

Diagramma delle visibilità

■ Distanza di visuale libera
■ Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:2000

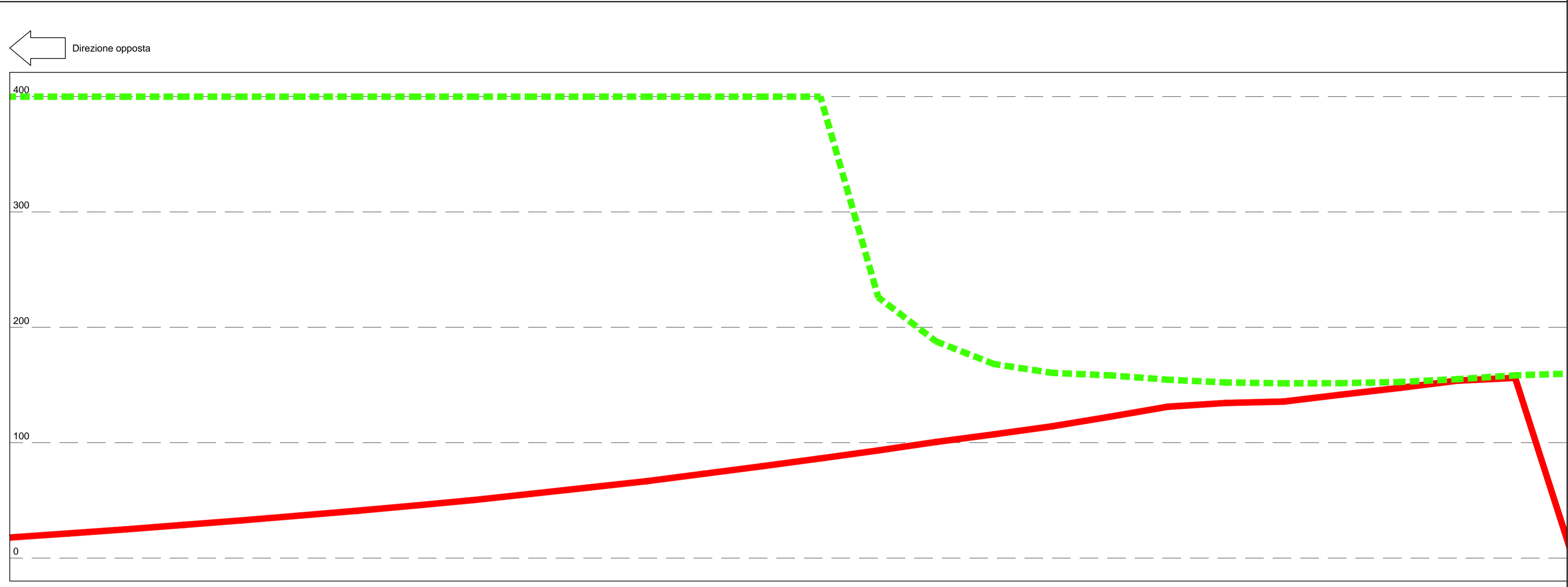
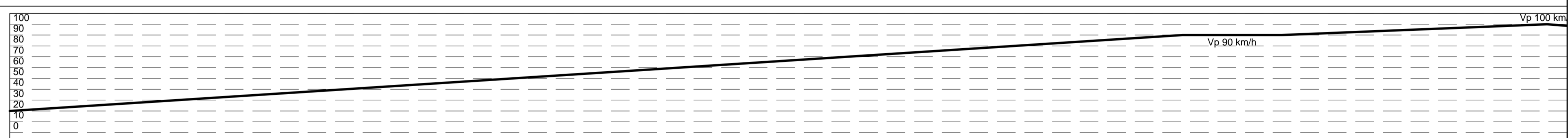
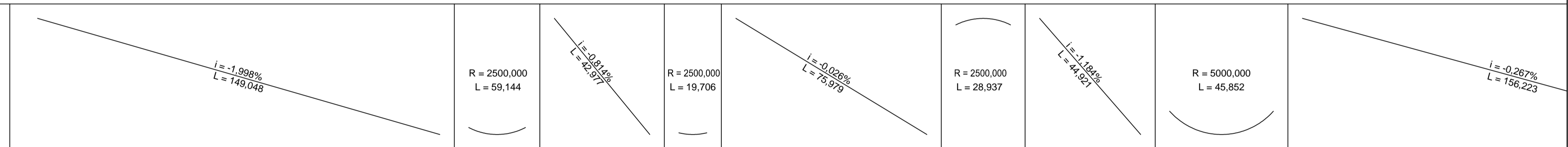


Diagramma delle velocità



Andamento altimetrico



Distanza di visuale libera (←)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 226,055 | 187,734 | 168,184 | 160,547 | 158,359 | 154,009 | 152,197 | 151,484 | 151,621 | 152,617 | 155,059 | 158,359 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Visibilità per l'arresto (←)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 17,837 | 21,259 | 24,861 | 28,717 | 32,611 | 36,777 | 40,979 | 45,507 | 50,241 | 55,683 | 61,141 | 66,676 | 73,176 | 79,624 | 86,368 | 93,240 | 100,660 | 107,219 | 114,215 | 122,518 | 131,170 | 134,435 | 135,675 | 141,668 | 147,489 | 153,772 | 160,252 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Confronto (←)

■ A NORMA



Allarg.ti visibilità



MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 TANGENZIALE DI LAZZATE
 DIAGRAMMI DI VELOCITA'
 DIAGRAMMI DI VELOCITA' - VISUALE LIBERA RAMO VC13 - TAV. 3

| | | | |
|--|----------|---|--|
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS | | IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A. Mandante: ICM S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A. | |
| FASE PROGETTUALE LOTTO: A ZONA: 1 OPERA: GE001 TRATTO D'OPERA: 0 AMBITO: SV TIPO ELABORATO: DV PROGRESSIVO: 007 REVISIONE: 01 | | PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. Mandante: GP Progettare - Ing. Francesco Domonico Mandante: 3TI Progetti Italia S.p.A. Mandante: Arch. Salvatore Vegmioglio | |
| CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE | | RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini | |
| CONCESSIONARIO Autostrada Padanese Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Serrao Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada | | ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809 | |
| APPROVATO Autostrada Padanese Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domonico | | Redatto: De Ceglie Verificato: Sorge Approvato: Passati | |