DISTINTA ARMATURA TRAVE L=1377

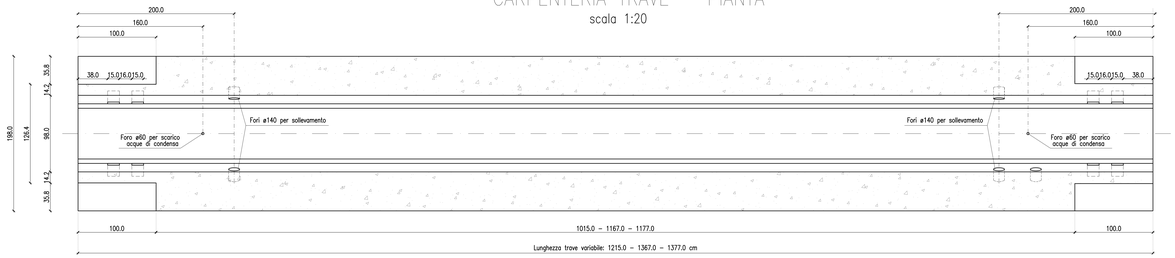
Pos.	Sagomatura	ø	Sviluppo	Quantità	Passo	Peso
1	24 12 12 24 / 12 12 / 89	12	4,75	78	10/20	318,0
1"	12 / 89	12	2,75	20	10	48,8
2	43 43 / 94	12	1,37+1,37	78	10/20	189,8
2"	7 20 7 20 / 94	12	1,21+1,21	20	10	43,0
3	67 58 67	10	1,92	59	10/30	70,2
4	Rete 192	10	1,92	69	20	81,6
		6	13,77	4	–	12,2
5	33 25 25 33 / 12 53 53 12	10	1,27+1,27	10x2	10	31,3
6	12 188	16	2,00	8x2	–	50,5
7	20 230	16	3,00	2x2	–	18,9
8 correnti	1200 240	12	14,40	4	–	51,1
9	97 / 97	8	2,00	(5+5)x2	–	15,8
10	L=150 / 80 80 / 100	16	1,50	(2+2)x2	–	18,9
		16	0,80+0,80	(2+2)x2	–	20,2
		16	1,00	(2+2)x2	–	12,6
11	42 / 42	16	1,3	(1+1)x2	–	8,2
12	42 / 40	16	1,45	(1+1)x2	–	9,2
13	6 72 6 72 / 72	12	1,48+1,48	(10+10)x2	–	52,6
14 correnti	1377	8	13,77	16	–	87,0

RIEPILOGO INCIDENZE TRAVE

Peso totale RETE elettrosaldata	93,8 Kg	Incidenza RETE al ml	6,81 Kg	
Peso totale ACCIAIO	1046,3 Kg	Incidenza ACCIAIO al ml	75,98 Kg	
Peso totale TREFOLO	390,0 Kg	Incidenza TREFOLO al ml	28,32 Kg	
Volume totale CALCESTRUZZO	9,2 mc	Incidenza CALCESTRUZZO al ml	0,666 mc	
Peso totale TRAVE	243 KN			

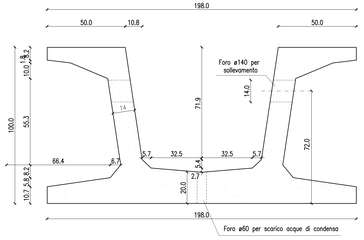
CARPENTERIA TRAVE – PIANTA

scala 1:20



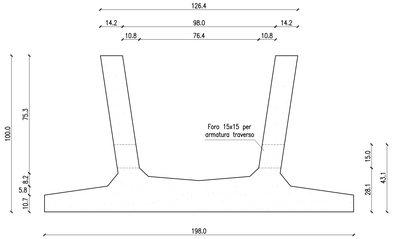
CARPENTERIA TRAVE – SEZIONE FILANTE

scala 1:10



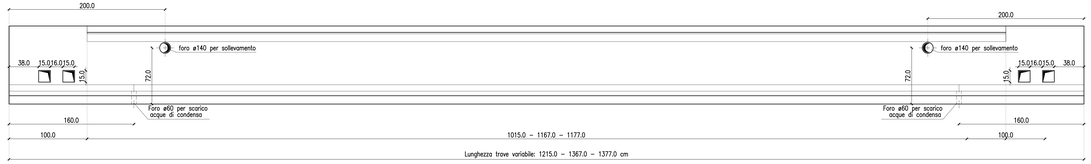
CARPENTERIA TRAVE – SEZIONE ZONA APPOGGIO

scala 1:10



CARPENTERIA TRAVE – VISTA LATERALE

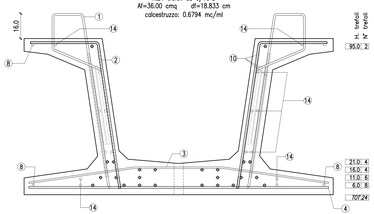
scala 1:20



ARMATURA TRAVE – SEZIONE TRASVERSALE

scala 1:10

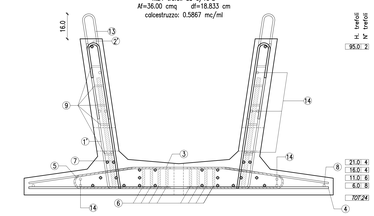
n.24 trefoli di 6/10"S
Af=36.00 cmq df=18.833 cm
calcestruzzo: 0.6794 mc/ml



ARMATURA TRAVE – SEZIONE TRASVERSALE IN TESTATA

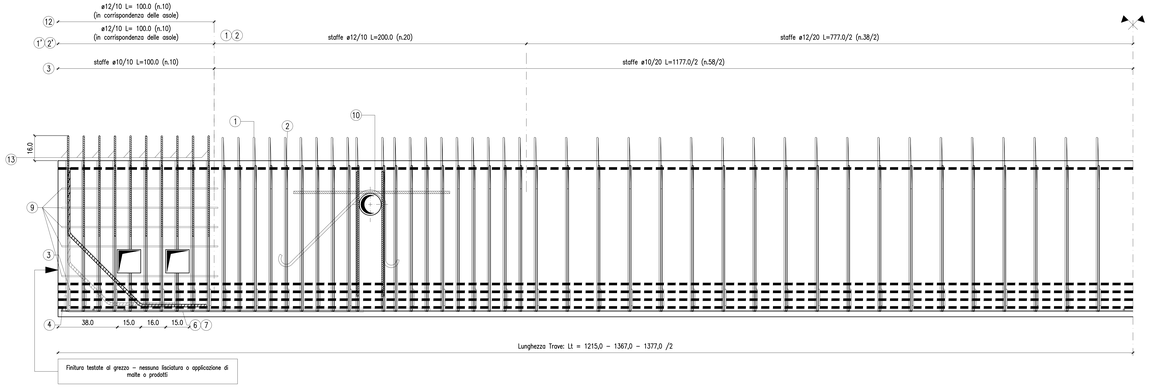
scala 1:10

n.24 trefoli di 6/10"S
Af=36.00 cmq df=18.833 cm
calcestruzzo: 0.5867 mc/ml



ARMATURA TRAVE – SEZIONE LONGITUDINALE

scala 1:10



Finitura testate di grezzo – nessuna lisciatura o applicazione di malte o prodotti

DISTINTA TRAVI – GALLERIA LOMAZZO – conci 1 – 3 – 4 – 5

(vd. tavola pianta travi)

n. Trave	concio	Lunghezza trave in asse (cm)	Volume (mc)	Peso (KN)
da n.2 a n.10	1	1215	8.26	215
da n.24 a n.56	3 – 4 – 5	1215	8.26	215
da n.57 a n.67	1	1367	9.29	241
da n.81 a n.113	3 – 4 – 5	1367	9.29	241
da n.116 a n.124	1	1377	9.36	243
da n.138 a n.170	3 – 4 – 5	1377	9.36	243

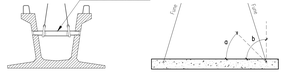
PRESCRIZIONI MATERIALI

PER LE TRAVI

- Calcestruzzo conforme UNI-EN 206-1
- Classe di resistenza minima C45/55:
  - Rck=55 Mpa = 550 Kg/cm²
- Resistenza caratteristica al taglio dei trefoli:
  - Rdk(j=6) Mpa = 400 Kg/cm²
- Classe di esposizione XC2
- Diametro massimo inerti 20 mm
- Classe di consistenza S5loc
- Copriferro min armature fondello trave 40 mm
- Copriferro min armature anima/ali sup. trave 30 mm
- Acciaio B450C
- Acciaio per c.a.p. Fpk=19000 Kg/cm²
  - σspi = 14250 Kg/cm²

SCHEMA DI SOLLEVAMENTO

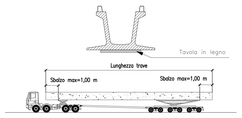
Portata min del perno di sollevamento = 165 KN
Angoli limite: a=45° ; b=90°
Perno di sollevamento



SCHEMA DI STOCCAGGIO

Numero massimo di travi accatastabili: 2

TRASPORTO TRAVE SU AUTOMEZZO



NOTE PARTICOLARI

- Le caratteristiche del terreno di riempimento e del terreno di fondazione sono comunicate dall'Appaltatore
- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di±1cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE 0 – – – – – – DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F139000270000

TRATTE B1, B2, C, D, TRIVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE ARTIFICIALI
GALLERIA ARTIFICIALE LOMAZZO
TRAVE PREFABBRICATA - CARPENTERIA E ARMATURA CONCIO 3-4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F0N1YR

RIFERIMENTO PROGETTO	GRUPPO	FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO	OPERA/TRATTO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
T A	1	AB2	GA01	D	CM	PC	203	C

Scala: 1=5 ~1:5

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2014	Emissione	A

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fossati S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.		STRABAG S.p.A.

STRABAG – GLF GRANDI LAVORI FOSSATI – MALTAURO – STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3I Progetti Italia S.p.A.	dar progettazione e consulenza	Studio Associato Bonifica	Studio Associato Bruno Grassi

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

COMMITTENTE
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrade Lombarde S.p.A. – Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arno; Responsabile Tecnico: Arch. Giovanni Carrera

APPROVATO
Autostrade Lombarde S.p.A. – Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Lucio Passari
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Rieti n. 208/09

Redatto: Perugini | Verificato: Di Sero | Approvato: Possati