

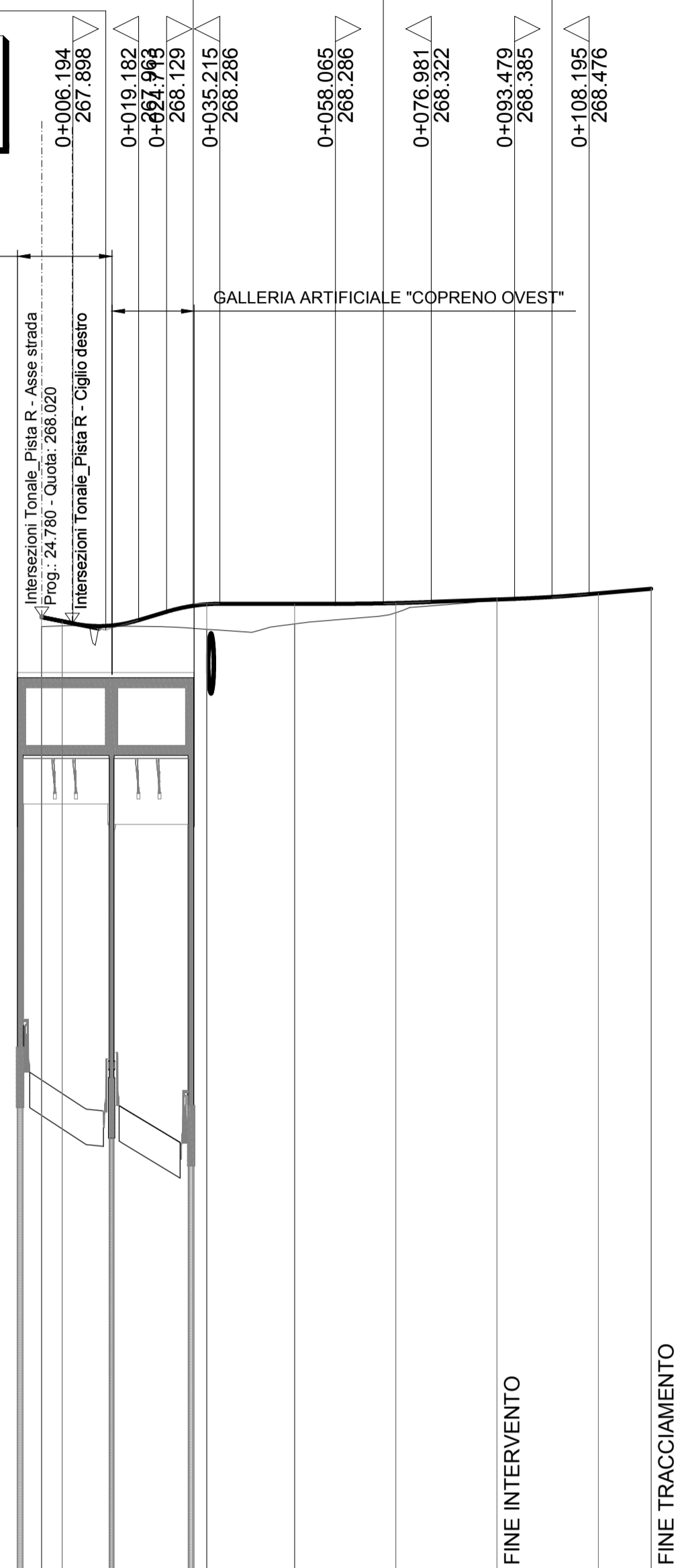
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,518 L = 17,277 i = 0,03000	h = 0,000 L = 37,558 i = 0,00000	h = 0,126 L = 33,314 i = 0,00378	h = 0,170 L = 19,821 i = 0,00869
------------	--	--	--	--	--

R	260.000	R	350.000	R	5000.000	R	3000.000
T	6.494	T	5.250	T	9.458	T	7.358
Fr	0.081	Fr	0.039	Fr	0.009	Fr	0.009
Pr	0+012.688	Pr	0+029.965	Pr	0+067.523	Pr	0+100.837
Qt	267.768	Qt	268.286	Qt	268.286	Qt	268.412

INTERSEZIONE VIA TONALE
- PISTA A

GALLERIA ARTIFICIALE "COPRENO EST"

GALLERIA ARTIFICIALE "COPRENO OVEST"



