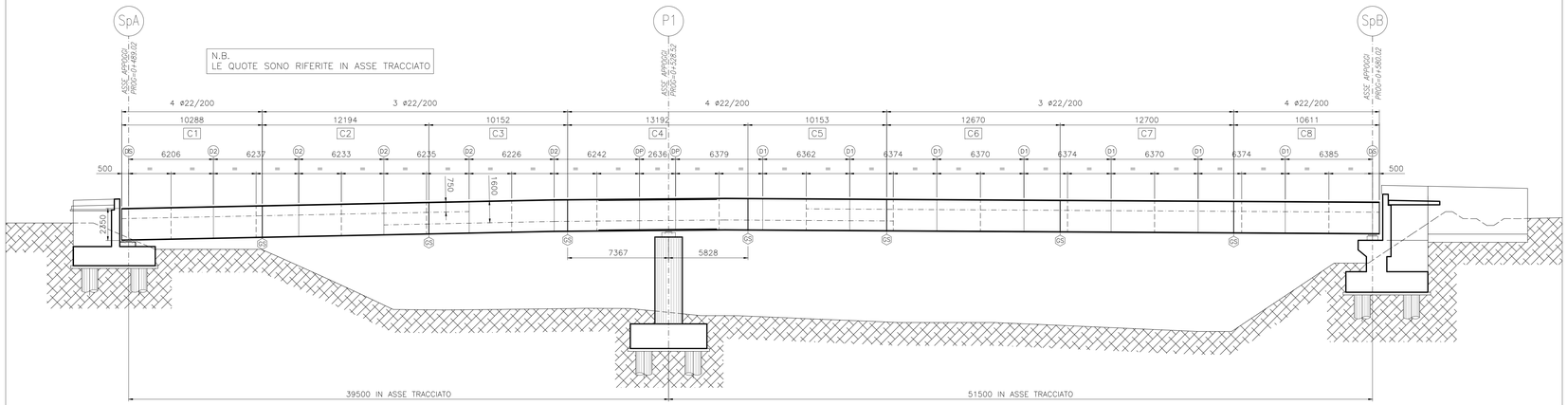
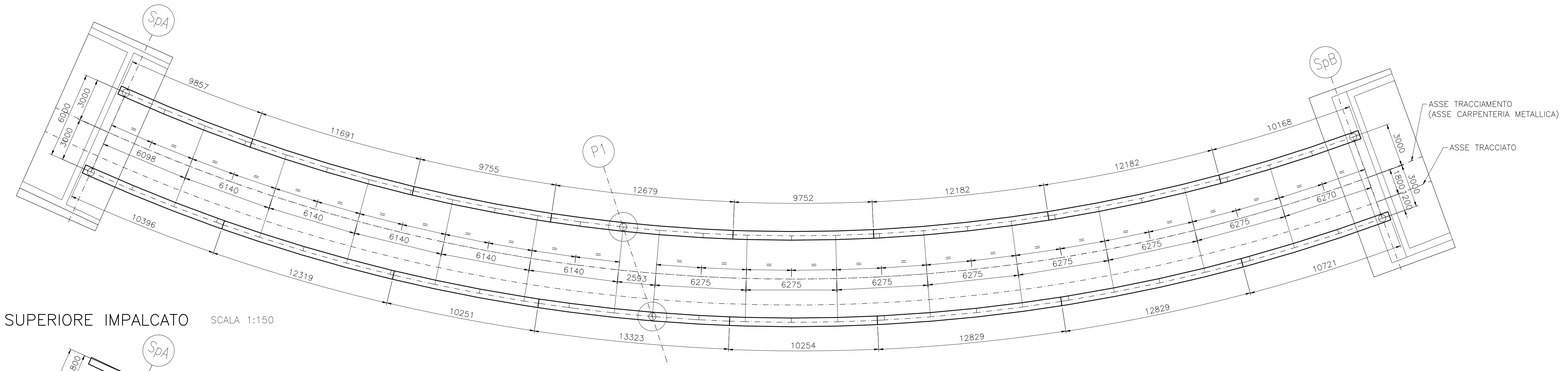
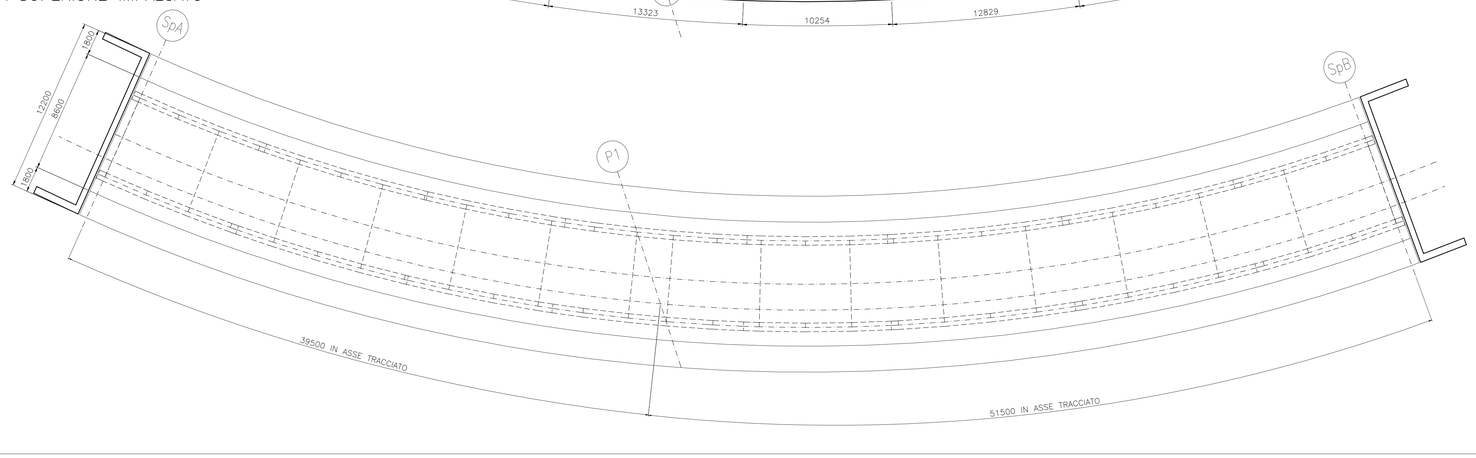
PROSPETTO LONGITUDINALE SCALA 1:150



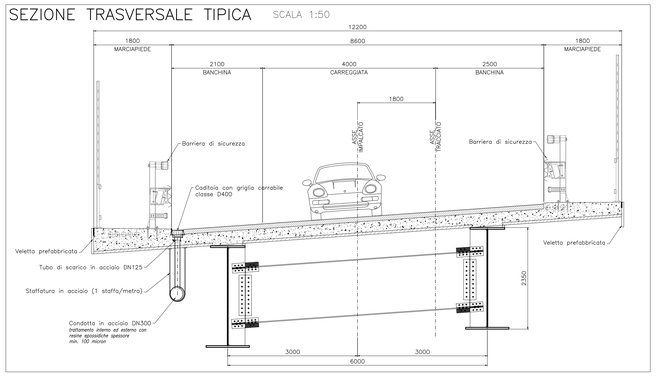
PIANTA INFERIORE IMPALCATO SCALA 1:150



PIANTA SUPERIORE IMPALCATO SCALA 1:150

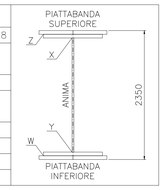


SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SCALA 1:50



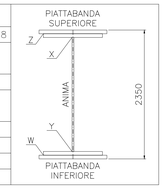
CARATTERISTICHE CONCI TRAVE ESTERNA

		CONCIO C1	CONCIO C2	CONCIO C3	CONCIO C4	CONCIO C5	CONCIO C6	CONCIO C7	CONCIO C8
PIATTABANDA SUPERIORE		550x14	550x14	1000x40	1100x70	800x40	1000x50	1000x45	800x35
ANIMA		14	14	16	25	22	16	16	18
PIATTABANDA INFERIORE		900x30	900x35	1200x55	1100x50 1200x60	1200x50	900x35 1200x50	900x35 1200x50	1200x50
SALDATURE	X	–	–	–	–	–	–	–	–
	Y	8x8	8x8	8x8	13x13	11x11	8x8	8x8	9x9
	Z	8x8	8x8	8x8	13x13	11x11	8x8	8x8	9x9
	W	–	–	–	13x13	–	9x9	9x9	–



