

CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI (Rif. D.M. 14 GENNAIO 2008, EN 1992-1:2004 e UNI EN 206-1:2006)

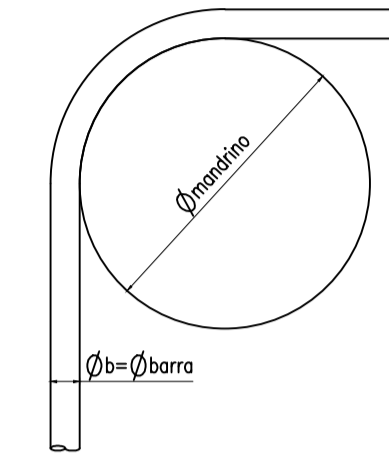
<p>MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc <p>PALI DI FONDAZIONE PER SPALLE E PILE (AD ELICA)</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA : C25/30 CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5 MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 18 mm CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 RAPPORTO A/C : 0.6 COPRIFERRO : C =75 mm <p>PALI DI FONDAZIONE PER SPALLE E PILE (TRIVELLATI)</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA : C25/30 CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4 MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 32 mm CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 RAPPORTO A/C : 0.6 COPRIFERRO : C =50 mm 	<p>PLINTI DI FONDAZIONE PILE, SPALLE E MURI</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA : C25/30 CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4 MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 RAPPORTO A/C : 0.6 COPRIFERRO : C =40 mm <p>PREDALLES</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA A 28 gg : C32/40 CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4 MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm CONTENUTO MIN. CEMENTO : 360 kg/mc CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4,XF4 RAPPORTO A/C : 0.4 COPRIFERRO : C =25 mm <p>ELEVAZIONE SPALLE, PILE, MURI, PARAGHIAIA</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4 MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 32 mm CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4,XF1 RAPPORTO A/C : 0.5 COPRIFERRO : C =40 mm 	<p>SOLETTA PER IMPALCATI</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4 MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm CONTENUTO MIN. CEMENTO : 360 kg/mc CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4,XF4 RAPPORTO A/C : 0.4 COPRIFERRO : C =35 mm <p>BAGGIOLI</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4 MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 12 mm CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3 RAPPORTO A/C : 0.4 COPRIFERRO : C =35 mm <p>SOLETTE TRANSIZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA : C25/30 CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4 MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 RAPPORTO A/C : 0.6 COPRIFERRO : C =40mm
---	--	---

CARATTERISTICHE ACCIAIO PER C.A.

ACCIAIO D'ARMATURA PER C.A.
- ACCIAIO B450 C

PARTICOLARE PIEGATURA FERRI

$\phi_b = \phi_{barra}$	$\phi_{mandrino}$
$\phi_b \leq 12mm$	$4\phi_{barra}$
$12mm < \phi_b \leq 16mm$	$5\phi_{barra}$
$16mm < \phi_b \leq 25mm$	$8\phi_{barra}$
$25mm < \phi_b \leq 50mm$	$10\phi_{barra}$



CARATTERISTICHE CARPENTERIA METALLICA

<p>ELEMENTI IN ACCIAIO SALDATI</p> <ul style="list-style-type: none"> S355J2+N (EN 10025-2) per $t \leq 40mm$; $f_{yk} = 355MPa$ S355K2+N (EN 10025-2) per $40mm < t \leq 80mm$; $f_{yk} = 335MPa$ <p>ELEMENTI NON SALDATI, ANGOLARI (CONTOVENTI) E PIASTRE DI COLLEGAMENTO (COPRIGIUNTI)</p> <ul style="list-style-type: none"> S355J0+N EN 10025-2 per $t \leq 40mm$ $f_{yk} = 355MPa$ per $40mm < t \leq 80mm$ $f_{yk} = 335MPa$ 	<p>PRESCRIZIONI SALDATURE TIPICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> TUTTE LE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE SONO A RIPRISTINO DI SEZIONE ESECUZIONE SECONDO D.M. 2008 PUNTO 11.3.4.5 PREPARAZIONE LEMBI SECONDO UNI EN ISO 9692-1:2005 CONTROLLI VISIVI SECONDO UNI EN 12062: 2004 CONTROLLI NON VISIVI E CRITERI DI ACCETTABILITÀ UNI 12062/2004 LIVELLO DI QUALITÀ E ACCETTABILITÀ DELLE SALDATURE SECONDO EN ISO 5817(2007) LIVELLO C E LIVELLO B PER LE SALDATURE SOGGETTE A FENOMENI DI FATICA TUTTI I CORDONI D'ANGOLO CHE UNISCONO DUE LAMINATI DI SPESSORE t_1 E t_2 ($t_1 > t_2$) DEVONO AVERE IL LATO b SODDISFACENTE LE CONDIZIONI DI CALCOLO E, DI REGOLA, LA SEGUENTE LIMITAZIONE, SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO: 																		
<p>PIOLI</p> <ul style="list-style-type: none"> PIOLI TIPO NELSON $\phi = 19/22$ - $H = 0.6 \cdot H_{soletta}$ (SE NON DIVERSAMENTE INDICATO) ACCIAIO EX ST 37-3K (S235J2G3+C450) SECONDO UNI EN ISO 13918 $f_y > 350 MPa$ $f_u > 450 MPa$ ALLUNGAMENTO $> 15\%$ STRIZIONE $> 50\%$ 	<p>CORDONI CONTRAPPosti</p>																		
<p>BULLONI</p> <ul style="list-style-type: none"> VITI CLASSE 10.9 SECONDO UNI EN ISO 898-1:2001 RIFERIMENTO UNI EN 14399:2005 PARTI 3 E 4 CLASSE K1 DADI CLASSE 10 SECONDO UNI EN 20898-2:1994 RIFERIMENTO UNI EN 14399 : 2005 PARTI 3 D 4 CLASSE K1 ROSETTE ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPERATO E RINVENUTO HRC32:40 RIFERIMENTO UNI EN 14399 : 2005 PARTI 5 E 6 PIASTRINE SECONCO UNI 5715-5716 <p>I BULLONI DOVRANNO ESSERE MONTATI CON UNA ROSETTA SOTTO LA TESTA DELLA VITE E UNA ROSETTA SOTTO IL DADO. I BULLONI DOVRANNO ESSERE CONTRASSEGNA TI CON LE INDICAZIONI DEL PRODUTTORE E LA CLASSE DI RESISTENZA. I BULLONI DISPOSTI VERTICALMENTE AVRANNO LA TESTA DELLA VITE RIVOLTA VERSO L'ALTO E IL DADO VERSO IL BASSO.</p>	<p>VERNICIATURA</p> <p>VERNICIATURA CARPENTERIA METALLICA IN 3 STRATI SECONDO CICLO INDICATO IN CAPITOLATO. LA TENSIONE DI SNERVAMENTO NELLE PROVE MECCANICHE NONCHE' IN CEV NELL'ANALISI CHIMICA DOVRANNO ESSERE NEI LIMITI DELLA UNI EN 10025. PRIMA DELLA TRACCIATURA DEI PEZZI DEVONO ESSERE DEFINITI GLI EVENTUALI INTERVENTI SULLA CARPENTERIA IMPOSTI DAL SISTEMA DI MONTAGGIO E VARO.</p> <p>TOLLERANZE</p> <p>- TOLLERANZE DIMENSIONALI DELLE LAMIERE SECONDO UNI EN 10029 - CLASSE A</p>																		
<p>SIMBOLOGIA BULLONI</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>BULLONE M10</td> <td></td> <td>BULLONE M16</td> <td></td> <td>BULLONE M22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BULLONE M12</td> <td></td> <td>BULLONE M18</td> <td></td> <td>BULLONE M24</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BULLONE M14</td> <td></td> <td>BULLONE M20</td> <td></td> <td>BULLONE M27</td> </tr> </table>			BULLONE M10		BULLONE M16		BULLONE M22		BULLONE M12		BULLONE M18		BULLONE M24		BULLONE M14		BULLONE M20		BULLONE M27
	BULLONE M10		BULLONE M16		BULLONE M22														
	BULLONE M12		BULLONE M18		BULLONE M24														
	BULLONE M14		BULLONE M20		BULLONE M27														

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRAIALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E8180900510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
SVINCOLO "INTERCONNESSIONE EX SS35" - CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE RAMO VC02
TABELLA MATERIALI

<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <p>CODICE PROGETTO: F00107B</p> <p>WBS</p> <p>FASE PROGETTUALE</p> <p>LOTTO</p> <p>ZONA</p> <p>OPERA</p> <p>TRATTO D'OPERA</p> <p>AMBITO</p> <p>TIPO ELABORATO</p> <p>PROGRESSIVO</p> <p>REVISIONE</p>	<p>IMPRESA</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <table border="1"> <tr> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario cooptato</td> </tr> <tr> <td>STRABAG A.G.</td> <td>GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.</td> <td>ICM S.p.A.</td> </tr> </table> <p>STRABAG ICM STRABAG</p>	Mandatario	Mandatario	Mandatario cooptato	STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.								
Mandatario	Mandatario	Mandatario cooptato													
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.													
<p>Scala:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REV</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Febbraio 2018</td> <td>Emissione</td> <td>E</td> </tr> </tbody> </table>	DATA	DESCRIZIONE	REV	Febbraio 2018	Emissione	E	<p>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</p> <p>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <table border="1"> <tr> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> <td>Mandatario</td> </tr> <tr> <td>3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</td> <td>OP Progettazione e direzione lavori di ingegneria</td> <td>ALBERTO CECCHINI</td> <td>Arch. Salvatore Vermiglio</td> </tr> </table>	Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario	3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	OP Progettazione e direzione lavori di ingegneria	ALBERTO CECCHINI	Arch. Salvatore Vermiglio
DATA	DESCRIZIONE	REV													
Febbraio 2018	Emissione	E													
Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario												
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	OP Progettazione e direzione lavori di ingegneria	ALBERTO CECCHINI	Arch. Salvatore Vermiglio												
<p>CONCEDENTE</p> <p>CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</p> <p>Ing. Alberto Cecchini</p>														
<p>CONCESSIONARIO</p> <p>Autosstrada Pedemontana Lombarda</p> <p>Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sando</p> <p>Referente Tecnico: Arch. Giovanni Camilo</p>	<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTISTA:</p> <p>3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p>3TI ITALIA S.p.A.</p> <p>DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Stefano Lorenzi</p> <p>Ordine degli Ingegneri</p> <p>Provincia di Roma n. 20809</p>														
<p>APPROVATO</p> <p>Autosstrada Pedemontana Lombarda</p> <p>Il Direttore dei Lavori:</p> <p>Ing. Francesco Donarici</p>	<p>Redatto: Michelangeli</p> <p>Verificato: Sorge</p> <p>Approvato: Possati</p>														