LIVELLETTE	
DIFF. DI QUOTA	514
DISTANZA	!.657
PENDENZA	27%

h = -0.734
L = 35.514
i = -2.07%

h = -0.714
L = 174.485
i = -0.41%

h = -1.753
L = 158.503
i = -1.11%

LENTATE

MILANO

TANGENZIALE DI LAZZATE

- RAMO VC13

R	1500.000
T	13.507
Fr	-0.061
Pr	0+611.219
Qt	258.422

R	1000.000
T	8.292
Fr	0.034
Pr	0+646.733
Qt	257.688

R	2000.000
T	6.965
Fr	-0.012
Pr	0+821.217
Qt	256.974

R	400.000
T	6.212
Fr	0.048
Pr	0+977.641
Qt	255.244

0+597.711 258.458
0+624.723 258.143
0+638.442 257.859
0+655.025 257.654
0+814.252 257.002
0+828.182 256.897
0+971.430 255.313
0+983.853 255.368

Tang. Lazzate Rot.4 VC14_Var - Asse strada
Prog.: 9.326 - Quota: 255.465

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

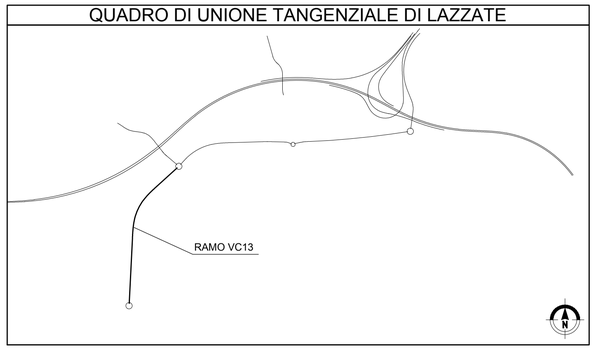
NUMERO SEZIONI	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
QUOTE PROGETTO	258.652	258.585	258.533	258.519	258.450	258.137	257.687	257.572	257.470	257.367	257.265	257.163	257.061	256.929	256.655	256.379	256.103	255.826	255.550	255.339	255.375	255.465
QUOTE TERRENO	258.198	257.923	257.897	257.893	258.036	257.828	257.250	257.247	257.101	257.132	256.846	256.533	257.164	256.531	256.297	256.022	255.744	255.464	255.186	254.974	254.806	254.756
DIFFERENZA DI QUOTA	0.454	0.662	0.636	0.626	0.414	0.309	0.437	0.325	0.369	0.235	0.419	0.630	-0.103	0.398	0.358	0.357	0.359	0.362	0.364	0.365	0.569	0.709
ETTOMETRICHE					0+600.000				0+700.000				0+800.000				0+900.000					
DISTANZE PARZIALI		25.00	19.45	5.55	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	19.02	15.15	4.50
DISTANZE PROGRESSIVE	0+525.00	0+550.00	0+569.45	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+675.00	0+700.00	0+725.00	0+750.00	0+775.00	0+800.00	0+825.00	0+850.00	0+875.00	0+900.00	0+925.00	0+950.00	0+969.02	0+984.18	0+988.68

ANDAMENTO PLANIMETRICO: .088 / 2.077 — L= 423.759

ANDAMENTO CIGLI — SX: 2.50% — DX: -2.50%, -2.50%, -2.50% — Zona di intersezione: Rotatoria

DIAGRAMMA VELOCITA': 9 km/h — Vp 25 km/h

QUADRO DI UNIONE TANGENZIALE DI LAZZATE



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P.:F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

PROGETTO STRADALE
TANGENZIALE DI LAZZATE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC13 - TAV. 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	I09	GE001	0	SD	FL	008	E

Scala: 1:1000/1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Aprile 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA ALBERTO CECCHINI N. 15158 SEZIONE A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati