 45.176 i = 2.00%	h = 0.17 L = 55.868 i = 0.30%
------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------

R	2500.000
T	21.199
Fr	0.090
Pr	45.176
Qt	238.50



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	I1-INIZIO	I1-2	I1-3	I1-4	I1-5
QUOTE PROGETTO	237.600	237.700	238.100	238.464	238.594
QUOTE TERRENO	237.798	237.923	238.083	238.359	238.590
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.198	-0.223	-0.017	-0.105	-0.004
ETTOMETRICHE	0.000				
DISTANZE PARZIALI	5.00	20.00	25.00	25.00	26.04
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00	25.00	50.00	75.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 101.044				
ANDAMENTO CIGLI	SX	0.95%			
	DX	-2.50%			
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>50 50</p> <p>40 40</p> <p>30 30</p>				



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autosstrada Padanese

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSI CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B0600027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRC011
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - ASSI I - I1 - TAV.1

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPICELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	GE001	0	SD	030	030	TE

Scala: 1:1000/1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Aprile 2017	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatario: STRABAG A.G.

Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.

Mandante coadiuto: ICM S.p.A.

Mandante: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autosstrada Padanese

APPROVATO: Autosstrada Padanese

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Passati

Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati