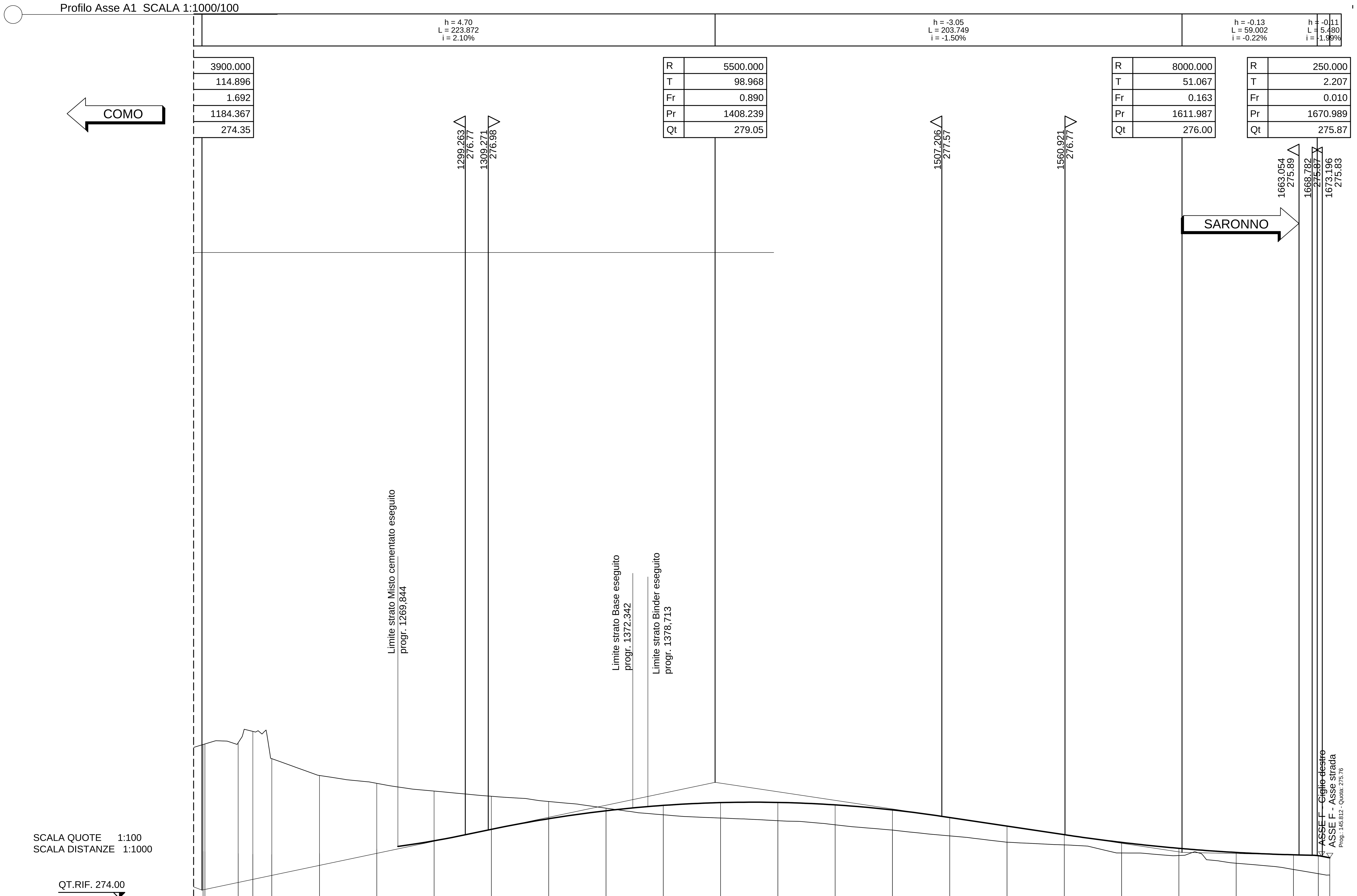
Profilo Asse A1 SCALA 1:1000/100




| NUMERO SEZIONI | QUOTE PROGETTO | QUOTE TERRENO | DIFFERENZA DI QUOTA | DISTANZE PARZIALI | DISTANZE PROGRESSIVE |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 276.041 | 280.704 | -4.663 | | 1184.83 |
| P4 | 276.034 | 280.729 | -4.695 | | 1185.64 |
| A1-46A | 275.943 | 280.786 | -4.843 | 14.53 | 1200.17 |
| A1-47A | 275.920 | 281.278 | -5.358 | 6.41 | 1206.58 |
| A1-48 | 275.906 | 280.089 | -4.183 | 8.27 | 1214.85 |
| A1-49 | 275.948 | 279.356 | -3.408 | 20.79 | 1235.64 |
| A1-50 | 276.146 | 279.010 | -2.864 | 25.00 | 1260.64 |
| A1-51 | 276.503 | 278.673 | -2.170 | 25.00 | 1285.64 |
| A1-52 | 277.004 | 278.446 | -1.442 | 25.00 | 1310.64 |
| A1-53 | 277.466 | 278.219 | -0.753 | 25.00 | 1335.65 |
| A1-54 | 277.815 | 277.927 | -0.112 | 25.01 | 1360.66 |
| A1-55 | 278.049 | 277.638 | 0.411 | 24.99 | 1385.65 |
| A1-56 | 278.170 | 277.497 | 0.673 | 24.99 | 1410.64 |
| A1-57 | 278.178 | 277.382 | 0.796 | 25.00 | 1435.64 |
| A1-58 | 278.071 | 277.202 | 0.869 | 25.00 | 1460.64 |
| A1-59 | 277.851 | 276.971 | 0.880 | 25.00 | 1485.64 |
| A1-60 | 277.519 | 276.717 | 0.802 | 25.00 | 1510.64 |
| A1-61 | 277.144 | 276.443 | 0.701 | 25.00 | 1535.64 |
| A1-62 | 276.770 | 276.323 | 0.447 | 25.00 | 1560.64 |
| A1-63 | 276.433 | 275.971 | 0.462 | 25.00 | 1585.64 |
| A1-64 | 276.175 | 275.862 | 0.313 | 25.00 | 1610.64 |
| A1-65 | 275.994 | 275.525 | 0.469 | 25.00 | 1635.64 |
| A1-66 | 275.892 | 275.251 | 0.641 | 25.00 | 1660.64 |
| | 275.854 | 275.066 | 0.788 | 10.81 | 1671.45 |
| A1-FINE | 275.760 | 275.010 | 0.750 | 5.02 | 1676.47 |

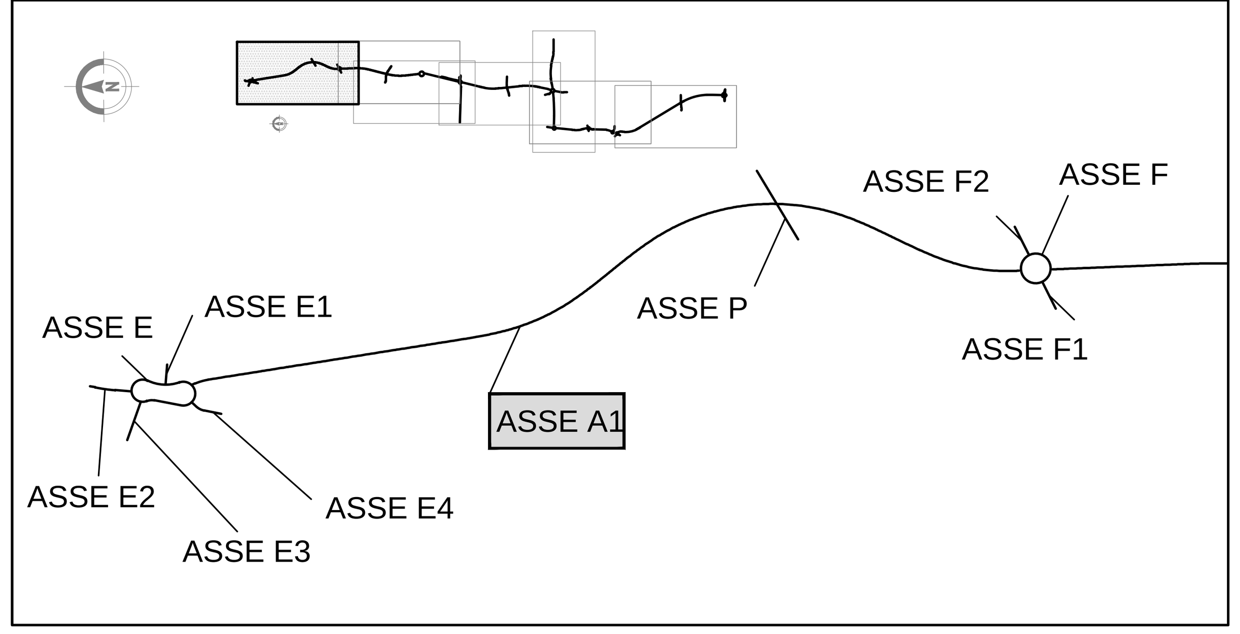
ETTOMETRICHE: 1200.000 – 1300.000 – 1400.000 – 1500.000 – 1600.000

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A= 209.000 Sv= 109.203 Tau= 8.6901 Dr= 1.241; L= 0.512; A= 210.000 Sv= 133.636 Tau= 12.8902 Dr= 2.252; 4 Sv= 95.620 a=18.4465 R= 330.000

ANDAMENTO CIGLI:
SX: 7.00% dl=-0.29% 2.50% dl=-0.37% dl=0.37% 2.50% dl=0.20% 7.00% dl=7.00% dl=2.77%
DX: -7.00% dl=0.29% -2.50% -2.50% -2.50% dl=-0.20% -7.00% dl=2.77% -7.00%

DIAGRAMMA VELOCITA': 90 80 70 60 50 40 30

## QUADRO DI UNIONE VIABILITA' CONNESSA TRC011




## MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

# COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

# AS BUILT

**TRATTA B1**
PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRCO11
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A1 - TAV.4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 1 | H02 | GE001 | 0 | SD | FL | 050 | E |

(WBS: LOTTO, ZONA, OPERA)

Scala: 1:1000 / 1:100

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|---|---|---|
| Novembre 2017 | Revisione | E |

IMPRESA
*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:*
Mandataria: STRABAG A.G. — Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — Mandante: ICM S.p.A. — Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:*
Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA — Mandante: GP ingegneria — Mandante: cooprogetti — Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

*RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:*
Ing. Alberto Cecchini
(Timbro: Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Ordine Ingegneri Roma N° 15158)

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo — Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
*PROGETTISTA:*
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: PIRRO — Verificato: SORGE — Approvato: Possati