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

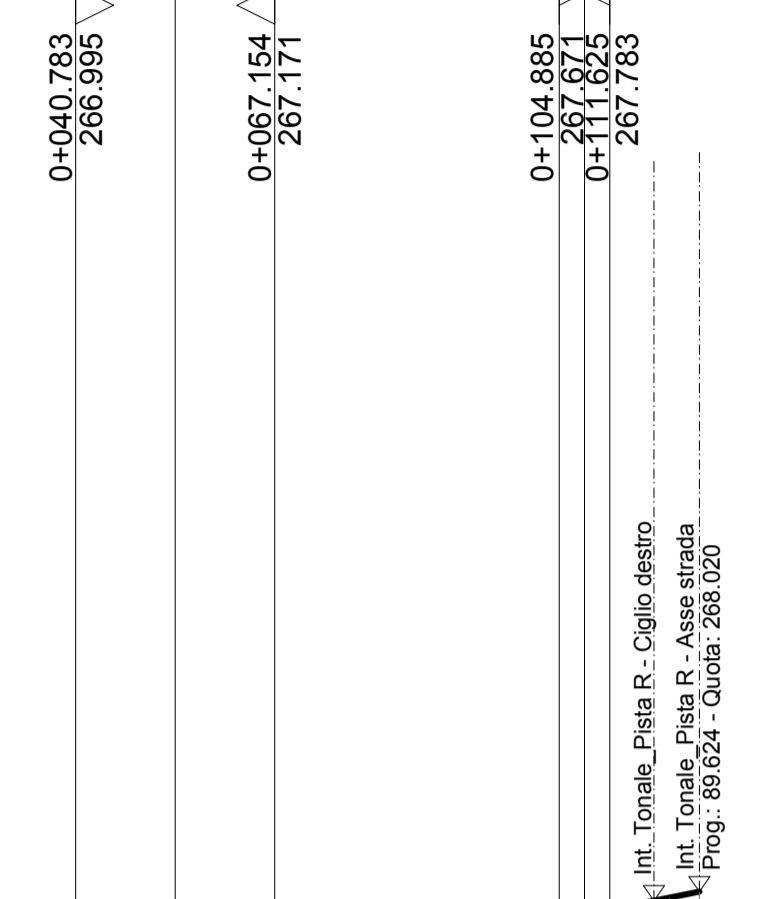
QT.RIF. 247.000

NUMERO SEZIONI	Pa-1	Pa-2	Pa-3	Pa-4	Pa-5	Pa-6	Pa-7
QUOTE PROGETTO	267.835 - 268.027 -0.001 - 267.940	267.782 - 268.277	267.889 - 268.286	268.108 - 268.301	266.389 - 268.371	268.492 - 268.492	268.583 - 268.583
QUOTE TERRENO	267.835 - 267.849 -0.001 - 267.849	267.782 - 267.782	267.889 - 267.889	268.108 - 268.108	266.389 - 266.389	268.492 - 268.492	268.583 - 268.583
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETTOMETRICHE	0+000.000		0+100.000				
DISTANZE PARZIALI	4.07	28.57	17.36	20.00	20.00	20.00	10.457
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00 0+004.07	0+032.64	0+050.00	0+070.00	0+090.00	0+110.00	0+120.46
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 7.627 Sv= 44.983 a=11.014371 R= 260.000		L= 31.349		Sv= 27.746 a=22.079400 R= 80.000		
ANDAMENTO CIGLI	SX DX					0.64% 0.59% di=0.42% di=0.08%	
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 0 km/h						

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,003 L = 53,968 i = 0,01%	h = 0,719 L = 54,287 i = 1,32%	h = 0,305 L = 15,248 i = 2,00%
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

INTERSEZIONE VIA TONALE
- PISTA B

R	2000.000	R	1000.000
T	13.186	T	3.371
Fr	0.043	Fr	0.006
Pr	0+053.968	Pr	0+108.255
Qt	266.996	Qt	267.715

