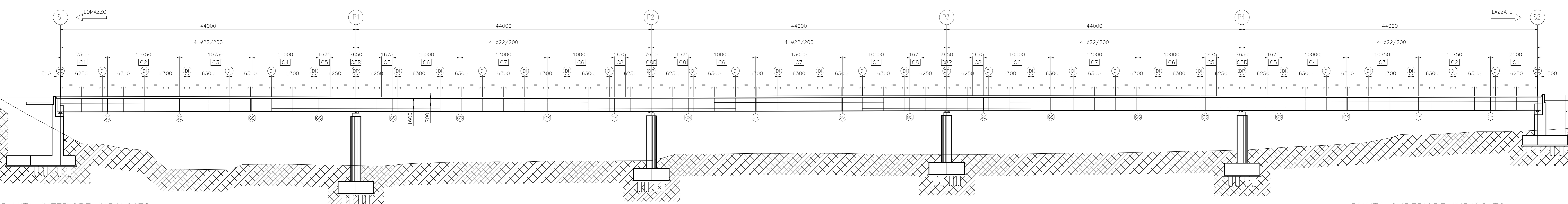
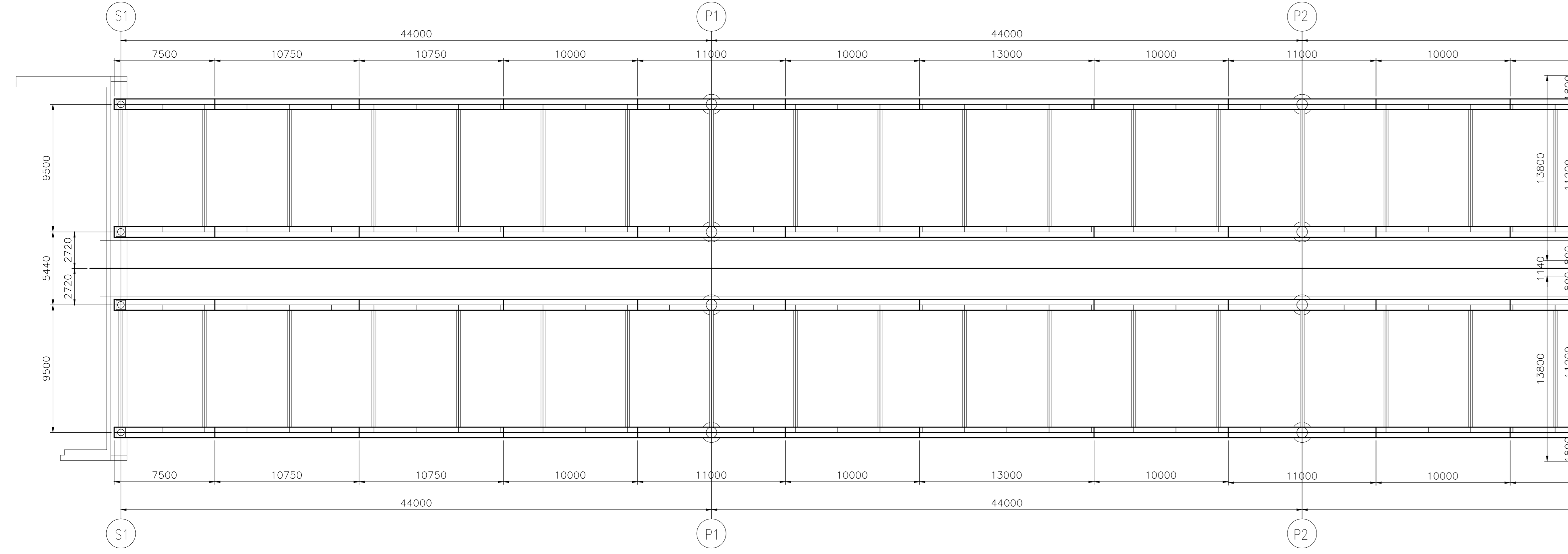


