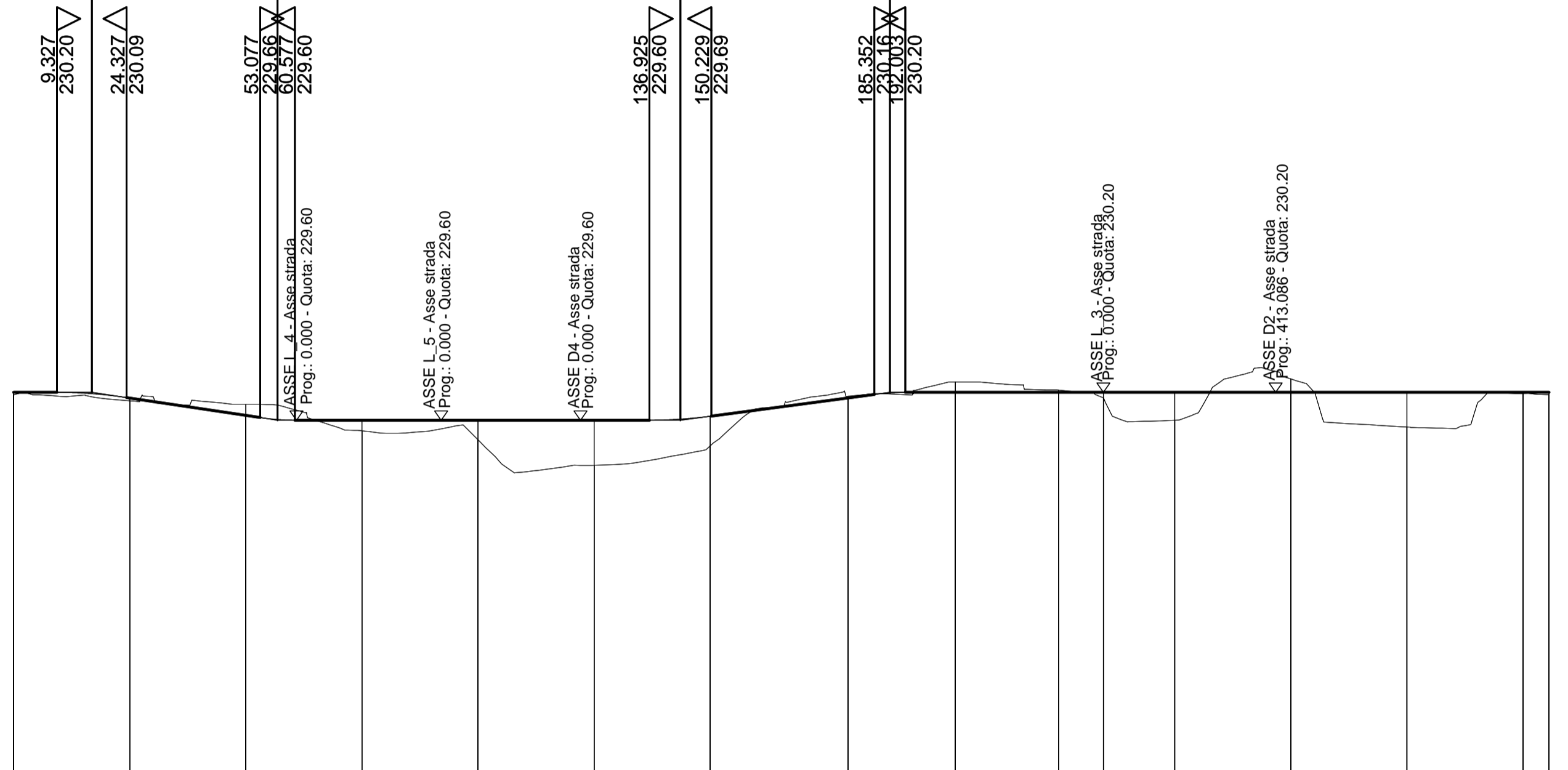


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.00 L = 16.827 i = 0.00%	h = -0.60 L = 40.000 i = -1.50%	h = 0.00 L = 86.750 i = 0.00%	h = 0.60 L = 45.100 i = 1.33%	h = 0.00 L = 141.973 i = 0.00%
------------	--	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

R	1000.000	R	500.000	R	1000.000	R	500.000
T	7.500	T	3.750	T	6.652	T	3.326
Fr	0.028	Fr	0.014	Fr	0.022	Fr	0.011
Pr	16.827	Pr	56.827	Pr	143.577	Pr	188.678
Qt	230.20	Qt	229.60	Qt	229.60	Qt	230.20

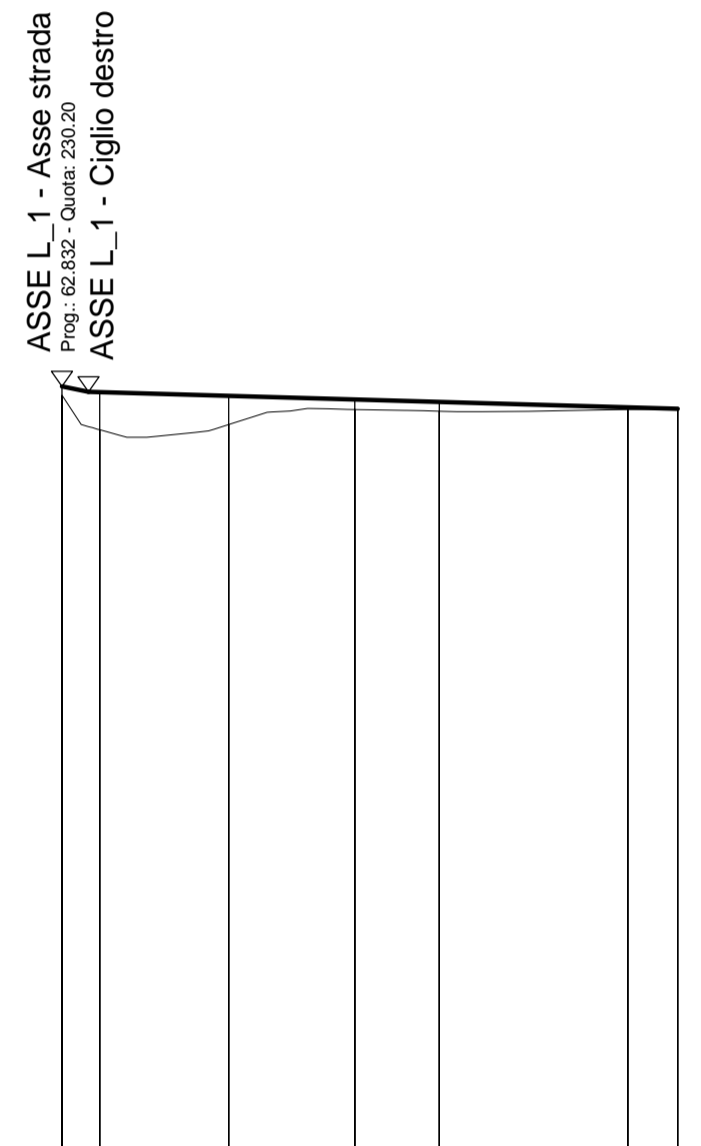


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 222.00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
QUOTE PROGETTO	230.200	230.077	228.702	228.600	228.600	228.600	228.685	230.080	230.200	230.200	230.200	230.200	230.200	230.200	230.200	230.200
QUOTE TERRENO	230.148	230.017	228.842	228.371	228.174	228.629	228.048	230.117	230.420	230.248	230.081	228.589	230.488	228.463	230.176	230.148
DIFFERENZA DI QUOTA	0.051	0.060	-0.240	0.229	0.428	0.971	0.637	-0.037	-0.220	-0.048	0.119	0.601	-0.288	0.747	0.024	0.051
ETTOMETRICHE	0.000															
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.68	23.10	22.22	9.65	15.35	25.00	25.00	25.00	6.62
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	179.68	202.78	225.00	234.65	250.00	275.00	300.00	325.00	330.62
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 21.499 a=51.6470 R= 25.290 1 R= 26.500 3 Sv= 27.067 a=73.3242 Sv= 24.350 a=65.9655 R= 33.000 1 R= 20.000 3 Sv= 23.404 a=74.4987 Sv= 62.832 a=200.0000 Sv= 10.561 a=33.61586 R= 20.000 7 Sv= 16.338 a=52.0066 Sv= 62.832 a=200.0000 Sv= 17.606 a=59.0432 R= 20.000 9 R= 20.000 10															
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.00%	2.00%	Zona d'intersezione	Zona d'intersezione	Zona d'intersezione	2.00%	2.00%	2.00%	Zona d'intersezione	Zona d'intersezione	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%
DX	-2.00%	-2.00%	ASSE L.4	ASSE L.5	ASSE D4	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	ASSE L.3	ASSE D2	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%
DIAGRAMMA VELOCITA'	30 20 Vp 25 km/h															

