Tabella delle armature in opera

Struttura: O11626b-1213 - H x L = 7.15 x 14.00

Nei giunti tra i prefabbricati

Posiz.	N° ferri	Diametro	Sviluppo	Distanze tra i pieghi (in cm)						
		mm	m	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7
1	2	25	9.01	92	726	83				53
2	2	20	2.40	120	120					
3	2	18	4.62	104	254	104				
4	4	25	2.89	60	153	76				
5	2	25	3.99	50	349					
6	2	16	5.22	40	163	30	114	175		
7	2	20	6.15	40	129	30	235	181		
8	2	22	6.65	40	100	30	235	260		
9	4	22	3.58	358						
10	8	12	1.60	66	28	66		N° 2 staffe per ogni articolazione		
11	14	20						N° 2+2+3 correnti per parte nei giunti		
14	1	20	4.28	102	224	102				66
15	12	8	2.11	99	13	99		Passo delle staffe sul tetto:		37.7
16	14	8	1.66	15	61	14	61	15	sul trave:	25.0
17	5	8	1.50	15	60	60	15			
18	7	8	1.58	15	57	14	57	15		
19	4	8	1.86	15	71	14	71	15		
20	2	14	2.40	105	135					

DIMENSIONI DELLA STRUTTURA O11626b-1213

CodProd	H x L	ELEVAZIONE								Getti in opera	
		H9	a	b	c	d	e	E	W	Giunti	Soletta
		m	m	m	m	m	m	m	m	m3/arco	m3/m
13570	7.15 x 14.00	8.19	1.25	2.25	7.00	1.39	0.23	0.80	0.75	3.31	2.12

DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI

CodSez	Descrizione	W	H1	B	Y	S2	S3	Sp3
		cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
151	ritto normale	75	75	10	16	12	10	10
251	obliquo normale	75	75	10	16	12	10	10
352	tetto normale	75	82	12.8	16	12	20	0
471	trave pi	65	80	10.4	18	0	23	8

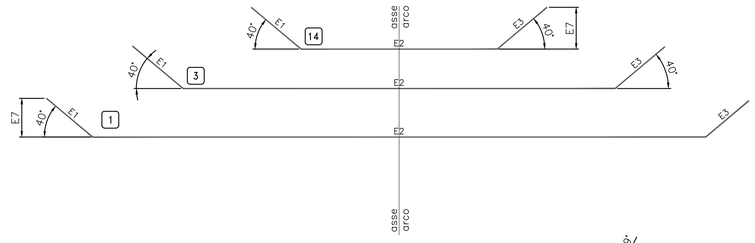
Armature nel prefabbricato articolato

Posizione	N barre	Diametro
		mm
1	2	16
2	2	16
3	2	20
4	2	20
5	2	20
6	2	16
7	2	20
27	0	0
13	4	18
14	4	16
15	4	16
Reti	**maglia**	**Diametro**
	cm	mm
ritto	20	8
obliquo	20	8
tetto	20	8

Armature nella trave

Posizione	N barre	Diametro
		mm
10	4	18
11	2	18
12	2	18
16	2	18
17	12	8
18	4	12
19	14	10
20	36	10
Reti	**maglia**	**Diametro**
	cm	mm
"cappello"	20	8
inferiore	-	-

SCHEMA ARMATURE IN OPERA



12 nella soletta paralleli agli archi (vedere elaborato specifico)

13 nella soletta correnti trasversalmente agli archi (vedere elaborato specifico)

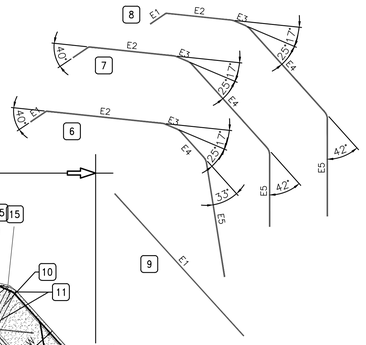
Armature in opera

Nei giunti di un arco

Posizione	N barre	Diametro
		mm
1	2	25
2	2	20
3	2	18
4	4	25
5	2	25
6	2	16
7	2	20
8	2	22
9	4	22
10	8	12
11	14	20
14	1	20
15	12	8
16	14	8
17	5	8
18	7	8
19	4	8
20	2	14