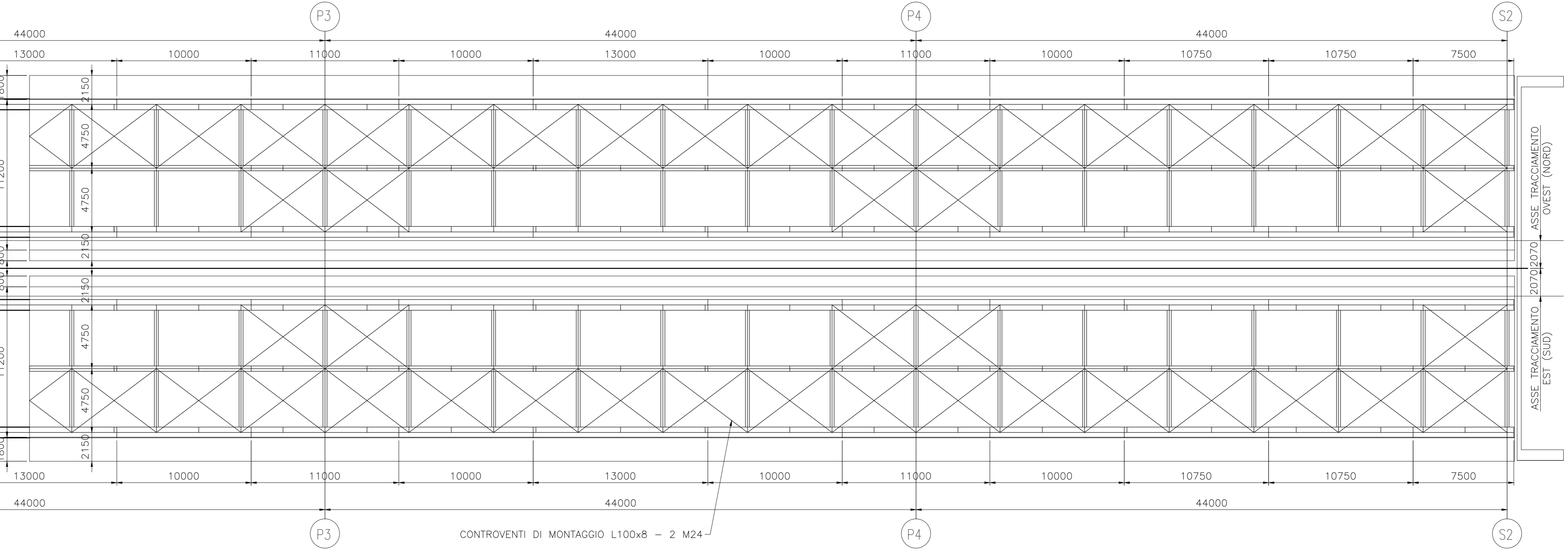
PROSPETTO LONGITUDINALE SCALA 1:200



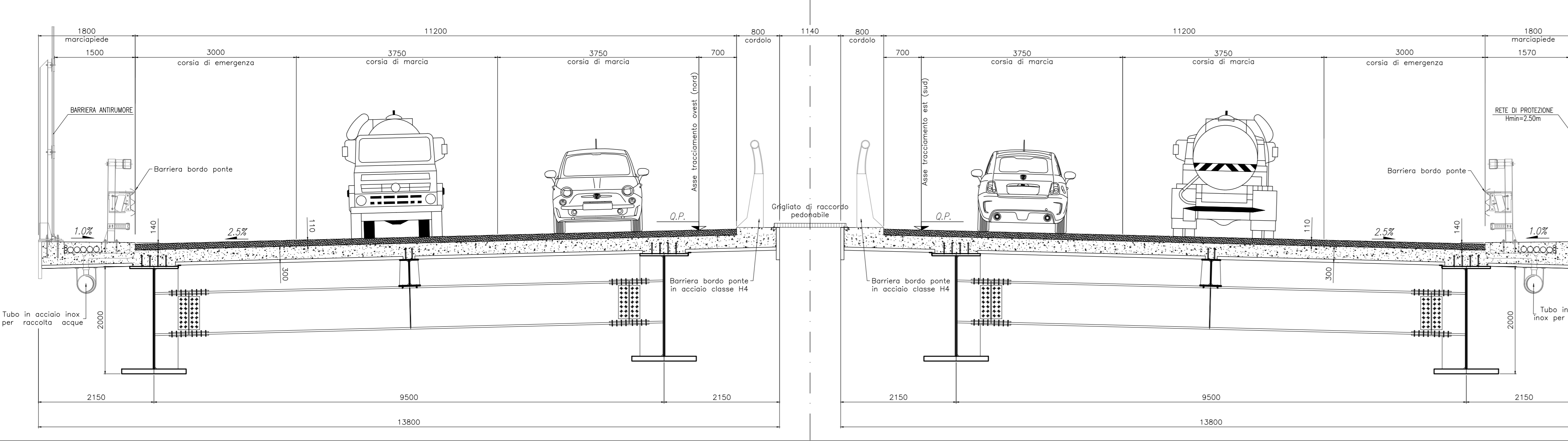
PIANTA INFERIORE IMPALCATO SCALA 1:200



PIANTA SUPERIORE IMPALCATO SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SCALA 1:50



PER MATERIALI E PRESCRIZIONI VEDERE TAVOLA N° A_1_A02_VI002_0_OM_TB_001_E PRESCRIZIONI AGGIUNTIVE

BULLONI NOTE E PRESCRIZIONI
 TUTTI I COLLEGAMENTI BULLONATI SONO AD ATTRITO A SERRAGGIO CONTROLLATO, IL COEFFICIENTE DI ATTRITO CONSIDERATO E' n=0.3
 I PRECARICHI SONO SECONDO DM14/1/2008

BULLONE	PRECARICO
M20-10.9	170 kN
