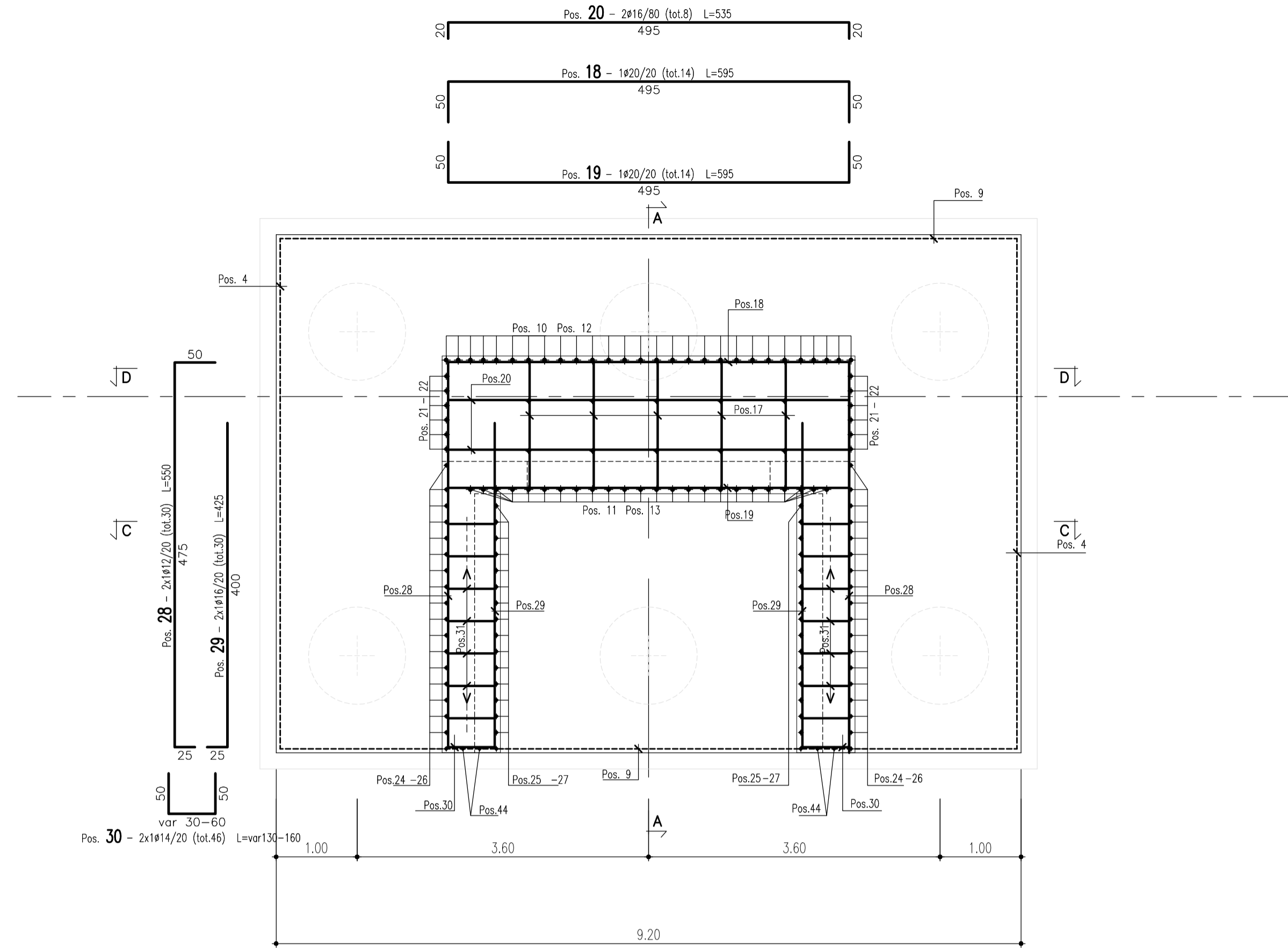
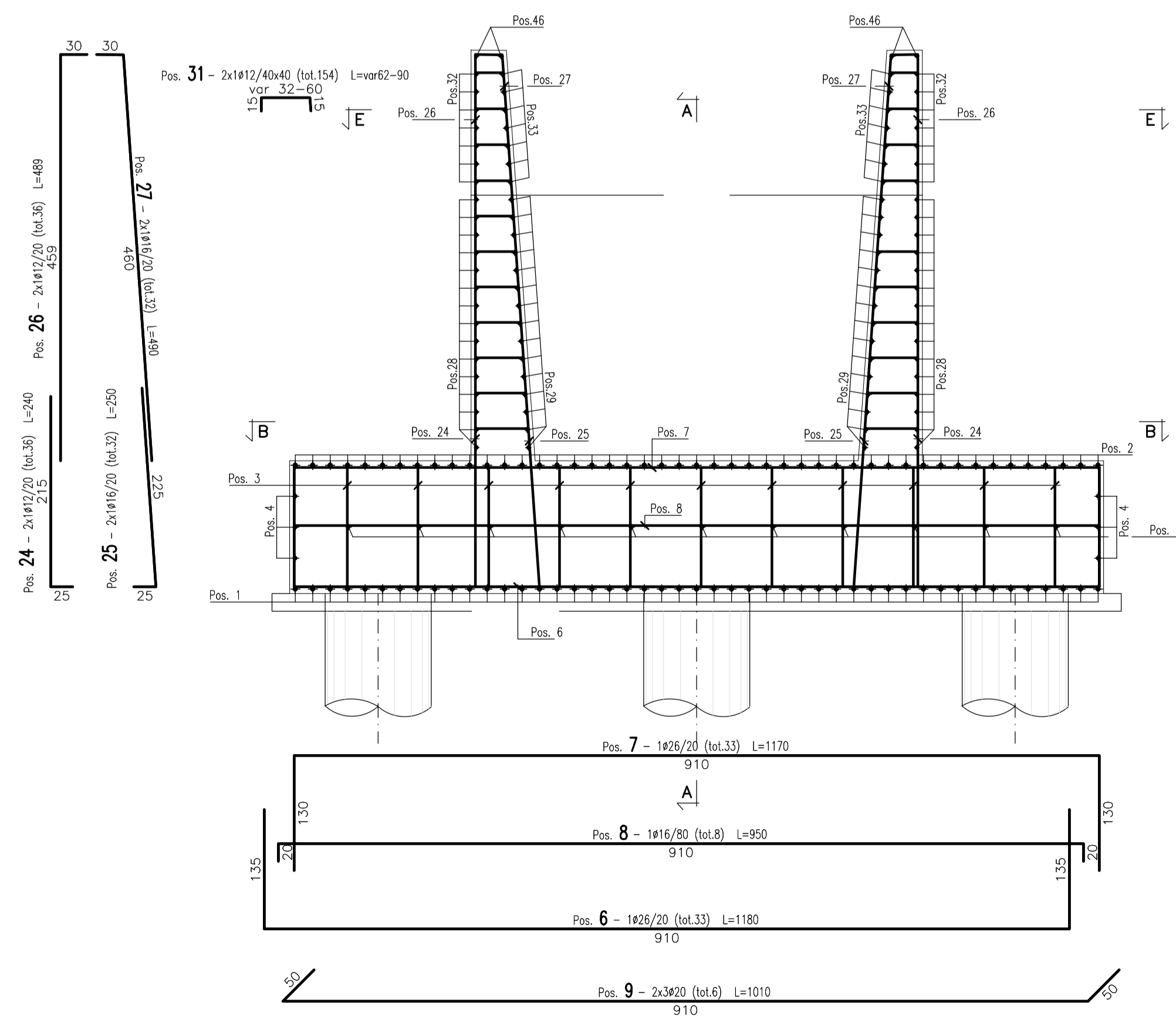


SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

Barre

| Sagoma | Pos. | φ (mm) | nb | A (cm) | B (cm) | C (cm) | L (m) | Ltot (m) | Note |
|-----------|------|--------|----|--------|--------|--------|-------|----------|------|
| [Diagram] | 1 | 26 | 47 | 140 | 630 | | 9.10 | 427.70 | |
| | 6 | 26 | 33 | 135 | 910 | | 11.80 | 389.27 | |
| [Diagram] | 2 | 26 | 47 | 130 | 630 | | 8.90 | 418.30 | |
| | 5 | 16 | 11 | 20 | 630 | | 6.70 | 73.70 | |
| [Diagram] | 7 | 26 | 33 | 130 | 910 | | 11.70 | 386.10 | |
| | 8 | 16 | 8 | 20 | 910 | | 9.50 | 76.00 | |
| [Diagram] | 3 | 20 | 44 | 25 | 130 | 80 | 3.90 | 171.78 | |
| | 4 | 20 | 6 | 50 | 630 | | 7.30 | 43.80 | |
| [Diagram] | 9 | 20 | 6 | 50 | 910 | | 10.10 | 60.60 | |
| | 10 | 26 | 28 | 25 | 275 | | 3.00 | 84.00 | |
| [Diagram] | 14 | 16 | 10 | 25 | 225 | | 2.50 | 25.00 | |
| | 21 | 20 | 12 | 245 | 25 | | 2.70 | 32.40 | |
| [Diagram] | 11 | 26 | 24 | 25 | 275 | | 3.00 | 72.00 | |
| | 24 | 12 | 36 | 25 | 215 | | 2.40 | 86.40 | |
| [Diagram] | 44 | 20 | 4 | 25 | 245 | | 2.70 | 10.80 | |
| | 25 | 16 | 32 | 25 | 225 | | 2.50 | 80.00 | |

Massa barre

| φ (mm) | M/L (kg/m) | Ltot (m) | Mtot (kg) |
|--------|------------|----------|-----------|
| 12 | 0.888 | 86.40 | 76.7 |
| 16 | 1.578 | 254.70 | 402.0 |
| 20 | 2.466 | 319.38 | 787.6 |
| 26 | 4.168 | 1777.37 | 7407.7 |
| Tot. | | | 8674.0 |

Massa totale acciaio : 8674.0 kg

DISTINTA FERRI FONDAZIONE

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B0600027007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT**

**TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI: CAVALCAVIA
ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO 1 - ASSE PRINCIPALE
ARMATURA SPALLA 2 - TAV. 1 DI 2**

| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | TIPICELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
|------------------|-------|------|-------|----------------|--------|----------------|-------------|-----------|
| A | 1 | A02 | ID006 | A | ON | AR | 003 | IT |

Scala: 1:50

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|---------------|-------------|-----|
| Dicembre 2015 | Emissione | E |

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autosstrada Padanese
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrisi

APPROVATO
Autosstrada Padanese
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.
Mandante: Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
Mandante: GP
Mandante: ALBERTO CECCHINI

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

Arch. Salvatore Vermiglio
15158

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO:
Ing. Stefano Luca Passati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pierucci Verificato: Di Iullo Approvato: Possati