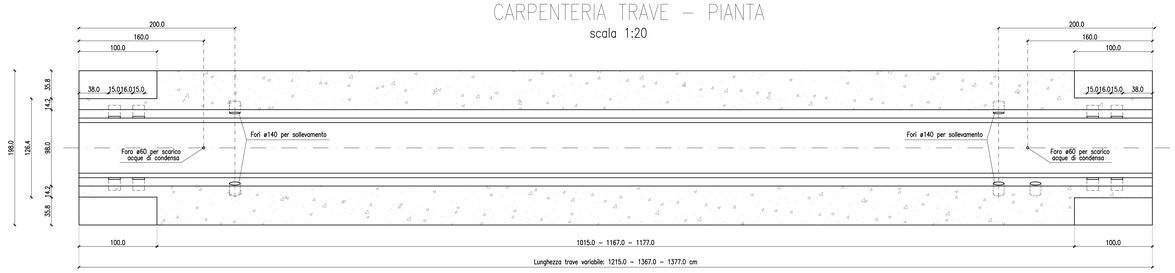
DISTINTA ARMATURA TRAVE L=1377

Pos.	Sagomatura	ø	Sviluppo	Quantità	Passo	Peso
1	18 33 33 18 12 12 89	12	4.75	78	10/20	318.0
1'	12 89 12	12	2.75	20	10	48,8
2	43 43 94	12	1.37+1.37	78	10/20	189,8
2'	7 20 94 7 20 94	12	1.21+1.21	20	10	43,0
3	67 58 67	10	1.92	59	10/30	70,2
4	Rete 192	10	1.92	69	20	81,6
		6	13,77	4	–	12,2
5	33 25 25 33 12 53 53 12	10	1.27+1.27	10x2	10	31.3
6	12 188	16	2.00	8x2	–	50,5
7	12 230	16	3.00	2x2	–	18,9
8 correnti	1200 240	12	14,40	4	–	51,1
9	40 97 97	8	2.00	(5+5)x2	–	15,8
10	L=150 12 50 50 12 100	16	1.50	(2+2)x2	–	18,9
		16	0.80+0.80	(2+2)x2	–	20,2
		16	1.00	(2+2)x2	–	12,6
11	12 42	16	1,3	(1+1)x2	–	8,2
12	12 40	16	1,45	(1+1)x2	–	9,2
13	72 12 72 12	12	1,48+1,48	(10+10)x2	–	52,6
14 correnti	1377	8	13,77	16	–	87,0

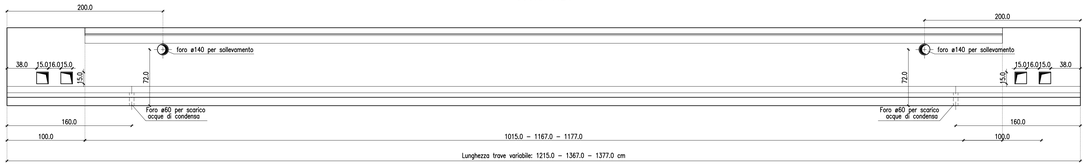
RIEPILOGO INCIDENZE TRAVE

Peso totale RETE elettrosaldata	93,8	Kg	Incidenza RETE al ml	6,81	Kg
Peso totale ACCIAIO	1046,3	Kg	Incidenza ACCIAIO al ml	75,98	Kg
Peso totale TREFOLO	390,0	Kg	Incidenza TREFOLO al ml	28,32	Kg
Volume totale CALCESTRUZZO	9,2	mc	Incidenza CALCESTRUZZO al ml	0,666	mc
Peso totale TRAVE	243	KN			

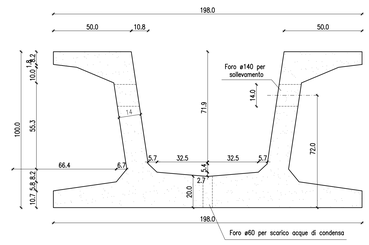
CARPENTERIA TRAVE – PIANTA
scala 1:20



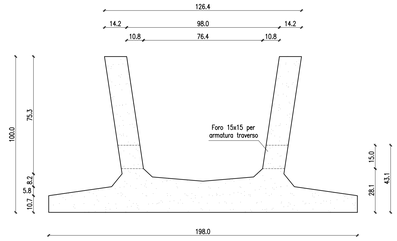
CARPENTERIA TRAVE – VISTA LATERALE
scala 1:20



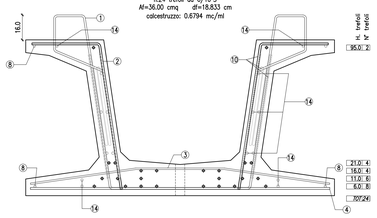
CARPENTERIA TRAVE – SEZIONE FILANTE
scala 1:10



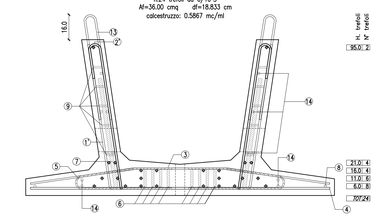
CARPENTERIA TRAVE – SEZIONE ZONA APPOGGIO
scala 1:10



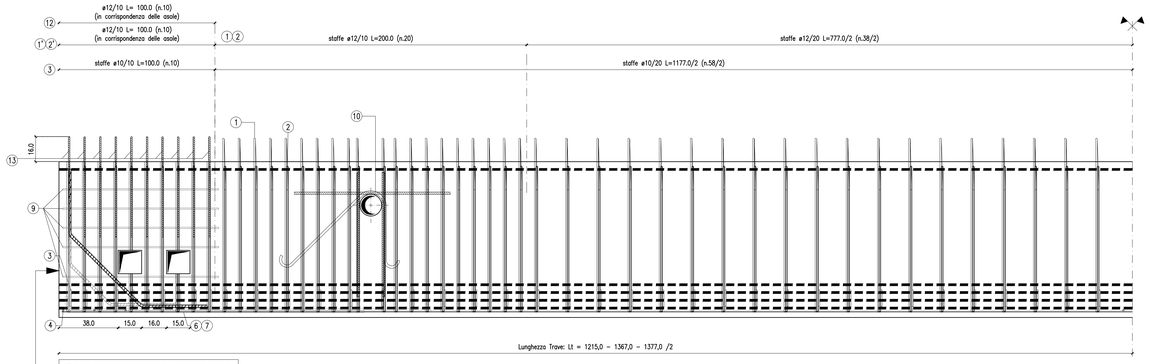
ARMATURA TRAVE – SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:10
n.24 trefoli da 6/10"S
Af=36.00 cmq df=18.833 cm
calcestruzzo: 0.6794 mc/ml



ARMATURA TRAVE – SEZIONE TRASVERSALE IN TESTATA
scala 1:10
n.24 trefoli da 6/10"S
Af=36.00 cmq df=18.833 cm
calcestruzzo: 0.5667 mc/ml



ARMATURA TRAVE – SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:10



Finitura testate al grezzo – nessuna lisciatura o applicazione di malte o prodotti

DISTINTA TRAVI – GALLERIA LOMAZZO – conci 1 – 3 – 4 – 5
(vd. tavola pianta travi)

n. Trave	concio	Lunghezza trave in asse (cm)	Volume (mc)	Peso (KN)
da n.2 a n.10	1	1215	8.26	215
da n.24 a n.56	3 – 4 – 5	1215	8.26	215
da n.57 a n.67	1	1367	9.29	241
da n.81 a n.113	3 – 4 – 5	1367	9.29	241
da n.116 a n.124	1	1377	9.36	243
da n.138 a n.170	3 – 4 – 5	1377	9.36	243

PRESCRIZIONI MATERIALI

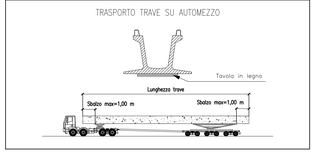
PER LE TRAVI

- Calcestruzzo conforme UNI-EN 206-1
- Classe di resistenza minima C45/55:
  Rck=55 Mpa = 550 Kg/cm²
- Resistenza caratteristica al taglio dei trefoli:
  fctkj=40 Mpa = 400 Kg/cm²
- Classe di esposizione XC2
- Diametro massimo inerti 20 mm
- Classe di consistenza S5Scc
- Copriferro min armature fondello trave 40 mm
- Copriferro min armature anime/ali sup. trave 30 mm
- Acciaio B450C
- Acciaio per c.a.p. Fptk=19000 Kg/cm²
  σpm = 14250 Kg/cm²

SCHEMA DI SOLLEVAMENTO
Portata min del perno di sollevamento = 165 KN
Angoli limite: α=45° ; β=90°

SCHEMA DI STOCCAGGIO
Numero massimo di travi accatastabili: 2

TRASPORTO TRAVE SU AUTOMEZZO



NOTE PARTICOLARI

- Le caratteristiche del terreno di riempimento e del terreno di fondazione sono comunicate dall'Appaltatore
- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovra' essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di±1cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADE TANGENZIALI LOMBARDE

Autostrade Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
COD005 C.U.P. F11B00000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE ARTIFICIALI
GALLERIA ARTIFICIALE LOMAZZO
TRAVE PREFABBRICATA - CARPENTERIA E ARMATURA CONCIO 1-5 (Travi di bordo)

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001079

FASE PROGETTUALE	LIVELLO PROGETTO	NOME FILE	CODICE ELABORATO	TIPO ELABORATO	NOME	DISCIPLINA	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	E	A02	GA001	E	CRP	PE	001	E

Scala: 1:5 - 1:20

DATA	DESCRIZIONE	REV
Febbraio 2015	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONE AUTOSTRADE TANGENZIALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrade Lombarde — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Ainis; Responsabile Tecnico: Ing. Giovanni Tagliabue

APPROVATO
Autostrade Lombarde — L'Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria: STRABAG A.G.; Mandataria: GLF Grandi Lavori Fossati S.p.A.; Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.; Mandante consorziata: STRABAG S.p.A.

STRABAG — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria: 3I PROGETTI ITALIA; Mandataria: ATI Pasquali – Bruno – Carnevale; Mandante: Studio Associato Ing. Gallavotti – Ing. Venturoli

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cazzola

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Livio Pisanti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 20890

Redatto: Perozzi — Verificato: Di Sarno — Approvato: Pisanti