M24-10.9	350 kN
M27-10.9	520 kN

SALDATURE
 SECONDO DM 14/01/2008

I GIUNTI DELLE TRAVI PRINCIPALI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO, SONO PREVISTI SALDATI A PIENA PENETRAZIONE DI 1° CLASSE

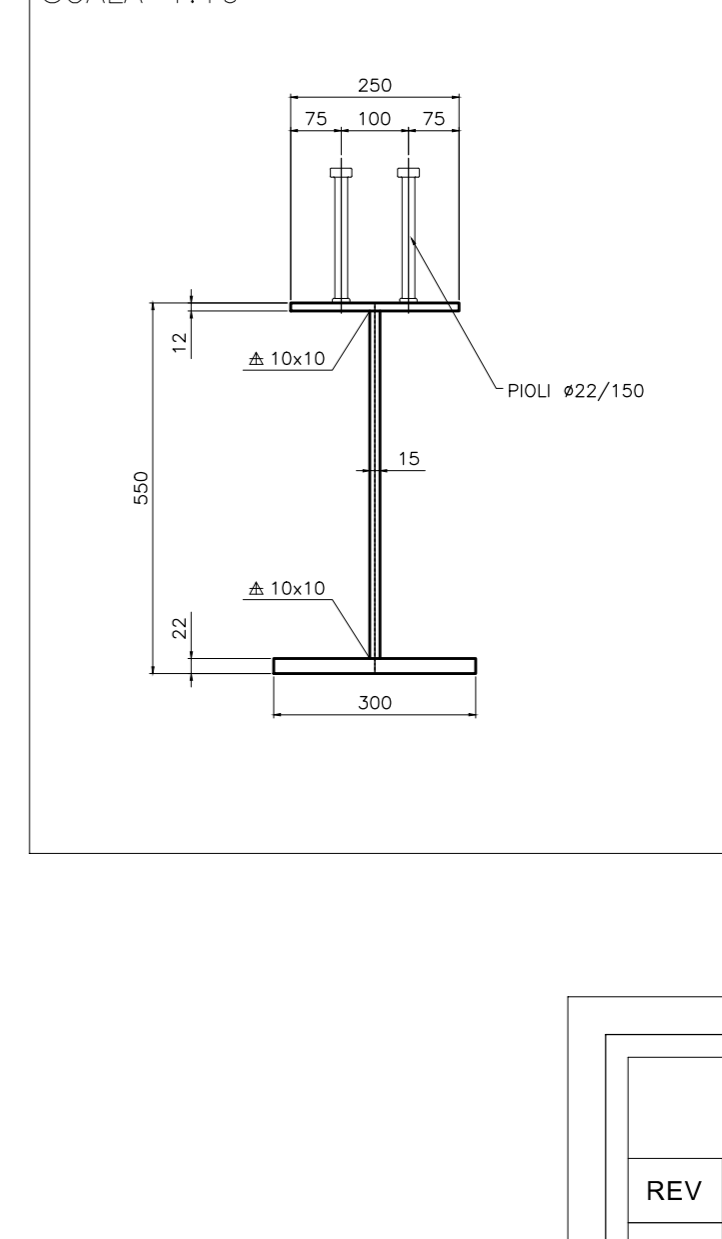
- PROCEDIMENTI DI SALDATURA OMOLOGATI E QUALIFICATI SECONDO DM 14/01/2008
- SALDATURA A DOPPIO CORNONE D'ANGOLO CONTRIBUITE SUL PERIMETRO DEL PEZZO DA SALDARE, CHE NON DIVERSAMENTE INDICATO
- PROCEDIMENTO DI COMPLETA FUSIONE DEI VERTICI DEI CORDONI D'ANGOLO NELLE SALDATURE DI FORZA ESPORTAZIONE TOTALE DELLE IRREGOLARITA'

SE NON DIVERSAMENTE INDICATO LE CONDIZIONI DELLE TRAVI PRINCIPALI VENGONO REALIZZATE MEDIANTE SALDATURA A PIENA PENETRAZIONE DI 1° CLASSE

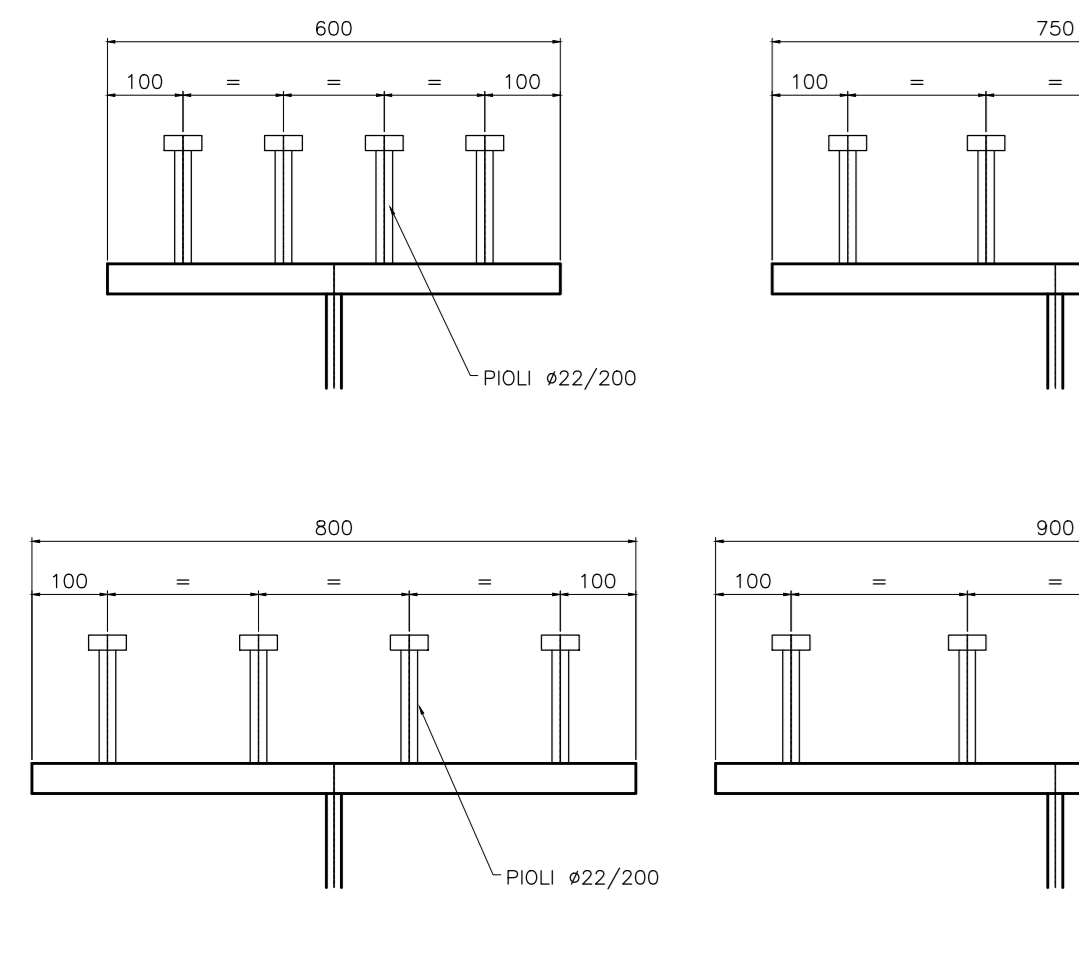
NOTE GENERALI
 - MISURE E DIMENSIONI IN mm
 - QUOTE ALTIMETRICHE IN mt

SIMBOLOGIA:
 BULL M16 BULL M20 BULL M24 BULL M27 PIVOLI #22

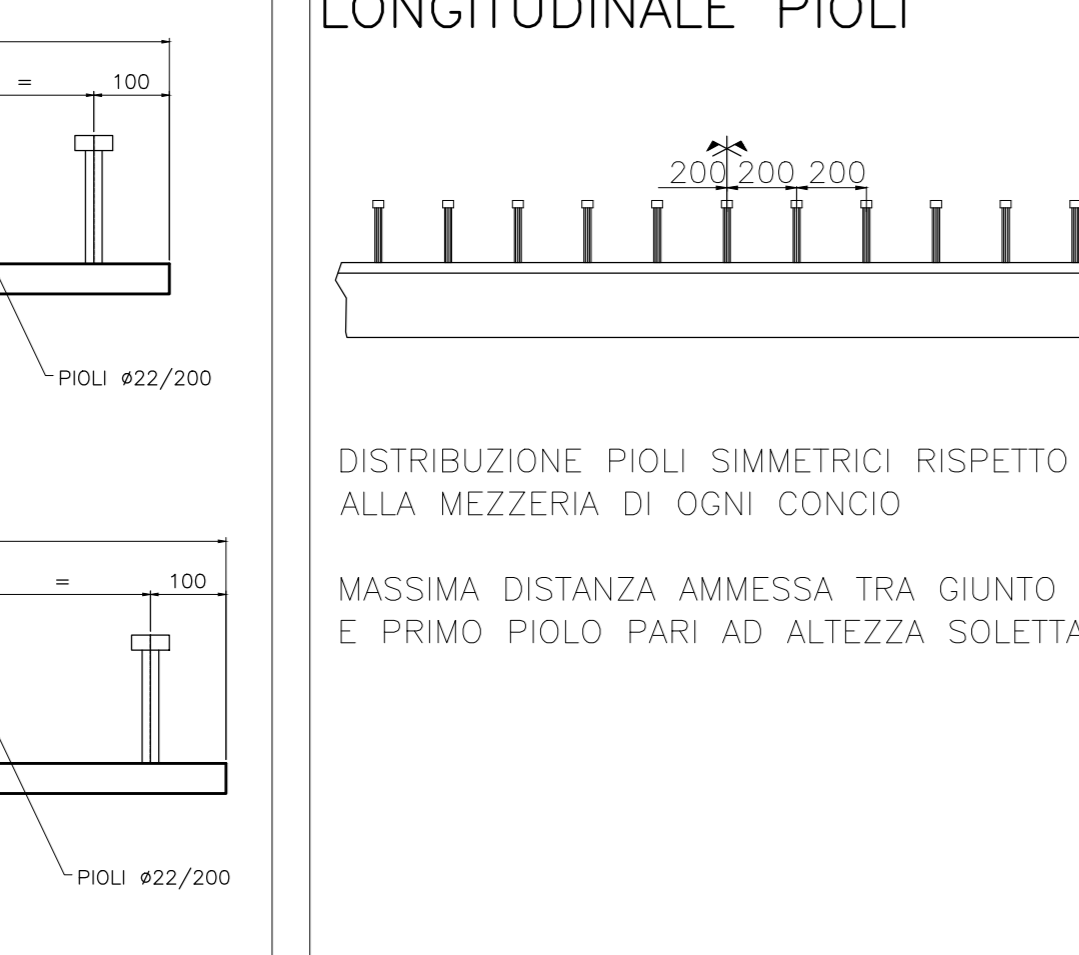
TRAVE di SPINA SCALA 1:10



SCHEMA DISPOSIZIONE PIVOLI SCALA 1:10



SCHEMA DISPOSIZIONE LONGITUDINALE PIVOLI



CARATTERISTICHE CONCI TRAVE INTERNA

	CONCIO C1	CONCIO C2	CONCIO C3	CONCIO C4	CONCIO C5	CONCIO CSR	CONCIO C6	CONCIO C7	CONCIO C8	CONCIO C8R
PIATTABANDA SUPERIORE	600x25	750x30	750x30	600x20	900x25	900x25 + 800x25	600x20	600x20	800x20	800x20 + 700x20
ANIMA	22	16	16	22	30	30	22	14	26	26
PIATTABANDA INFERIORE	800x40	1200x50	1200x50	950x40	1100x55	800x40 + 1100x55	1000x45	950x40	900x40	800x30 + 900x40
SALDATURE	X 11x11	8x8	8x8	11x11	15x15	15x15	11x11	7x7	13x13	13x13
Y	11x11	11x11	11x11	11x11	15x15	15x15	11x11	10x10	13x13	13x13
Z	-	-	-	-	-	15x15	-	-	-	13x13
W	-	-	-	-	-	15x15	-	-	-	13x13

CARATTERISTICHE CONCI TRAVE ESTERNA

	CONCIO C1	CONCIO C2	CONCIO C3	CONCIO C4	CONCIO C5	CONCIO CSR	CONCIO C6	CONCIO C7	CONCIO C8	CONCIO C8R
PIATTABANDA SUPERIORE	600x25	750x30	750x30	600x20	900x25	900x25 + 800x25	600x20	600x20	800x20	800x20 + 700x20
ANIMA	22	16	16	22	30	30	22	14	26	26
PIATTABANDA INFERIORE	800x40	1200x50	1200x50	950x40	1100x55	700x40 + 1100x55	1000x45	950x40	900x40	700x30 + 900x40
SALDATURE	X 11x11	8x8	8x8	11x11	15x15	15x15	11x11	7x7	13x13	13x13
Y	11x11	11x11	11x11	11x11	15x15	15x15	11x11	10x10	13x13	13x13
Z	-	-	-	-	-	15x15	-	-	-	13x13
W	-	-	-	-	-	15x15	-	-	-	13x13

CARATTERISTICHE IRRIGIDENTI

	IRRIGIDENTE LONGITUDINALE	IRRIGIDENTE TRASVERSALE
CONCIO C1	260x24	440x16
