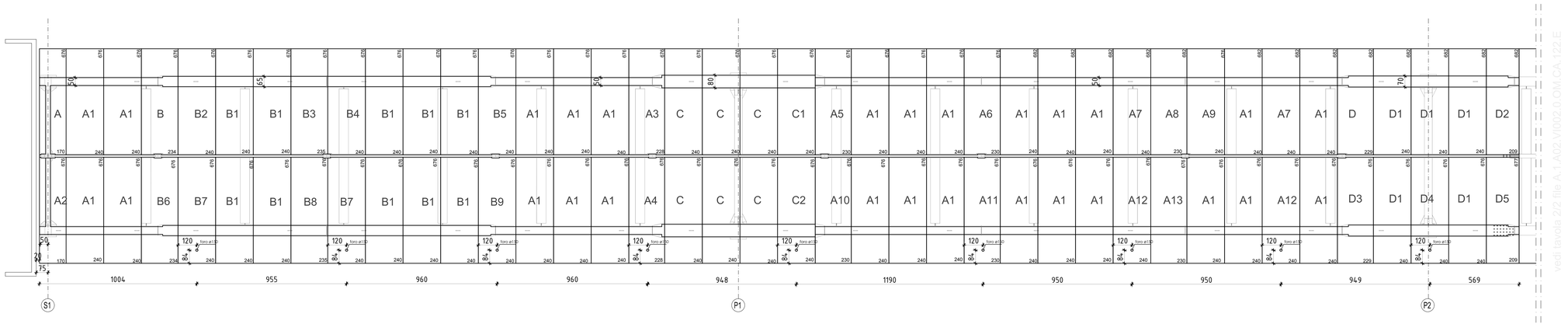
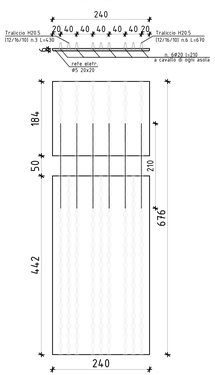
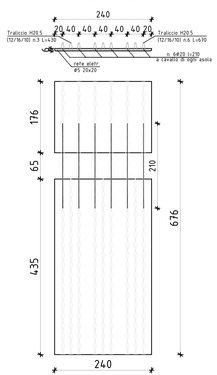


vedi tavola 2/2 file A_1.A02.V1002.0.GM.CA.122.E

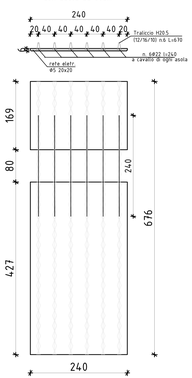
Predalles tipo A-E
con asola da 50cm



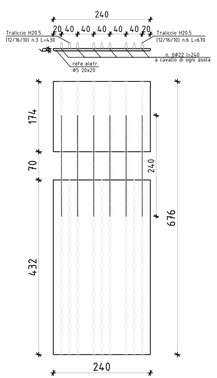
Predalles tipo B-H
con asola da 65cm



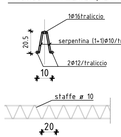
Predalles tipo C-G
con asola da 80cm



Predalles tipo D-F
con asola da 70cm



LASTRE TIPO
Traliccio H=20.5 (12/16/10)



Note esplicative sui materiali

CALCESTRUZZO:
- Rck ≥ 40 Mpa (~400 Kg/cmq.) XF4

ACCIAIO:
-B450C (sigma amm. ~2600 Kg/cmq.)

MATERIALI

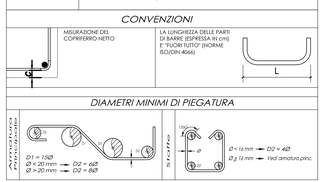
		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	Ø aggregato (mm)
CALCESTRUZZI	GETTI DI PULIZIA	C12/15	-	XC2	30
	DIAFRAMMI	C25/30	S4	XC2	30
	PALI FONDAZIONE	C20/25	S4	XC2	25
	FONDAZIONI	C25/30	S4	XC2	25
	ELEVAZIONI	C28/35	S4	XF1	25
	SOLETTE IMPALCATI E TRAVERSI	C28/35	S4	XF4	25
	TRAVI CAP	C45/55 C.132/40	S4	XF2	25
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	ARMATURE	FeB44K			
ACCIAIO IN TREFOLI	Trefoli 0,5"	ftpt(ruttura)=fpu fp(1%)=fp(rel)=fpy esp=1550 Mpa			
ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA	Profili e bulloni	S355 (ex FE510)			
	Palancolati e micropali	S275 (ex FE430)			
COPRIFERRO (cm)	Pali, diaframmi e cordoli	5			
	Fondazione	4			
	Elevazione	3			
	Soletta impalcato e travers	3			
	Travi CAP	3			

CONVENZIONI

MISURAZIONE DEL COPRIFERRO NETTO

LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE (ESPRESSA IN cm) E' "FUORI TUTTO" (NORME ISO/DIN 4046)

DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CUP: F1B00000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MAGGIORI: PONTI E VIADOTTI
PONTE SUL TORRENTE LURA
CARPENTERIA E ARMATURA PREDALLES - ASSE EST - TAV 1/2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F0101B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO/DIPOSIZ.	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A02	V0002	0	GM	CA	011	E

WBS

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV.
Febbraio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Antici; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrillo

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico Sciotto

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grand Lavori Fissoisi S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FISSOISI — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria	STUDIO ARCHITETTURA	Arch. Salvatore Carpenteri

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Pinasci
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Perusi — Verificato: Di Iulio — Approvato: Cecchini

Collaudo: Pinasci