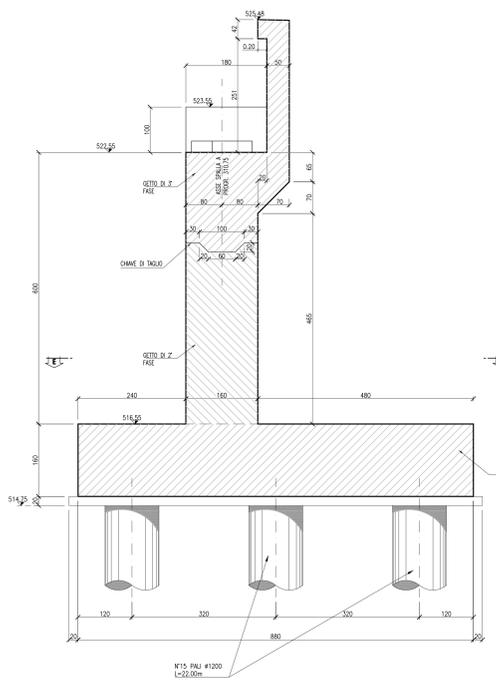
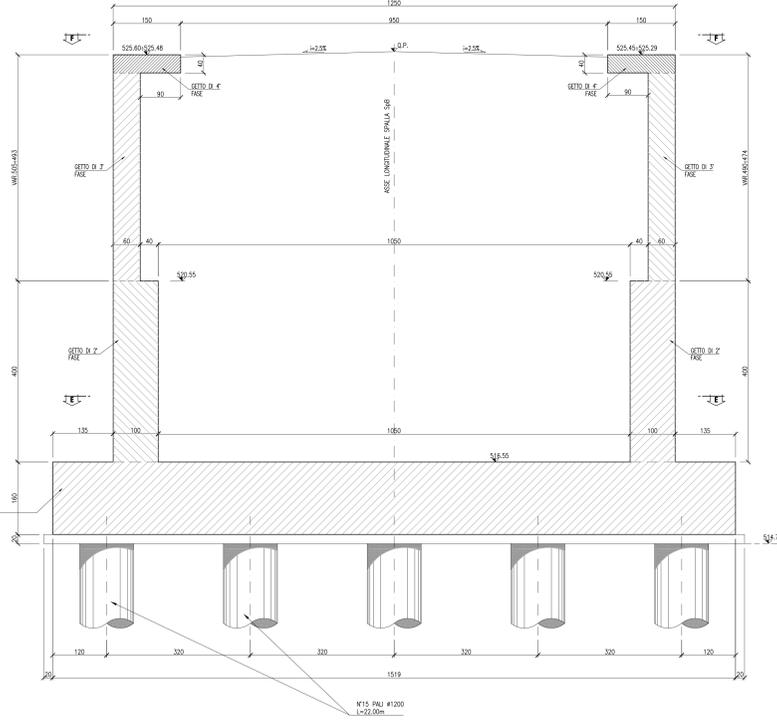


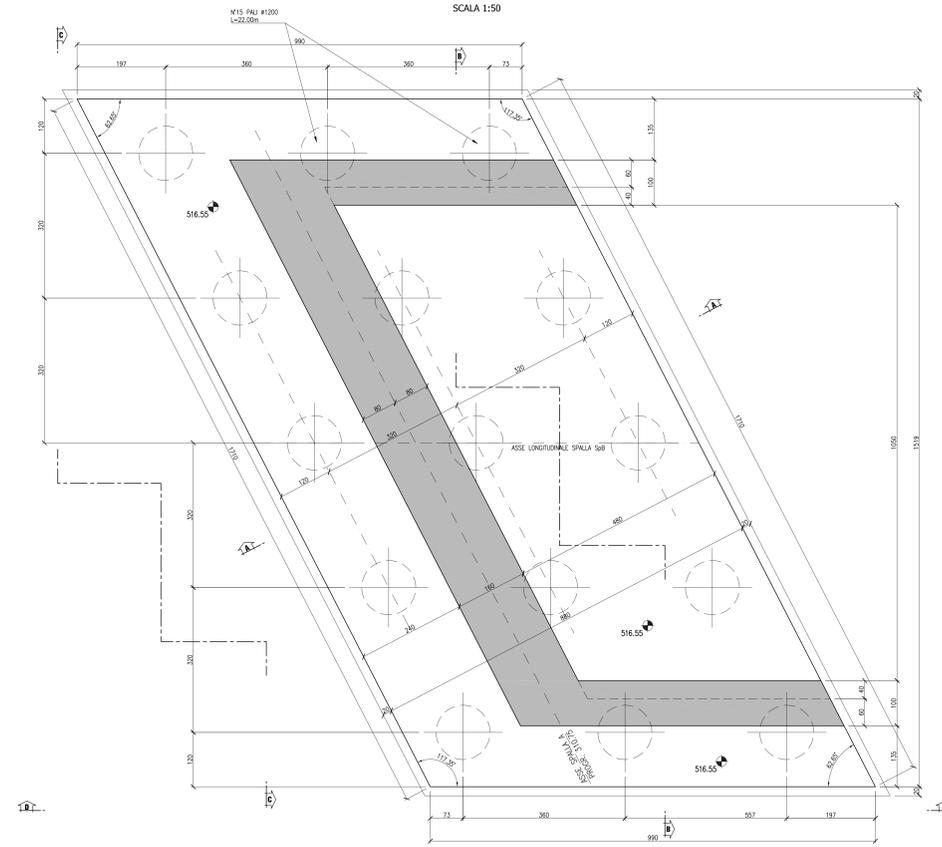
SEZIONE A - A  
SCALA 1:50



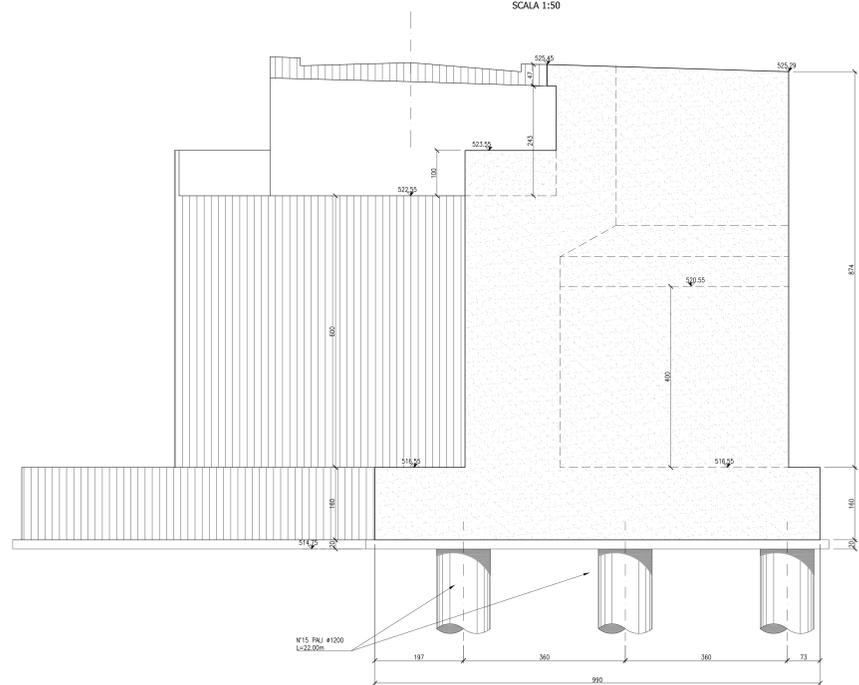
SEZIONE B - B  
SCALA 1:50



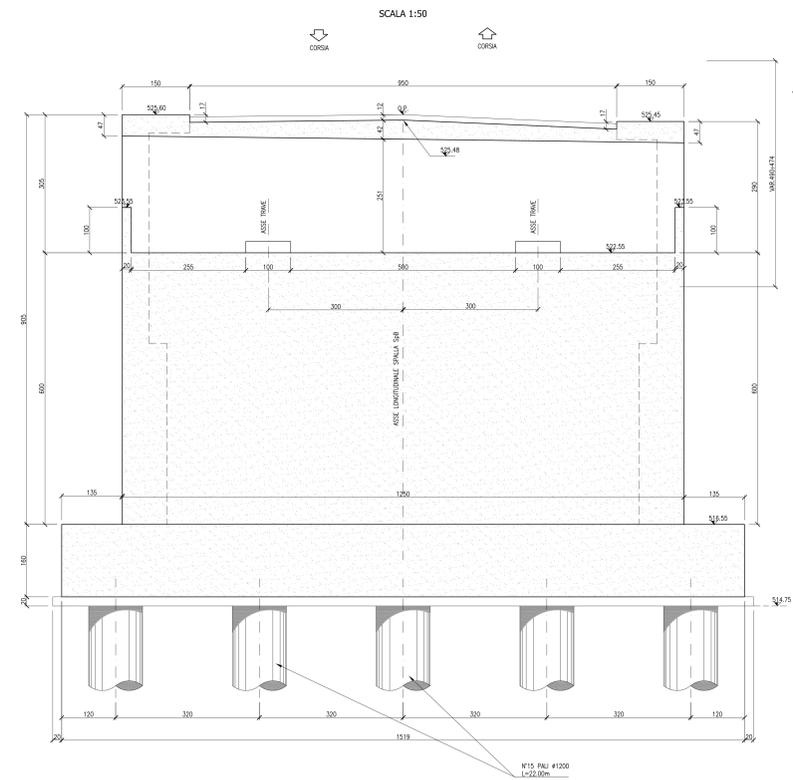
SEZIONE E - E  
SCALA 1:50



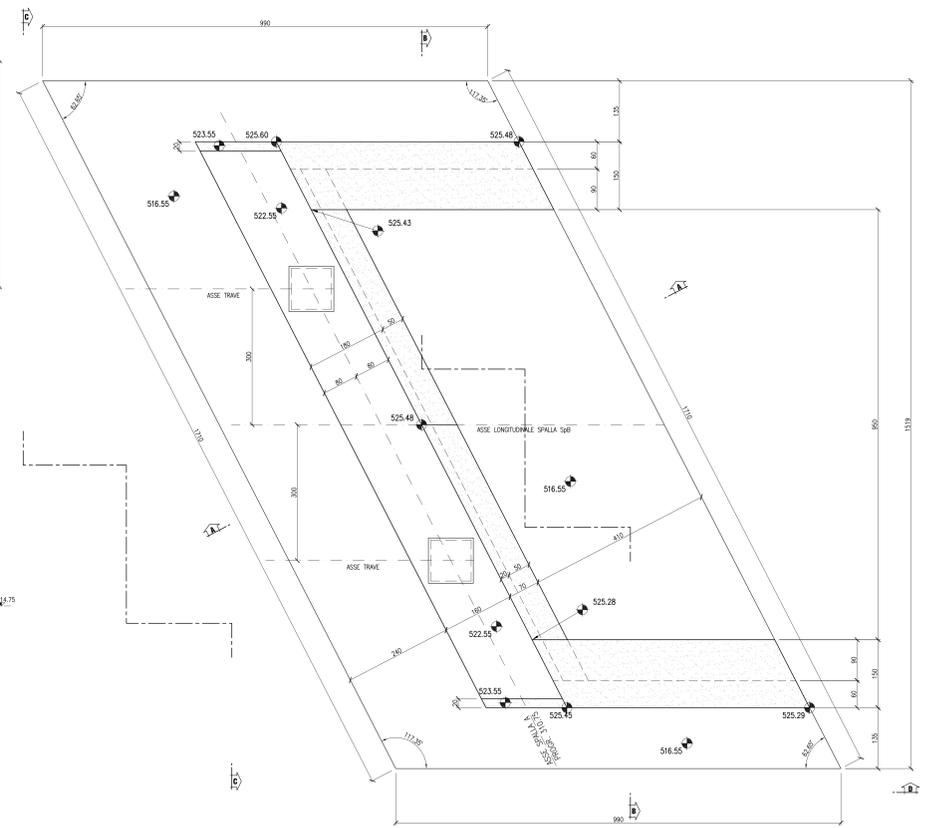
VISTA D - D  
SCALA 1:50



VISTA C - C  
SCALA 1:50



VISTA F - F  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capitolo minimo	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PAVIDA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATIERE DI PILE E SPALLE	3.5	C28/35	XA1	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVIM	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF4	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADEGENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
-	SA500C
-	$f_y/f_{yk} \leq 1.35$
-	$(f_t/f_{tk})$ medio $\geq 1.13$
$f_y$	= Singolo valore tensione di snervamento
$f_{yk}$	= Valore caratteristico di riferimento
$f_t$	= Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA	
-	TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W	
-	CONTROVANTI
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W	
-	PIOLI
Tipo "Nelson" #22	
Acciaio S235J2	
tensione di rottura $f_u=450$ MPa	
-	BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni secondo UNI 5740 esec. associati:	
Viti di classe 10.9 secondo UNI 5712;	
DADO classe 10 secondo UNI 5713;	
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714	
I bulloni dovranno essere montati con una rondella sotto la testa della vite e una rondella sotto il dado;	
I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;	
I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso	
-	SALDATURE
Secondo CNR UNI 10011/97	

**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRICOLA - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: **Empedocle**

**SVINCOLI**  
SVINCOLO SERRADIFALCO  
Cavalcavia 1.1  
carpenteria spalla A

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 126CV201CV01BBB006A  
Scale: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FABOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINO

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **GRUPPO LUCIFER**  
Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DE VITO**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE DE VITO**  
Il Direttore dei lavori: **ING. PAOLO MARINO**