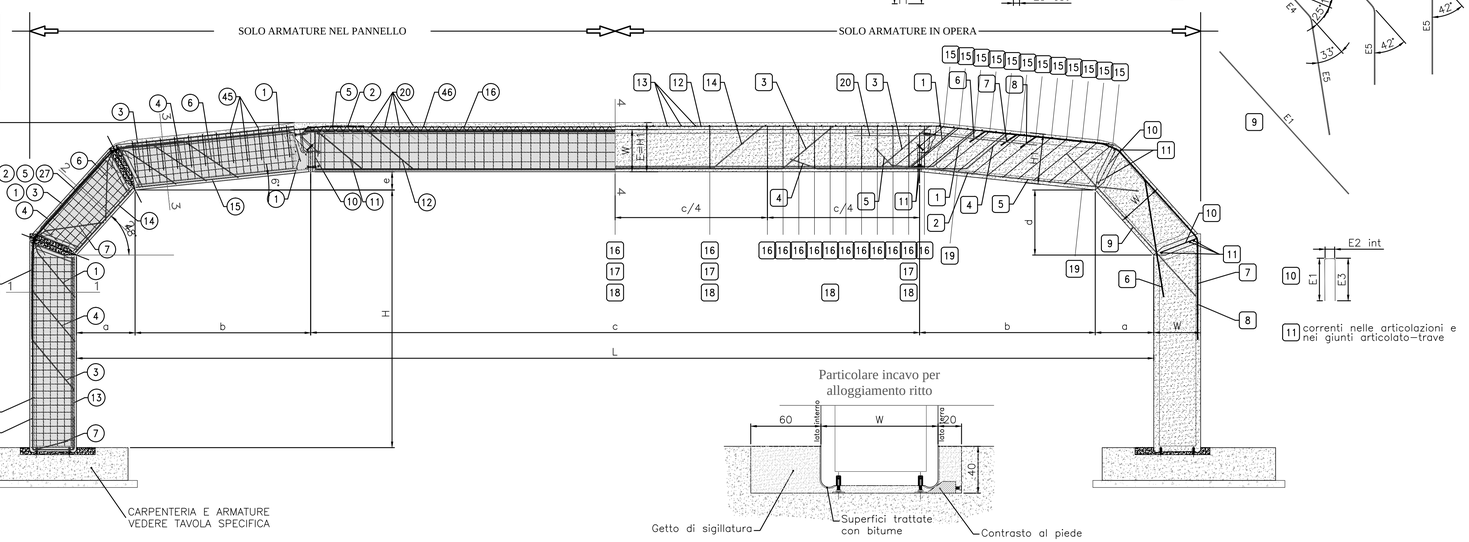
Nella soletta d'impalcato

Posizione	Passo	Diametro
	cm	mm
12	30	12
13	30	14



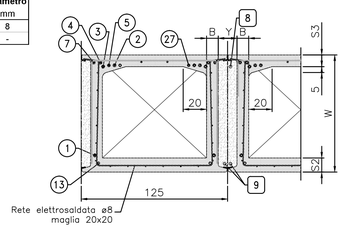
N.B. Le armature dei cordoli di fondazione sono fornite e posate dall'Impresa.
Le armature nei giunti tra i prefabbricati sonmo fornite e posate dal prefabbricatore.
Le armature 12 e 13 della soletta di completamento sono fornite dalla Tensiter.

SEZIONE TRASVERSALE

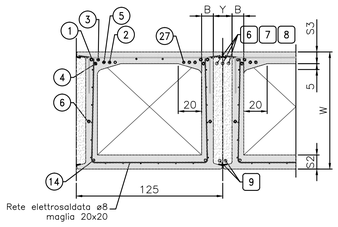


Particolare incavo per alloggiamento ritto

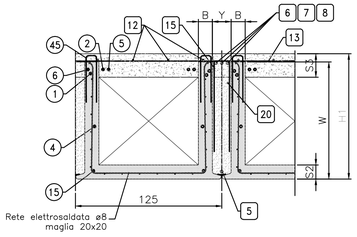
SEZIONE "RITTO" 1-1



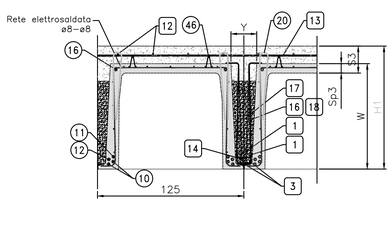
SEZIONE "OBLIQUO" 2-2



SEZIONE TETTO 3-3



SEZIONE "CENTRALE" 4-4



MATERIALI PER ARCHI A TRE ELEMENTI SERIE 53

CALCESTRUZZO

ELEMENTO PREFABBRICATO
per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita utile 100 anni

Cemento Portland EN 197-1	CEM I 52.5 R
Classe di resistenza:	C35/45
Rapporto A/C:	0.45
Dimensione max inerti:	22 mm
Classe di consistenza:	S3
Copriferri:	
Intradosso struttura:	c=35 ±5 mm
Estradosso ritto:	c=30 +5 -0 mm
Estradosso obliquo:	c=30 +5 -0 mm

GETTI IN OPERA

SIGILLATURE
per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita utile 100 anni

Cemento Portland EN 197-1	CEM I 42.5 R o N
Classe di resistenza:	C28/35
Dimensione max inerti:	15 mm
Classe di consistenza:	S3 - S4
Copriferri:	
Giunti (con aggiunta additivo antiritiro)	c=35 +5 -0 mm con distanziali

SOLETTA SUPERIORE
per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita utile 100 anni

Cemento Portland EN 197-1	CEM I 42.5 R o N
Classe di resistenza:	C28/35
Dimensione max inerti:	25 mm
Classe di consistenza:	S3
Copriferri:	
Estradosso soletta superiore:	c=40 ±10 mm
Intradosso platea:	

PLINTI DI FONDAZIONE
per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita utile 100 anni

Cemento Portland EN 197-1	CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza:	C25/30
Dimensione max inerti:	30 mm
Classe di consistenza:	S3
Copriferri:	c=40 ±10 mm

ACCIAIO

B450C Controllato in stabilimento

POLISTIROLO PER RIEMPIMENTO RITTO, OBLIQUO E TETTO

Densità: A bassa densità 10 kg/m3

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE ARTIFICIALI E IMBOCCHI
GALLERIA ARTIFICIALE ECOLOGICA (OPERA CONNESSA TRC011)
ARMATURA ELEVAZIONE GALLERIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F0010TB

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	WBS TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	IG002	0	OM	AR	002	E

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2017	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Referente Tecnico:

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria: 3TI progetti Italia — Mandante: GP ingegneria — Mandante: STUDIO ARCHI — Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
Cooprogetti Soc. Coop.

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Piacucci

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — Sezione A N° A17403 — SETTORE INGEGNERIA — ALESSANDRO PIACUCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfili Approvato: Piacucci