CARATTERISTICHE CONCI TRAVE INTERNA

		CONCIO C1	CONCIO C2	CONCIO C3	CONCIO C4	CONCIO C5	CONCIO C6	CONCIO C7	CONCIO C8
PIATTABANDA SUPERIORE		550x12	550x12	800x30	900x55	550x18	550x16	550x18	550x14
ANIMA		14	14	16	22	16	14	12	14
PIATTABANDA INFERIORE		700X20	800x25	1100x40	1100x40 1200x40	900x30	900x35	900x35	900x30
SALDATURE	X	–	–	–	–	–	–	–	–
	Y	8x8	8x8	8x8	11x11	8x8	8x8	8x8	8x8
	Z	8x8	8x8	8x8	11x11	8x8	8x8	8x8	8x8
	W	–	–	–	11x11	–	–	–	–



IRRIGIDENTI TRAVE ESTERNA

SPESSORE ANIMA	IRRIGIDENTE LONGITUDINALE	IRRIGIDENTE TRASVERSALE
14÷16÷18	240x22	385x22
22÷25	250x22	415x22

IRRIGIDENTI TRAVE INTERNA

SPESSORE ANIMA	IRRIGIDENTE LONGITUDINALE	IRRIGIDENTE TRASVERSALE
12÷14÷16÷22	220x20	350x20

PER MATERIALI E PRESCRIZIONI VEDERE TAVOLA N° E_1_D02_CV009_0_ON_TB_001

PRESCRIZIONI AGGIUNTIVE

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI

TUTTI I COLLEGAMENTI BULLONATI SONO AD ATTRITO A SERRAGGIO CONTROLLATO, IL COEFFICIENTE DI ATTRITO CONSIDERATO E' n=0.3

I PRECARICHI SONO SECONDO DM14/1/2008

BULLONE	PRECARICO
M20–10.9	170 kN
M24–10.9	250 kN
M27–10.9	320 kN

SALDATURE

SECONDO DM 14/01/2008

I GIUNTI DELLE TRAVI PRINCIPALI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO, SONO PREVISTI SALDATI A PIENA PENETRAZIONE DI 1° CLASSE

- PROCEDIMENTI DI SALDATURA OMOLOGATI E QUALIFICATI SECONDO DM 14/01/2008
- SALDATURE A DOPPIO CORDONE D'ANGOLO CONTINUIZZATE SUL PERIMETRO DEL PEZZO DA SALDARE, OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO
- DOVRA' ESSERE ASSICURATA LA COMPLETA FUSIONE DEI VERTICI DEI CORDONI D'ANGOLO NELLE SALDATURE DI FORZA ED IN OGNI CASO NE DOVRANNO ESSERE ASPORTATE LE IRREGOLARITA'

SE NON DIVERSAMENTE INDICATO LE GIUNZIONI DELLE TRAVI PRINCIPALI REALIZZATE MEDIANTE SALDATURA A PIENA PENETRAZIONE DI 1° CLASSE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE DA ENTRAMBI I LATI, MOLATE IN DIREZIONE DEGLI SFORZI E SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 2/2/2009 m.617 c.c. ii. pp. par. c4.2.4.1.4.4., tab c4.2.xv dett. 8)

N.B.: I DETTAGLI DI SALDATURA (GIUNTI TRAVI PRINCIPALI E IRRIGIDENTI TRASVERSALI) SALDATI ALLA PIATTABANDA INFERIORI DOVRANNO ESSERE CONTROLLATI CON PERIODO MINIMO D'ISPEZIONE DI 25 ANNI.

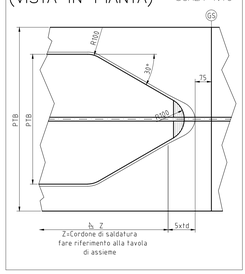
NOTE GENERALI

- MISURE E DIMENSIONI IN *mm*
- QUOTE ALTIMETRICHE IN *mt*
- E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCINI DI PRESA IN MODO DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI IN FASE DI SOLLEVAMENTO
- PRIMA DELLA TRACCIATURA DEI PEZZI DEVONO ESSERE DEFINITI GLI EVENTUALI INTERVENTI SULLA CARPENTERIA IMPOSTI DAL SISTEMA DI MONTAGGIO E VARO

SIMBOLOGIA:

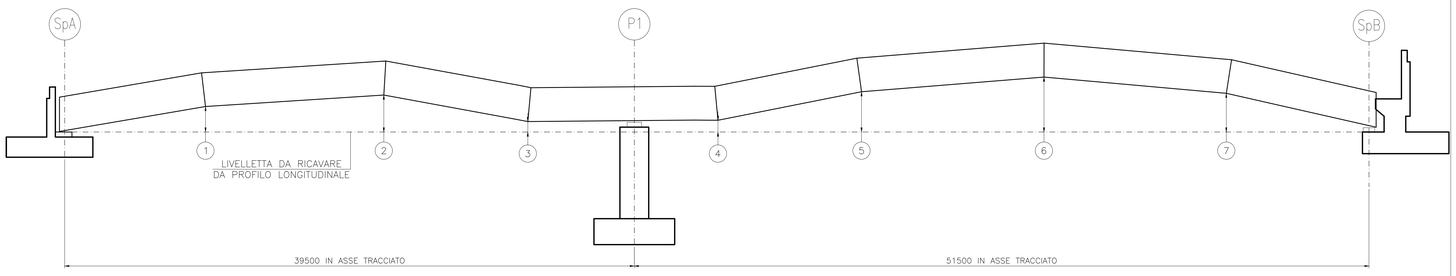
BULL M16 — BULL M20 — BULL M24 — BULL M27 — PIOLI ø22

DETTAGLIO di FINE RADDOPPIO PIATTABANDA (VISTA IN PIANTA) SCALA 1:10



SCHEMA CONTROMONTE

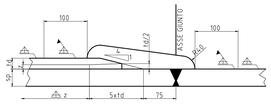
SPEZZATE INSERITE IN UN ARCO DI CERCHIO DA INTENDERSI RISPETTO ALLA LIVELLETTA



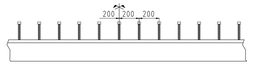
CONTROMONTE TEORICHE

NODO	TRAVE ESTERNA	TRAVE INTERNA
1	37	35
2	16	21
3	12	18
4	12	18
5	123	107
6	193	153
7	135	104

DETTAGLIO di FINE RADDOPPIO PIATTABANDA (VISTA IN SEZIONE) SCALA 1:5

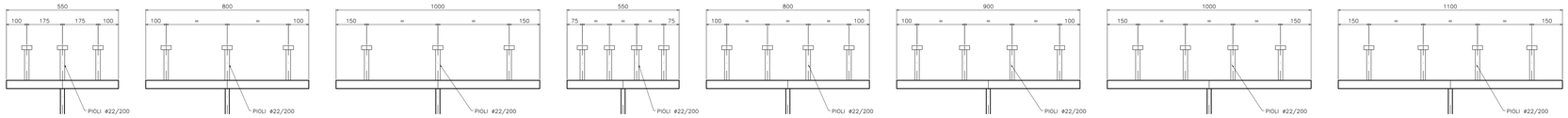


SCHEMA DISPOSIZIONE LONGITUDINALE PIOLI



DISTRIBUZIONE PIOLI SIMMETRICI RISPETTO ALLA MEZZERIA DI OGNI CONCIO
MASSIMA DISTANZA AMMESSA TRA GIUNTO E PRIMO PIOLO PARI AD ALTEZZA SOLETTA
VERIFICARE CON DISEGNI DI OFFICINA EVENTUALI INTERFERENZE CON TRALICCI PREDALLE

SCHEMA DISPOSIZIONE PIOLI SCALA 1:10



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P.: F15B000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
SVINCOLO "INTERCONNESSIONE EX SS35" - CAVALCAVIA DI SVINCOLO RAMPA L4
ASSIEME

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F001078

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO/OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	D02	CV009	0	ON	CA	001	E

Scala: VARIE

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2015	Emissione	E

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptate
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA società consortile di ingegneria S.p.A.	GP Progettazione s.r. società di ingegneria	STUDIO ARCHITETTURA	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. COMO Ing. ALBERTO CECCHINI n. 1075/A

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arno
Responsabile Tecnico: Arch. Giovanni Carrello

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico Sarno

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Viola — Verificato: Di Sanzo — Approvato: Possati