

← COMO

→ SARONNO

h = -1.18
L = 295.000
i = -0.40%

h = -3.31
L = 331.000
i = -1.00%

| | |
|----|-----------|
| R | 10000.000 |
| T | 30.000 |
| Fr | 0.045 |
| Pr | 1634.000 |
| Qt | 220.00 |

1604.000
220.12

1664.000
219.70

Allargamento dx max 0.40m

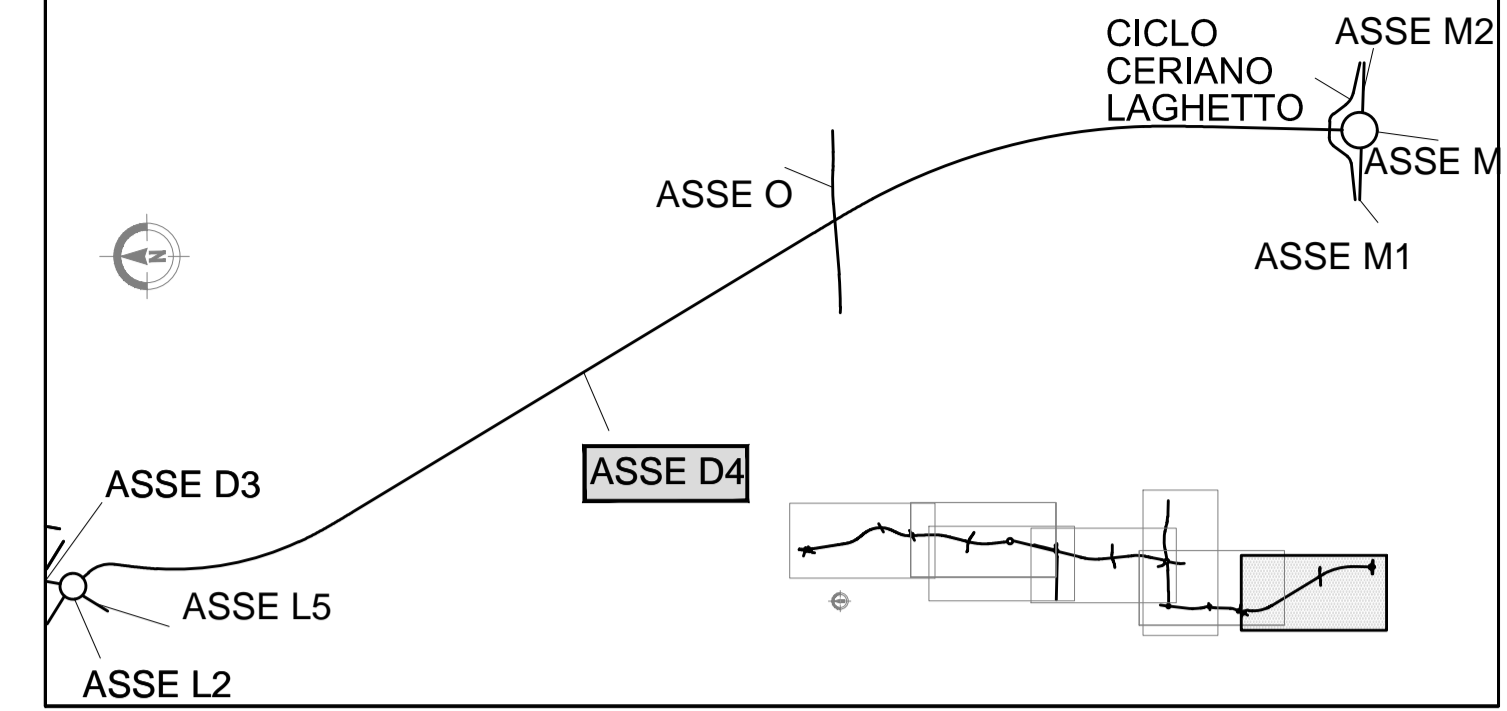
Tombino idraulico DN50

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 210.00

| NUMERO SEZIONI | D4-56 | D4-57 | D4-58 | D4-59 | D4-60 | D4-61 | D4-62 | D4-63 | D4-64 | D4-65 | D4-66 | D4-67 | D4-68 | D4-69 | D4-70 | D4-71 | D4-72 | D4-73 | D4-74 | D4-75 | D4-76 |
|------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| QUOTE PROGETTO | -221.036 | -220.936 | -220.836 | -220.736 | -220.636 | -220.536 | -220.436 | -220.336 | -220.236 | -220.136 | -220.014 | -219.830 | -219.590 | -219.340 | -219.090 | -218.840 | -218.590 | -218.340 | -218.090 | -217.840 | -217.590 |
| QUOTE TERRENO | -219.628 | -219.855 | -219.589 | -219.532 | -219.449 | -219.320 | -219.103 | -218.970 | -218.946 | -218.715 | -218.288 | -218.308 | -218.036 | -217.918 | -217.773 | -217.752 | -217.387 | -217.161 | -217.047 | -217.304 | -216.952 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -1.408 | -1.081 | -1.247 | -1.204 | -1.187 | -1.216 | -1.333 | -1.366 | -1.290 | -1.421 | -1.726 | -1.522 | -1.554 | -1.422 | -1.317 | -1.088 | -1.203 | -1.179 | -1.043 | -0.536 | -0.638 |
| ETTOMETRICHE | 1400.000 | | 1500.000 | | | | 1600.000 | | | | 1700.000 | | | | 1800.000 | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 1375.00 | 1400.00 | 1425.00 | 1450.00 | 1475.00 | 1500.00 | 1525.00 | 1550.00 | 1575.00 | 1600.00 | 1625.00 | 1650.00 | 1675.00 | 1700.00 | 1725.00 | 1750.00 | 1775.00 | 1800.00 | 1825.00 | 1850.00 | 1875.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Sv= 433.543 a=29.0528 R= 950.000 3 | | | | | | | | | | A= 317.000 Sv= 105.778 IaU= 3.5142 Df= 0.491 | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | SX --- 4.26% DX --- -4.26% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMMA VELOCITA' | Vp 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

QUADRO DI UNIONE VIABILITA' CONNESSA TRC011



MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRC011
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALE - ASSE D4 - TAV.4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|-------|--|----------------|--|--------|--|----------------|--|-------------|--|-----------|--|---|------------|----------|-------------------|--------------|-----------------------------------|---------------------------|------------|----------|----------|----------|----------------------------|----|------------------|----------------------------|
