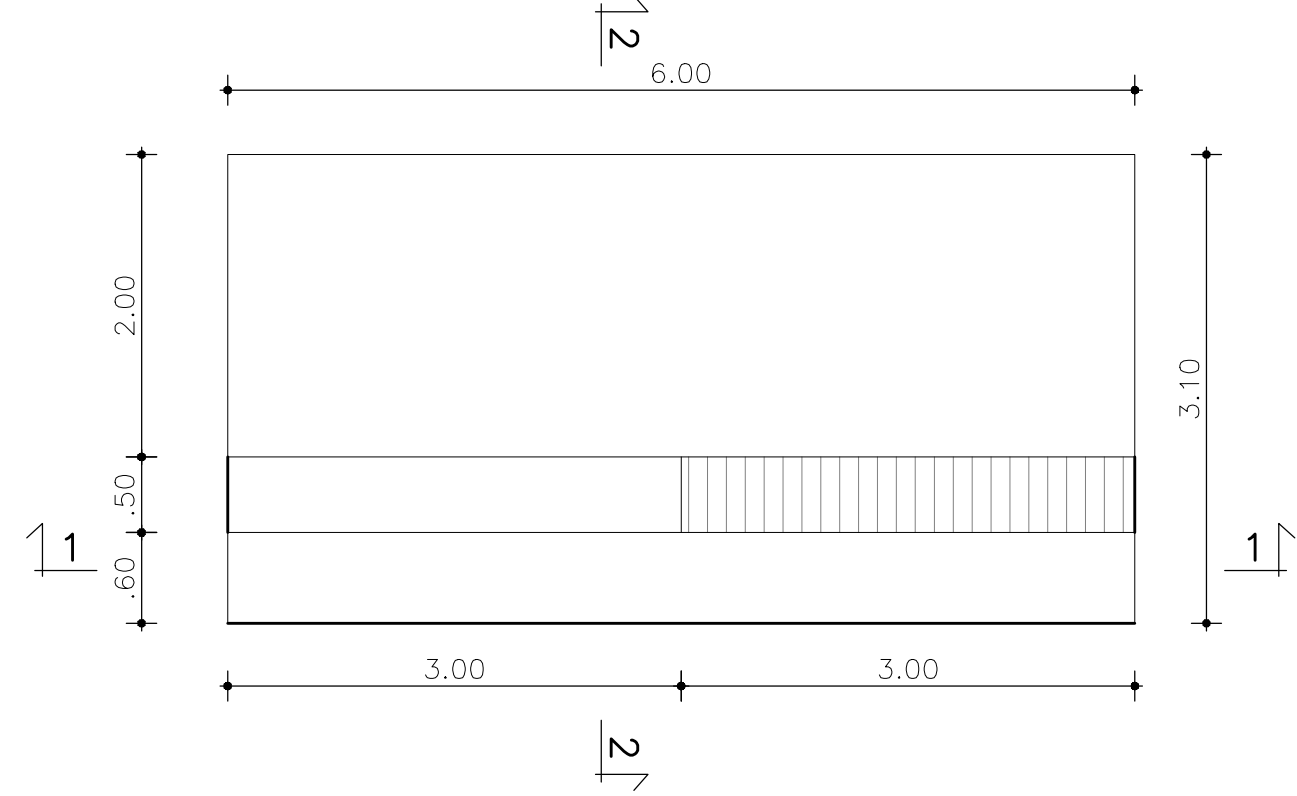


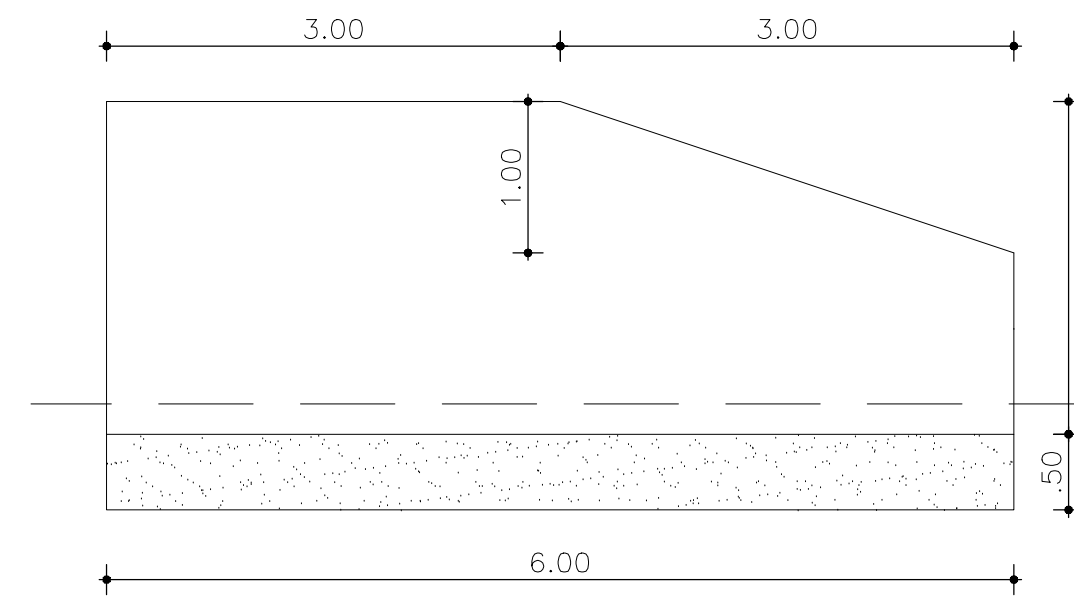
NOTE:
- MATERIALI: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE L'ELABORATO SPECIFICO

DISTINTA FERRI						
ELEMENTO: Muro accesso in Dx					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE N.	PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno)
1	30	18	350.0	105.00	209.79	[Diagramma]
2	30	18	350.0	105.00	209.79	[Diagramma]
3	12	12	660.0	79.20	70.33	[Diagramma]
4	12	12	660.0	79.20	70.33	[Diagramma]
5	2	12	660.0	13.20	11.72	[Diagramma]
6	19	16	170.0	32.30	50.97	[Diagramma]
7	60	18	320.0	192.00	383.62	[Diagramma]
8	60	18	270.0	162.00	323.68	[Diagramma]
9	12	10	660.0	79.20	48.87	[Diagramma]
10	10	10	485.0	48.50	29.92	[Diagramma]
11	3	10	500.0	15.00	9.26	[Diagramma]
12	105	8	57.0	59.85	23.64	[Diagramma]
PESO TOTALE:					1441.92	x 1 elem. = 1441.92 kg

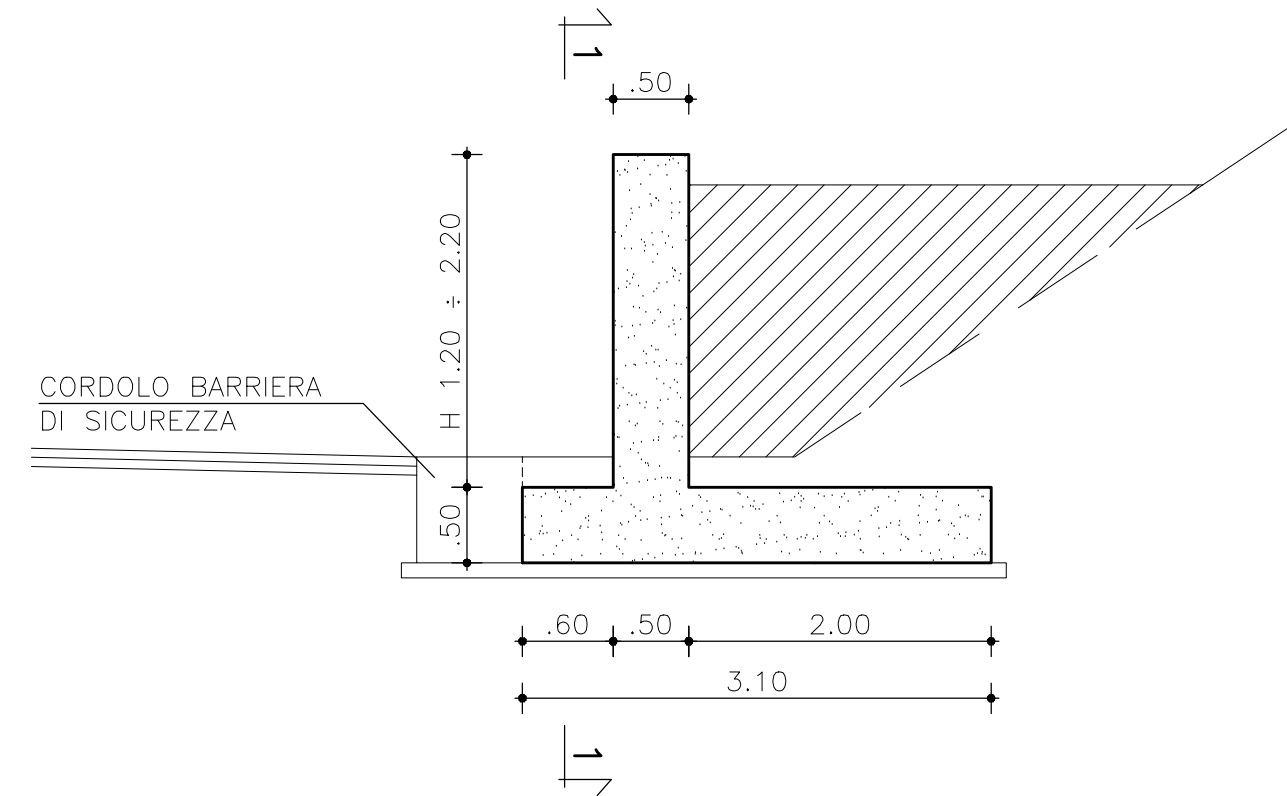
PIANTA (1:50)
CARPENTERIA MURO



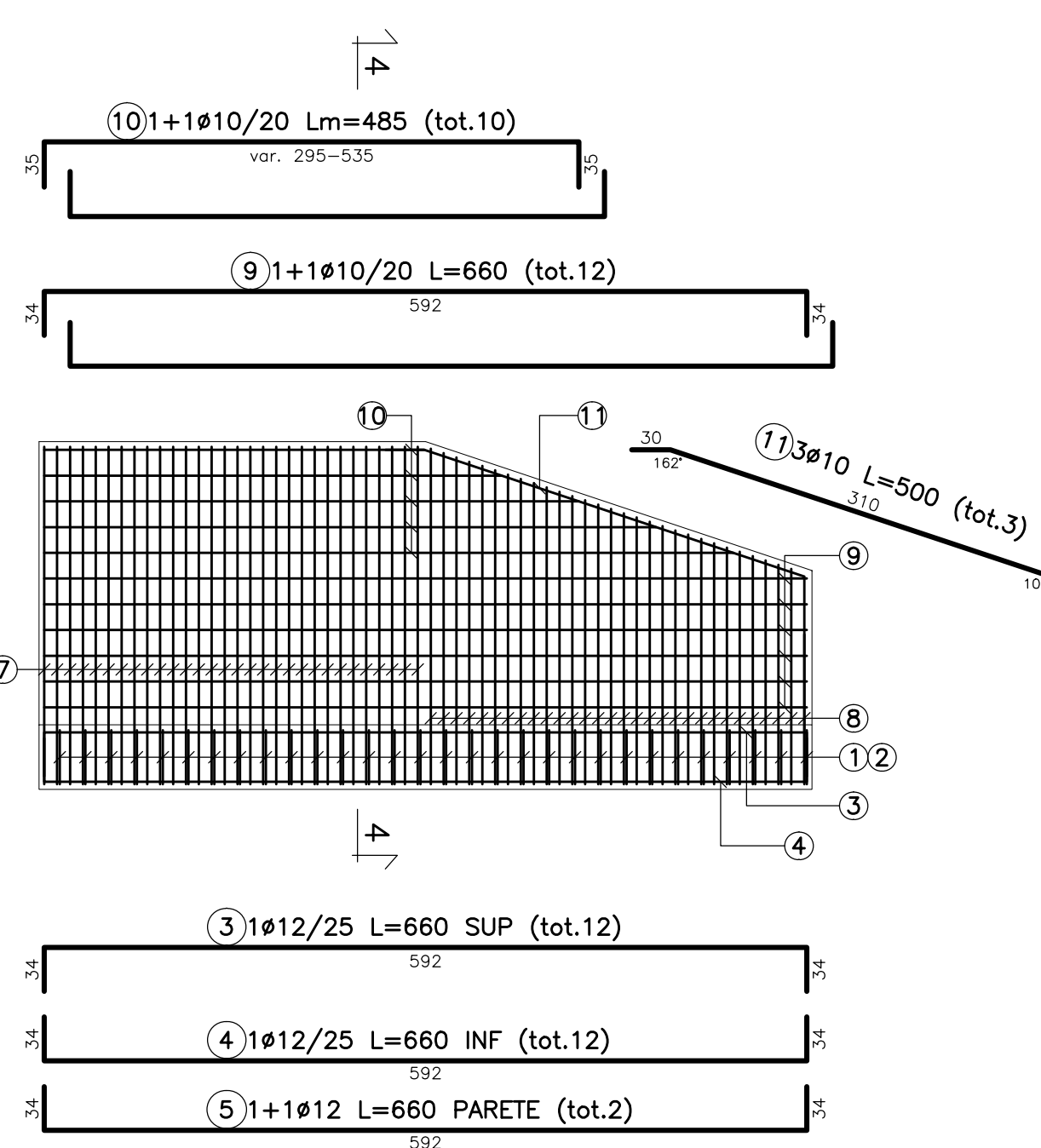
SEZIONE 1-1 (1:50)
CARPENTERIA MURO



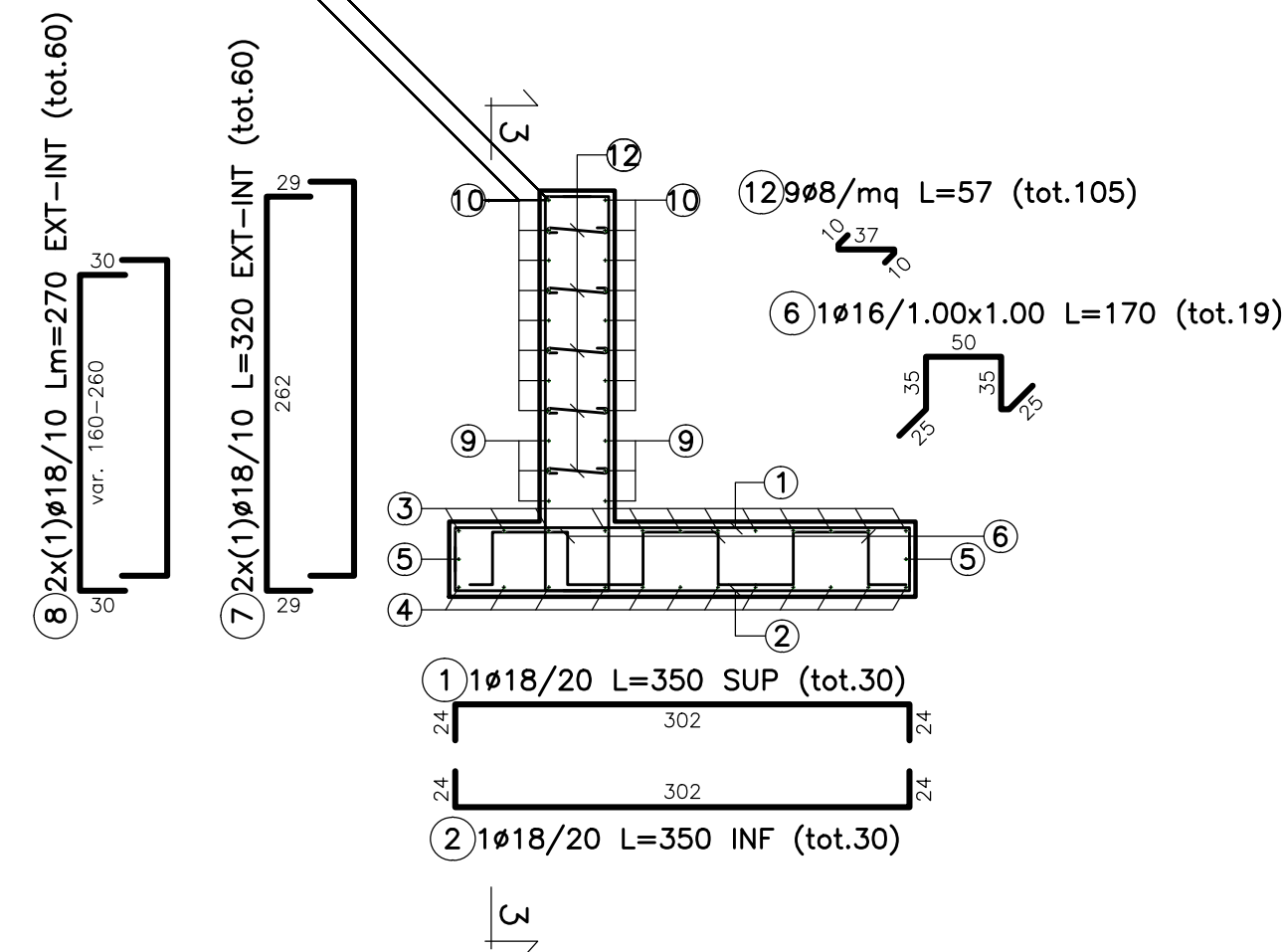
SEZIONE 2-2 (1:50)
CARPENTERIA MURO



SEZIONE 3-3 (1:50)
ARMATURA MURO



SEZIONE 4-4 (1:50)
ARMATURA MURO



MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F1180600027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 GALLERIE ARTIFICIALI
 GALLERIA ARTIFICIALE LOMAZZO
 CARPENTERIA ED ARMATURA MURO CARREGGIATA EST LATO A9

IMPRESA
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandatario: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.
 Mandante S.p.A.: STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA
 Mandante: OP Progetti - RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI INGEGNERI
 Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDA: RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Autostadale Pedemontana Lombarda: Direttore Tecnico: Ing. Enrico Adini; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carlotto

PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Loren Piccini
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pierucci; Verificato: Di Sanzo; Approvato: Possati