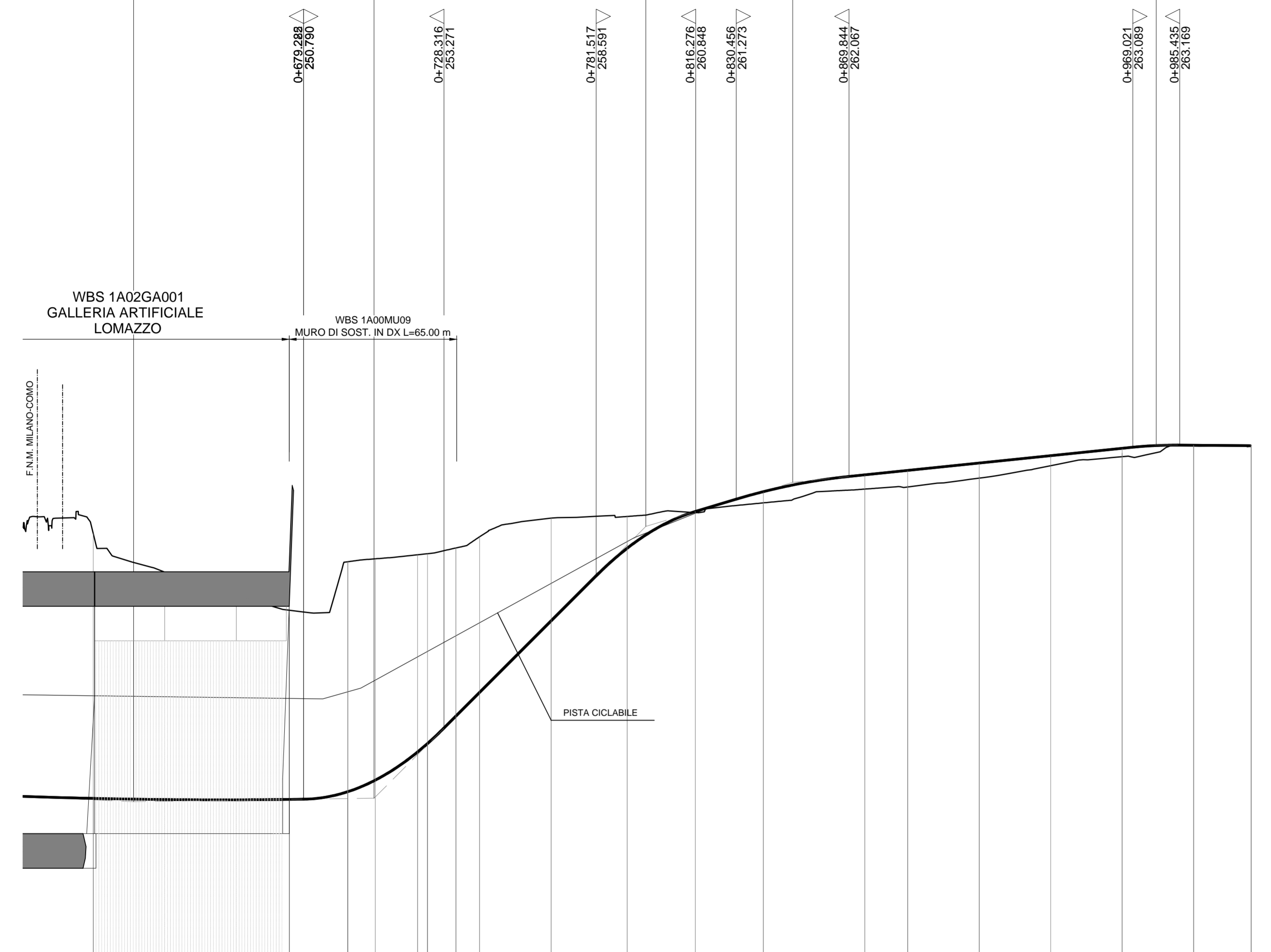


LIVELLETTTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza %	83 69 %	h = 0.121 L = 84.032 i = 0.14%	h = 9.500 L = 94.996 i = 10.00%	h = 1.539 L = 51.293 i = 0.03000	h = 1.310 L = 127.078 i = 0.01031	h = -0.021 L = 33.158 i = -0.00064
-------------	---	---------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--	---	--

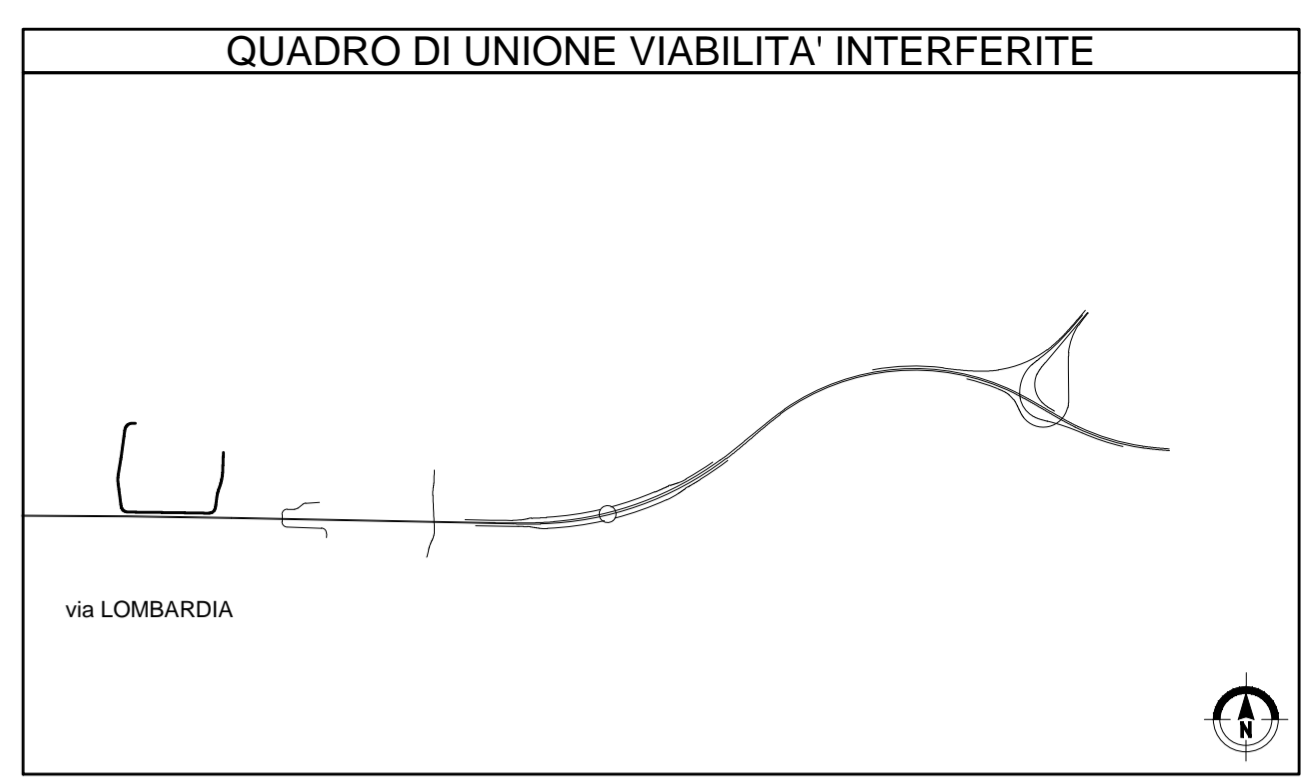
R	20000.000	R	500.000	R	500.000	R	2000.000	R	1500.000
T	59.392	T	24.577	T	17.426	T	19.694	T	8.207
Fr	0.088	Fr	0.603	Fr	-0.303	Fr	0.097	Fr	0.022
Pr	0+619.829	Pr	0+703.861	Pr	0+798.857	Pr	0+850.150	Pr	0+977.228
Qt	250.705	Qt	250.826	Qt	260.325	Qt	261.864	Qt	263.174

VIA LOMBARDIA



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	5	36	37	38	39	39a	40	40a	41a	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
QUOTE PROGETTO	-250.819	-250.779	-250.770	-250.794	-251.051	-251.451	-252.432	-252.730	-253.688	-254.516	-257.016	-259.551	-260.844	-261.536	-262.124	-262.278	-262.536	-262.794	-263.051	-263.165	-263.153	
QUOTE TERRENO	-260.076	-258.723	-257.912	-257.394	-259.088	-259.191	-259.333	-259.370	-259.570	-259.962	-260.613	-260.671	-260.807	-261.147	-261.608	-261.752	-262.072	-262.463	-262.876	-263.149	-263.153	
DIFFERENZA DI QUOTA	-9.257	-7.944	-7.142	-6.610	-8.037	-7.740	-6.901	-6.640	-5.882	-5.446	-3.597	-1.120	-0.037	-0.389	-0.518	-0.526	-0.464	-0.331	-0.173	-0.016	-0.000	
ETTOMETRICHE	0+600.000 0+700.000 0+800.000 0+900.000 1+000.000																					
DISTANZE PARZIALI	25.01	25.01	25.01	18.51	20.48	9.54	14.78	3.51	9.92	8.28	25.00	26.53	23.84	23.82	35.41	14.96	25.04	24.97	24.97	24.97	20.12	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+605.73	0+630.74	0+655.75	0+674.26	0+694.73	0+704.28	0+719.06	0+722.57	0+732.48	0+740.76	0+765.76	0+792.29	0+816.13	0+839.95	0+875.36	0+890.32	0+915.36	0+940.33	0+965.30	0+990.27	1+010.39	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																						
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX: 2.50%, 2.50%, 2.50%, 7.00%, 2.50%, 0.31%, 0.09%</p> <p>DX: -2.50%, -2.50%, -7.00%, -7.00%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -7.00%, -7.00%, -2.50%, -0.44%, -0.04%</p>																					
DIAGRAMMA VELOCITA'																						



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. E81B9000510004

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT**

**TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
VIABILITA' INTERFERITA VIALE LOMBARDIA
PROFILO LONGITUDINALE TAV. 2**

FASCE PROGETTUALI				RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE			
LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
A 1	104	GE001	0 SD	STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.
TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE		<p>STRABAG</p> <p>CONSOB LAVORI FINCOSIT</p> <p>ICM</p> <p>STRABAG</p>			
CONCEDENTE				CONCEDIARIO			
<p>CONCEDENTE: CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini</p>				<p>CONCEDIARIO: Autostredale Padovese</p> <p>Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo Referente Tecnico: Ing. Simona Lubiana</p>			
APPROVATO				ELABORAZIONE PROGETTUALE			
<p>APPROVATO: Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Lombardi</p>				<p>PROGETTISTA: STI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>3TI ITALIA S.p.A. Ing. Stefano Luca Pisanti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p>			
Redatto: Schiavi		Verificato: Lopes		Approvato: Pisanti		Autenticato: Verificato	