| <p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS</p> <p>FASE PROGETTUALE</p> <table border="1"> <tr><td>LOTTO</td><td> </td></tr> <tr><td>ZONA</td><td> </td></tr> <tr><td>OPERA</td><td> </td></tr> <tr><td>TRATTO D'OPERA</td><td> </td></tr> <tr><td>AMBITO</td><td> </td></tr> <tr><td>TIPICELABORATO</td><td> </td></tr> <tr><td>PROGRESSIVO</td><td> </td></tr> <tr><td>REVISIONE</td><td> </td></tr> </table> <p>Scala: 1:1000 / 1:100</p> <p>DATA DESCRIZIONE REV</p> <p>Aprile 2017 Emissione E</p> <p>CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <p>CONCESSIONARIO Autosstrada Padanese Autosstrada Padanese Autosstrada Padanese</p> <p>APPROVATO Autosstrada Padanese Autosstrada Padanese</p> | LOTTO | | ZONA | | OPERA | | TRATTO D'OPERA | | AMBITO | | TIPICELABORATO | | PROGRESSIVO | | REVISIONE | | <p>IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <table border="1"> <tr> <td>Mandatario</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante cooptata</td> </tr> <tr> <td>STRABAG A.G.</td> <td>GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.</td> <td>ICM S.p.A. STRABAG S.p.A.</td> </tr> </table> <p>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <table border="1"> <tr> <td>Mandatario</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante</td> </tr> <tr> <td>3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</td> <td>GP</td> <td>ALBERTO CECCHINI</td> <td>Arch. Salvatore Vegmioglio</td> </tr> </table> <p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p> <p>Redatto: VESPA Verificato: LOPES Approvato: Possati</p> | Mandatario | Mandante | Mandante cooptata | STRABAG A.G. | GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | ICM S.p.A. STRABAG S.p.A. | Mandatario | Mandante | Mandante | Mandante | 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. | GP | ALBERTO CECCHINI | Arch. Salvatore Vegmioglio |
| LOTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZONA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRATTO D'OPERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AMBITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPICELABORATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mandatario | Mandante | Mandante cooptata | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STRABAG A.G. | GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | ICM S.p.A. STRABAG S.p.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mandatario | Mandante | Mandante | Mandante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. | GP | ALBERTO CECCHINI | Arch. Salvatore Vegmioglio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |