PIANTA ARMATURA LONGITUDINALE FERRI SCALA 1:100

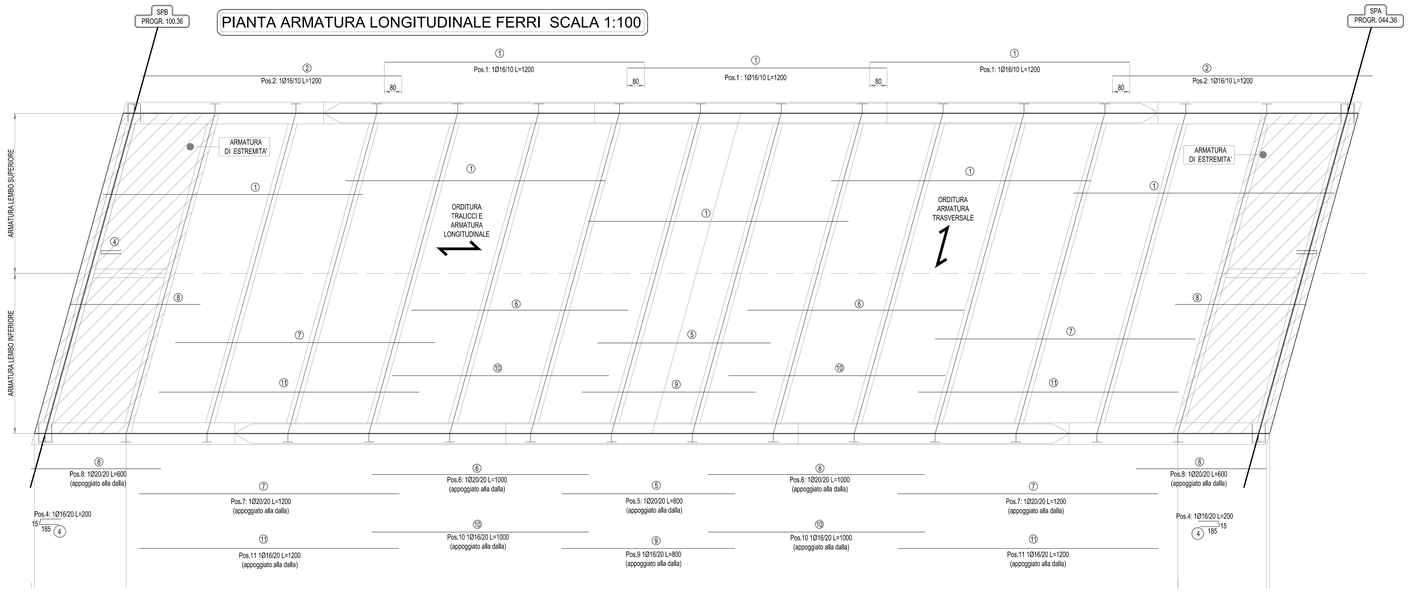


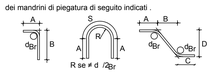
TABELLA FERI - ARMATURA SOLETTA

POS. CODE	BAR POS.	BAR DIR.	NUMB.	Ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	CODICE	A / F	B / G	C / H	D / I	E/R / J	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
Pos.	1		225	16	1200	2700	4260.60		1200					A
Pos.	2		150	16	1200	1800	2840.40		1200					A
Pos.	3		120	12	1200	1440	1278.72		1200					A
Pos.	4		300	16	108	323	508.91		15	93				B
Pos.	5		75	20	800	600	1479.60		800					A
Pos.	6		150	20	1000	1500	3699.00		1000					A
Pos.	7		150	20	1200	1800	4438.80		1200					A
Pos.	8		150	20	600	900	2219.40		600					A
Pos.	9		75	20	800	600	1479.60		800					A
Pos.	10		150	16	1000	1500	2367.00		1000					A
Pos.	11		150	16	1200	1800	2840.40		1200					A
Pos.	12		244	12	1050	2562	2275.06		15	1035				B
Pos.	13		244	12	600	1464	1300.03		585	15				A
Pos.	14		572	12	237	1358	1206.20		15	30	145	33×	15	E 61° 89° F
									32					
Pos.	15		572	20	228	1302	3209.76		15	33	130	34	15	E 61° 89° F
									34					
Pos.	16		244	12	800	1952	1733.38		800					A
Pos.	17		244	12	800	1952	1733.38		800					A
Pos.	18		86	16	1085	933	1472.43		1085					A
Pos.	19		86	16	600	516	814.25		585	15				A
Pos.	20		86	16	850	731	1153.52		850					A
Pos.	21		86	16	800	688	1085.66		800					A
PESO TOTALE:							43396.10							

SOVRAPPOSIZIONE ARMATURE MIN. 50 IL Ø

LEGENDA MISURE :

I ferri sono rappresentati a meno degli smussi di piegatura con il mandrino. Le misure riportate sono pertanto quelle della spezzata a spigoli vivi. Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estratto e' lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati .



L= Sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura

Diametro piegature d_{Br}

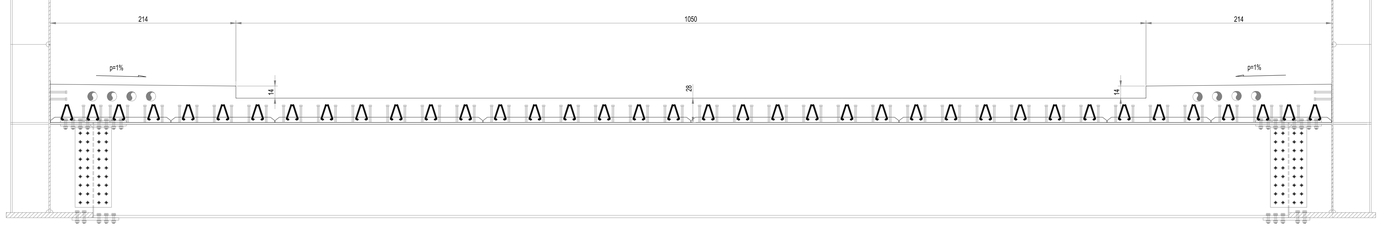
Ø Barra	< Ø20	dBr = 6Ø
Ø Barra	Ø20 - Ø26	dBr = 8Ø

Elemento	Copriferro (cm)	max Ø inerti (mm)
SOLETTA	4 (-0 +0.5)	25
CORDOLO	4 (-0 +0.5)	25

N.B.: tutte le misure sono in centimetri se non diversamente indicato.

SEZIONE TIPICA CARPENTERIA SOLETTA IN RETTO SCALA 1:25

*NOTA BENE:
GEOMETRIA CARPENTERIA ED ARMATURA CORDOLI VARIABILE IN FUNZIONE DELLA PENDENZA TRASVERSALE PER GEOMETRIA FAR RIFERIMENTO ALL'ELABORATO DELLE SEZIONI TRASVERSALI

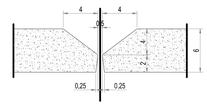


RIEPILOGO DISTINTA FERRI - Acciaio tipo B450C

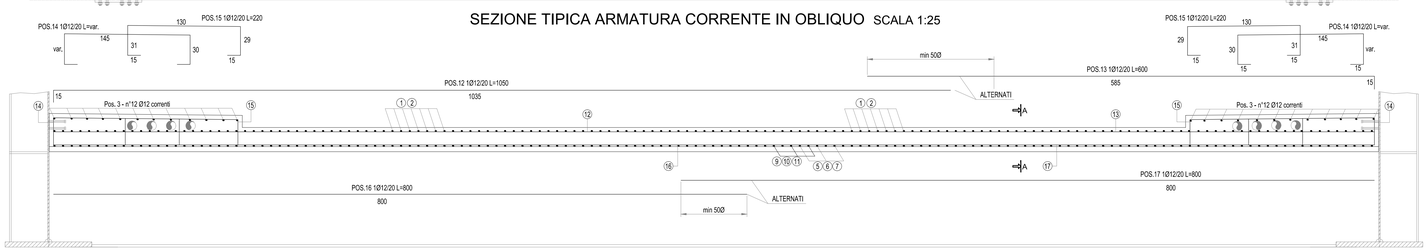
Ferri diritti			Peso al metro	Ferri sagomati		
Ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]	[Kg/m]	Ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
12	5344.00	4745.48	0.89	12	5384.33	4781.29
16	10152.10	16020.01	1.58	16	838.50	1323.16
20	5400.00	13316.40	2.47	20	1301.61	3209.76
Peso totale del ferro kg						43396.10

DETTAGLIO ACCOSTAMENTO DALLE

scala 1:2.5

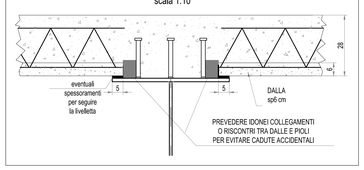


SEZIONE TIPICA ARMATURA CORRENTE IN OBLIQUO SCALA 1:25

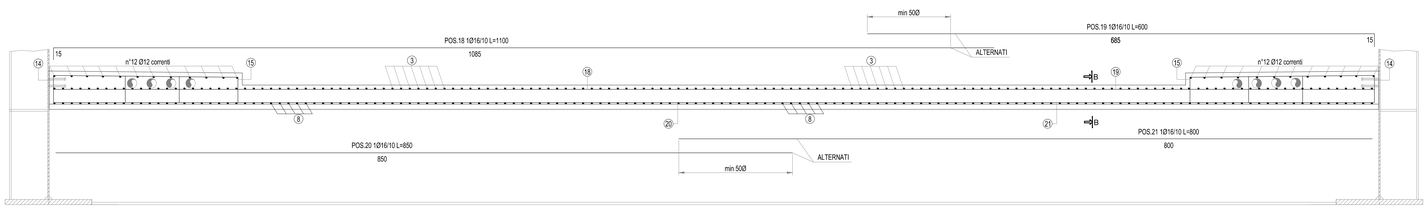


DETTAGLIO TIPICO APPOGGIO DALLE

scala 1:10

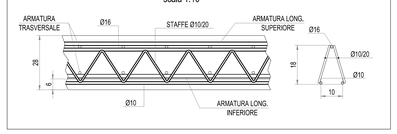


SEZIONE TIPICA ARMATURA ESTREMITA' IN OBLIQUO SCALA 1:25

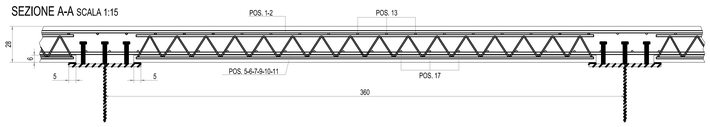


TRALICCIO TIPICO

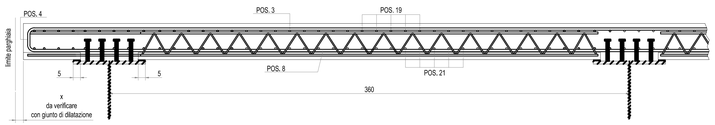
scala 1:10



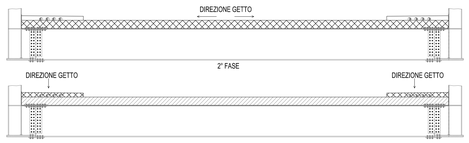
SEZIONE A-A SCALA 1:15



SEZIONE B-B SCALA 1:15



FASI DI GETTO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B99002170007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE RAMO VC02 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX SS35
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078

WBS									
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	D02	CV010	0	ON	AR	005	E 01

Scala: VARIE

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2016	Emissione	E
Febbraio 2018	Revisione	E 01

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria STRABAG A.G. — Mandante GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — Mandante ICM S.p.A. — Mandante cooptata STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria 3TI progetti Italia — Mandante GP Ingegneria — Mandante Consorzio Cooperhes — Mandante Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Responsabile Tecnico: Arch. Giovanni Carrillo

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Perucci — Verificato: Sorge — Approvato: Possati