CONCIO C2	200x20	350x16
CONCIO C3	200x20	350x16
CONCIO C4	260x24	440x16
CONCIO C5	310x28	520x20
CONCIO CSR	310x28	520x20
CONCIO C6	260x24	440x16
CONCIO C7	200x20	350x16
CONCIO C8	300x26	500x18
CONCIO C8R	300x26	500x18

CONTROMONTE TEORICHE

NODO	TRAVE ESTERNA	TRAVE INTERNA
1	86	84
2	149	144
3	115	111
4	19	19
5	-19	-19
6	20	18
7	29	27
8	0	0
9	0	0
10	75	72
11	75	72
12	0	0
13	0	0
14	29	27
15	20	18
16	-19	-19
17	19	19
18	115	111
19	149	144
20	86	84

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE CUP F11B980029001
TRATTE B1, B2, C, D, TRV13-14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTI E VIADOTTI
 PONTE SUL TORRENTE LURA
 ASSIEME

IMPRESA
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 STRABAG A.G. GL F Grandi Lavori Fincoch S.p.A. Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A. Meridiana costruzioni STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
 REGIONE LOMBARDA
 DIREZIONE REGIONALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E INFRASTRUTTURE

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 3TI ITALIA S.p.A. Meridiana Meridiana

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE TRA LE FASCE PRESTAZIONE:
 Ing. Roberto Cecchini

REDAZIONE PROGETTUALE
 PROGETTISTI:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO:
 Direzione dei Lavori Pubblici
 Ing. Francesco D'Amico

3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Invernizzi
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Perotti Verificato: Di Tulo Approvato: Possati