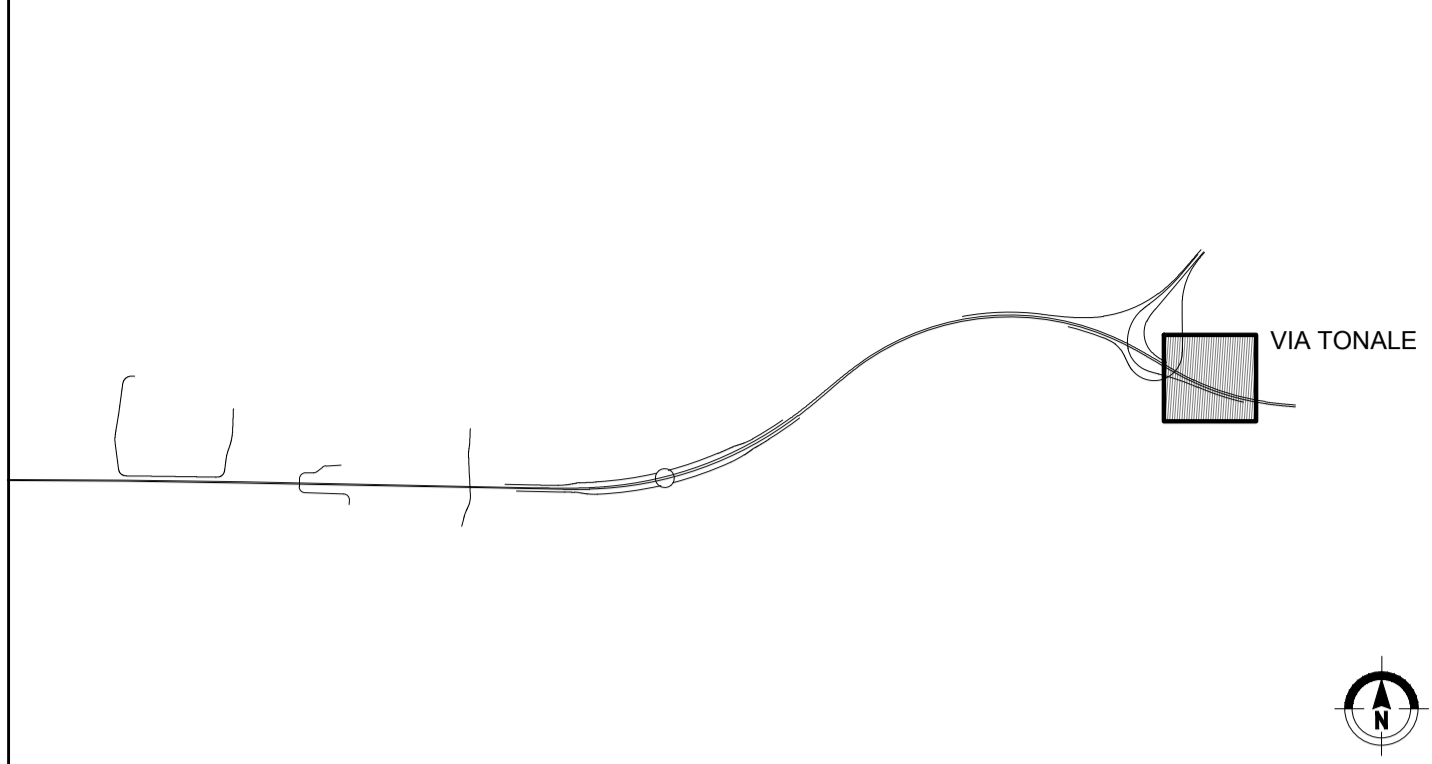


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 247.000

NUMERO SEZIONI	PB-1	PB-2	PB-3	PB-4	PB-5	PB-6	PB-7
QUOTE PROGETTO	266.993	266.994	267.017	267.275	267.496	267.840	268.020
QUOTE TERRENO	266.880	266.892	266.876	267.083	267.458	267.657	267.670
DIFFERENZA DI QUOTA	0.113	0.102	0.141	0.192	0.038	0.283	0.350
ETTOMETRICHE	0+000.000		0+100.000				
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	16.73	27.76	4.01	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+091.73	0+119.49	0+123.50
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 78.037		L= 17.549		Sv= 9.435 a=12.012860 R= 50.000		
ANDAMENTO CIGLI	SX DX						-2.50%
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 0 km/h						

QUADRO DI UNIONE VIABILITA' INTERFERITE



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F1180600270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
PROGETTO STRADALE VIABILITA' INTERFERITA
VIA TONALE - COMUNE DI LENTATE
PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO TAV.2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B
WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincost S.p.A.
Mandante: Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

CONCESSIONARIO
Autosstrada Padanese LOMBARDE

PROGETTISTA
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
Autosstrada Padanese LOMBARDE

REDAZIONE
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
Referente Tecnico: Ing. Mirko Marozzi

APPROVATO
Autosstrada Padanese LOMBARDE
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

Redatto: Schiavi
Verificato: Lopes
Approvato: Possati