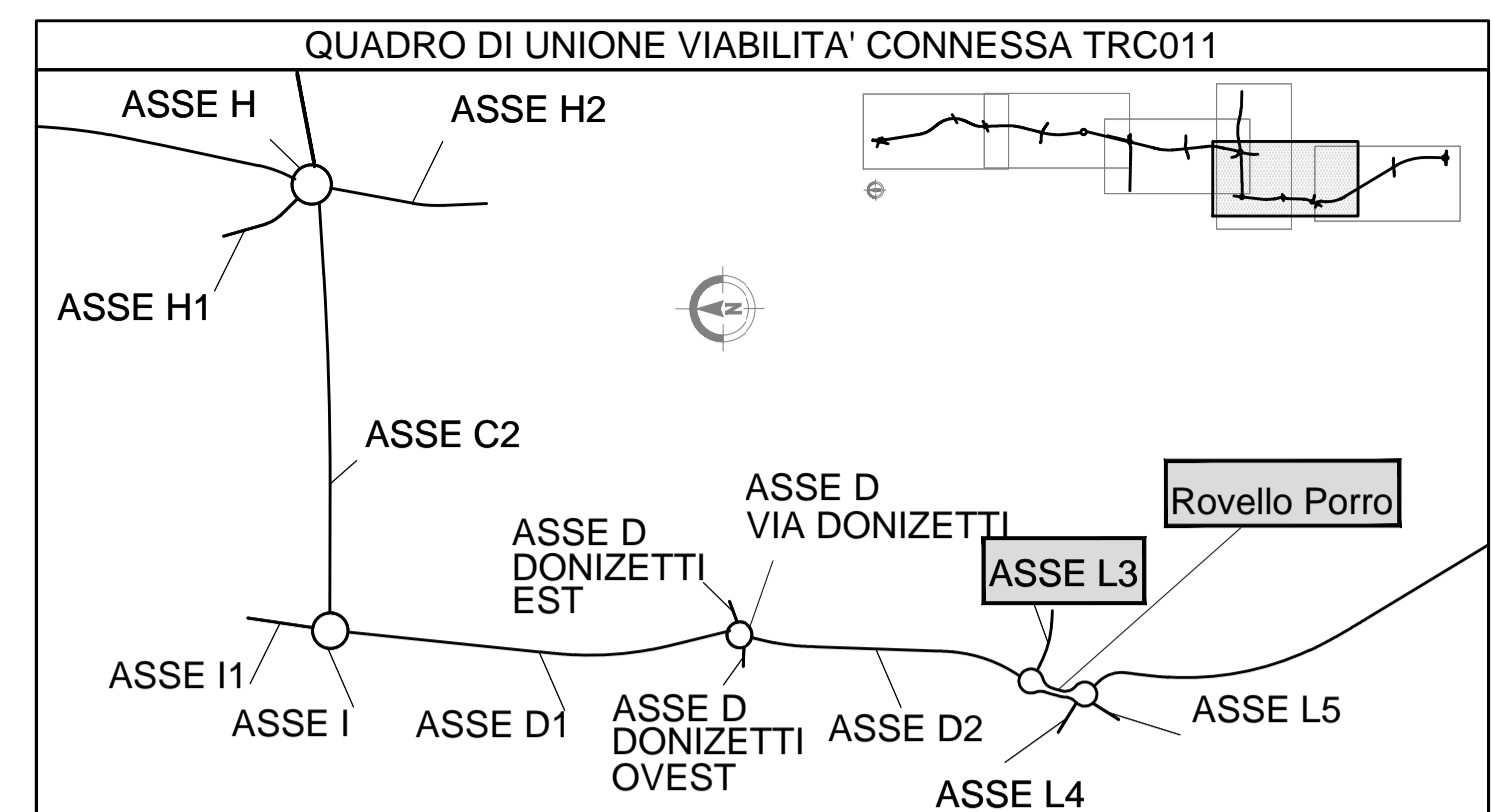
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.22 L = 78.125 i = -0.29%
------------	--	---------------------------------------



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 220.00

NUMERO SEZIONI	L3-INIZIO	L3-2	L3-3	L3-4	L3-5	L3-6
QUOTE PROGETTO	230.200	230.126	230.077	230.029	229.997	229.906
QUOTE TERRENO	230.081	228.626	229.697	228.896	228.873	228.896
DIFFERENZA DI QUOTA	0.119	-0.500	-0.380	-0.133	-0.124	-0.029
ETTOMETRICHE	0.000					
DISTANZE PARZIALI	5.00	17.10	16.70	11.21	25.00	6.63
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00	22.10	38.79	63.79	70.42
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 51.673 a=41.1198 R= 80.000 L= 25.917					
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.50%	-0.25%	-1.85%	-2.50%	-0.17%
DX	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%
DIAGRAMMA VELOCITA'	40 30 20					



REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B0600027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 OPERA CONNESSA TRC011
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - ASSI L3 E ROVELLO PORRO - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F00107B
 WBS

IMPRESA
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.
 Mandante ICM S.p.A.
 Mandante coadiuvata: STRABAG S.p.A.

STRABAG **ICM** **STRABAG**

Scala: 1:1000/1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Aprile 2017	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: GP
 Mandante: ICM S.p.A.
 Mandante coadiuvata: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Autostrada Padanese
 Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Figerio
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
 Autostrada Padanese
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Passati
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati