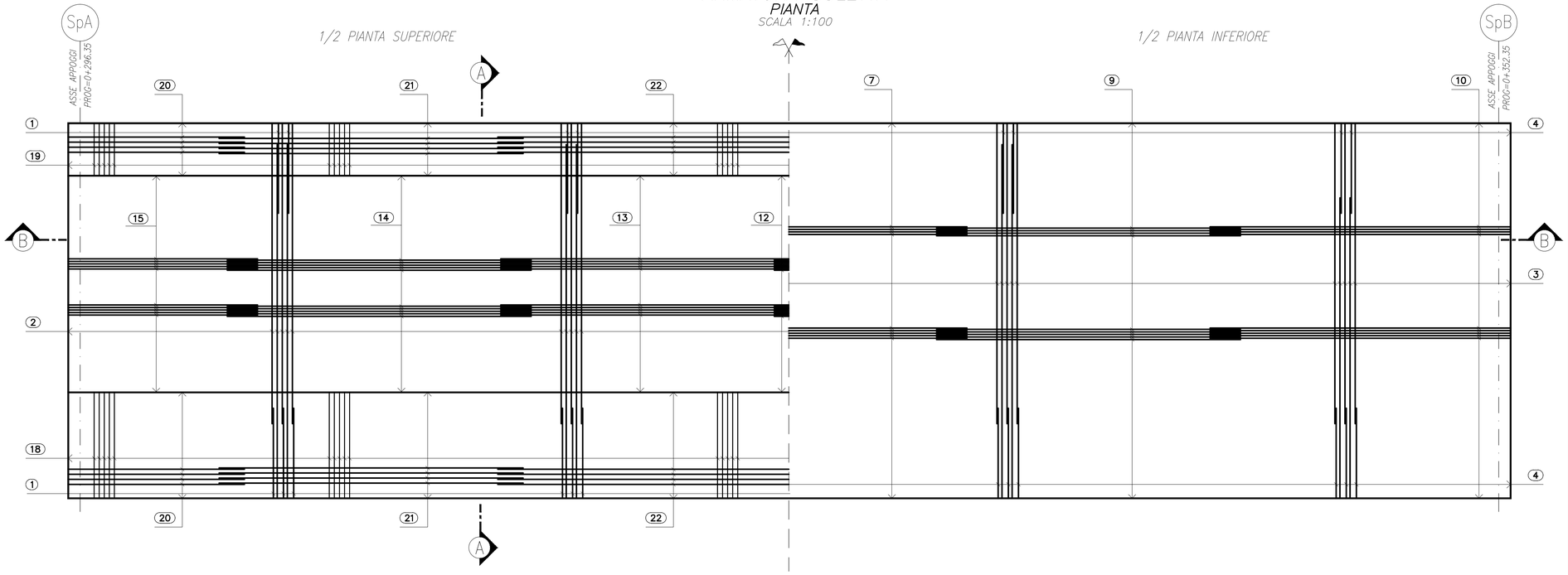
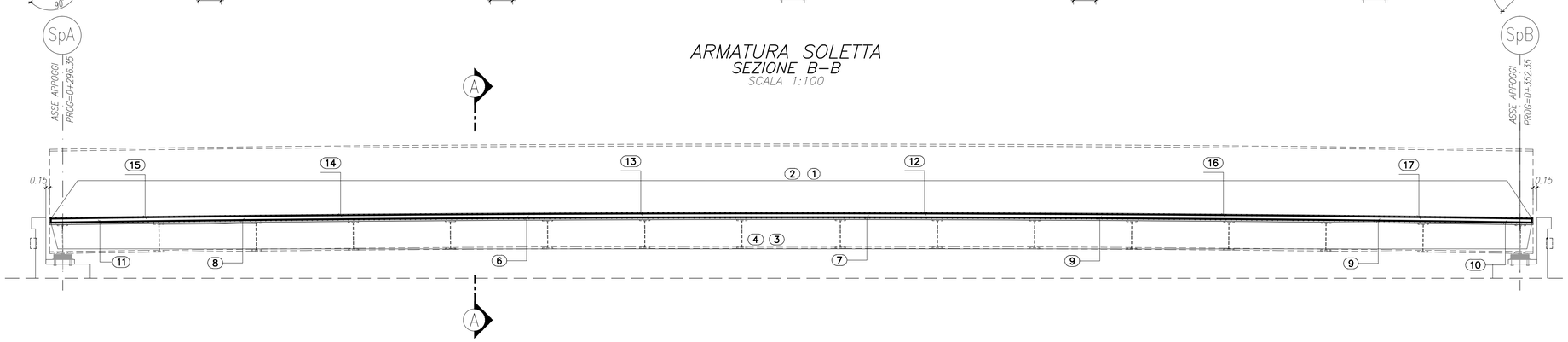
ARMATURA SOLETTA
PIANTA
SCALA 1:100



Pos. 20 – 1ø16/20 (tot.34) L=685 (655 + 0.80; 30 / 90°)
Pos. 21 – 1ø16/20 (tot.34) L=1200 (1200 + 0.80)
Pos. 22 – 1ø16/20 (tot.34) L=1200 (1200 + 0.80)
Pos. 23 – 1ø16/20 (tot.34) L=1200 (1200 + 0.80)
Pos. 24 – 1+1ø16/20 (tot.68) L=1200 (1200 + 0.80)
Pos. 25 – 1ø16/20 (tot.34) L=685 (655 + 0.80; 30 / 90°)

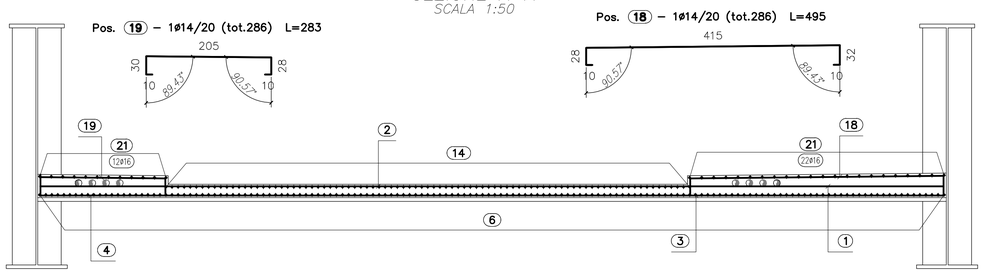
ARMATURA SOLETTA
SEZIONE B–B
SCALA 1:100



Pos. 15 – 1ø20/10 (tot.86) L=760 (745 + 1.20)
Pos. 14 – 1ø16/10 (tot.86) L=1200 (1200 + 1.20)
Pos. 13 – 1ø16/10 (tot.86) L=1200 (1200 + 1.20)
Pos. 12 – 1ø16/10 (tot.86) L=1200 (1200 + 1.20)
Pos. 16 – 1ø16/10 (tot.86) L=1200 (1200 + 1.20)
Pos. 17 – 1ø20/10 (tot.86) L=760 (745 + 1.20)

Pos. 11 – 1ø16/10 (tot.148) L=515 (500 + 1.20)
Pos. 8 – 1ø16/10 (tot.149) L=1200 (1200 + 1.20)
Pos. 6 – 1ø16/10 (tot.149) L=1200 (1200 + 1.20)
Pos. 7 – 1ø16/10 (tot.149) L=1000 (1000 + 1.20)
Pos. 9 – 1ø16/10 (tot.149) L=1200 (1200 + 1.20)
Pos. 10 – 1ø16/10 (tot.148) L=1200 (1185 + 15)

ARMATURA SOLETTA
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



Pos. 2 – 1ø14/20 (tot.286) L=1200 (1185 + 15)
Pos. 1 – 1ø14/20 (tot.286) L=380 (365 + 15)
0.70 alternare le sovrapposizioni
Pos. 4 – 1ø14/20 (tot.286) L=380 (365 + 15)
Pos. 3 – 1ø14/20 (tot.286) L=1200 (1185 + 15)

N.B.: LA POSIZIONE 5 E' INUTILIZZATA

N.B.: PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA VIABILITA' SECONDARIA - VIA G.CARDUCCI
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA (WBS)	TRATTO D'OPERA (WBS)	AMBITO (WBS)	TIPO ELABORATO (WBS)	PROGRESSIVO (WBS)	REVISIONE
A	1	I07	CV005	0	ON	AR	006	E

Scala: 1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Ottobre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pierucci — Verificato: Di Iulio — Approvato: Possati